

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
	Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS PASKIRTIES (KELIAS, KELIO PRIKLAUSINYS – TILTAS 810) VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI VARĖNOS R. SAV., VARĖNOS R. SAV. TERITORIJA REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Projekto pavadinimas (pagal sutartį)	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI* 21,05 KM TILTO PER ŪLĄ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.004-PP	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR.5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI (KELIO Ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys – tiltas 810	
	Statinio adresas	VARĖNOS R. SAV., VARĖNOS R. SAV. TERITORIJA	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Statinio projekto dalies vadovas	VILIUS KRYŽEVIČIUS (ATEST. NR. 33268)	
VILNIUS, 2022			

TURINYS

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....	2
BENDRIEJI STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI.....	3
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4
1. Esama situacija	5
1.1 Esamo tilto rodikliai ir elementai	6
1.2 Sklype esantys statiniai	7
1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai	7
1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	7
1.5 Hidrologinės sąlygos.....	8
1.6 Klimato sąlygos.....	8
1.7 Saugomos teritorijos	8
2. Tilto per Ūlos upę apžiūros duomenys	8
3. Tilto per Ūlos upę projektiniai pasiūlymai	8
3.1 Statinio architektūriniai sprendiniai.....	10
3.2 Teritorijų planavimo dokumentai.....	10
4. Eismo organizavimas statybų metu	13
5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai	14
5.1 Aplinkos oras.....	14
5.2 Triukšmas.....	15
5.3 Atliekos.....	15
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....	16
PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS, PRIEDAI.....	18

0	2022-12	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810		
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Turinys	Laida
33268	PDV	Vilius Kryževičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-00-PP.T	Lapas	Lapų
				1	18


BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.004-00-PP.T	1	0	Turinys	
HE-22-I.004-00-PP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.004-00-PP.BSTR	1	0	Bendrieji statinio techniniai rodikliai	
HE-22-I.004-00-PP.AR	12	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.004-00-PP.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-22-I.004-00-PP.BR-01	1	0	Brėžinys	
HE-22-I.004-00-PP.PR	11	0	Priedų žiniaraštis. Priedai	

0	2022-12	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810		
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
33268	PDV	Vilius Kryževičius			Laida
	PI				0
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-00-PP.BSŽ		
			Lapas	Lapų	
			2	18	

BENDRIEJI STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
8. Susisiekimo komunikacijos – 8.1 kelias:			
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), adresas: Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija unik. Nr. 4400-4564-0448			
1. Kelio sudėtinė dalis - tiltas 810			
– ilgis	m	34,8	

0	2022-12	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810	
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS
33268	PDV	Vilius Kryževičius		Bendrieji statinio techniniai rodikliai
	PI			Laida
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			HE-22-I.004-00-PP.BSTR	Lapų
			3	18

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal VI Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį, Varėnos rajono savivaldybės suderintą projektinių pasiūlymų rengimo užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) ir bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas“ projektinių pasiūlymų bylą.

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- 1) išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ir statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 2) informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ir statinio dalies numatomą projektavimą;
- 3) specialiesiems reikalavimams (specialiesiems architektūros) nustatyti.

Informacija apie statinį:

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>8. susisiekimo komunikacijos: 8.1 kelias</i>
Statinio statybos rūšis	<i>Rekonstravimas</i>
Statinio kategorija	<i>Ypatingasis</i>
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	<i>4400-4571-9851, 4400-4571-9919</i>
- adresas	<i>Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija</i>
- žemės sklypo naudojimo būdas	<i>Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kita</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)</i>
Statiny:	
- statinio unikalus Nr.	<i>4400-4580-8764</i>
- pavadinimas	<i>Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5008 Vydeniai-Dubičiai-Rakai (kelio ruožas 0.011 km iki 28.681 km)</i>
- adresas	<i>Varėnos r. sav., Varėnos r. sav., teritorija</i>
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	<i>tiltas 810</i>
- kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statybos pabaigos metai	<i>1963</i>
- kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio plotas (prieš rekonstravimą)	<i>254,92 m²</i>

0	2022-12	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	Laida	
33268	PDV	Vilius Kryževičius		0	
	PI				
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-00-PP.AR	Lapas 4	Lapų 18

- kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio plotas (po rekonstravimo)	<i>apie 289,1 m²</i>
- kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio ilgis (prieš rekonstravimą)	<i>28,76 m</i>
- kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio ilgis (po rekonstravimo)	<i>apie 29,35 m</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kelių (paskirtis rekonstravimo metu nekeičiama)</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)</i>

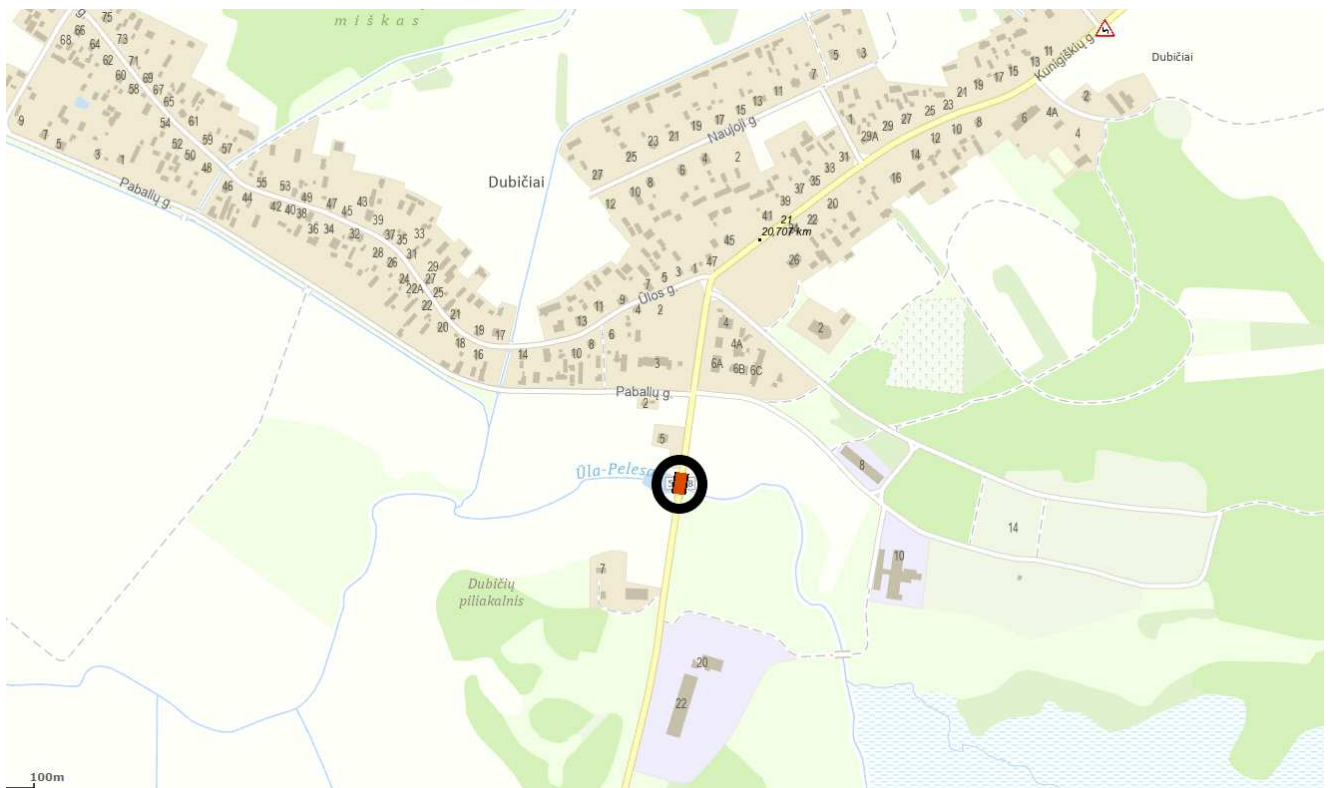
Siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Kelio priklausinio - tilto per Ūlos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi,
- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2022 m. liepos mėnesį,
- Tilto apžiūros, atliktos 2022-09, duomenimis,
- Geologinių tyrimų ataskaita.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelyje Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai 21,05 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Varėnos rajono savivaldybėje, Kaniavos seniūnijoje, Dubičių gyvenvietės teritorijoje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	5	18	0

Esamas tiltas pastatytas per Ūlos upę, Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2,5-3,2 m. Tiltu aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja gyvenamieji namai, dirbamos žemės laukai.

Esamas tiltas pastatytas 1963 m. Esamo tilto projektinės apkrovos H-18, HK-80 pagal tuo metu galiojančias normas СНИП II-Д.8. Esamas tiltas yra trijų tarpatramių, karpytos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių tėjinių sijų, atremtų ant tarpinių ir krantinių atramų. Tiltu krantinės atramos monolitinės atremtos ant kaltinių gelžbetoninių polių. Tarpinės atramos – poliai – kolonos, viršuje apjungtos rėmsije. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tiltu per Ūlos upę fasadinis vaizdas.

1.1 Esamo tilto rodikliai ir elementai

Esamo statinio techniniai rodikliai:

Tiltu pavadinimas	Kelio Nr.	Tiltu indeksas	Km	Tiltu ilgis (m)	Statybos metai
Kelio priklausinys-tiltas per Ūlą	5008	ALVR026T1963G029ŪLA	21,05	28,70	1967

Tiltu tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Gelžbetoninis, rėminis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	8,75	11,45	9,15	-	-	-	-	29,35
Tiltu perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija sijinė briaunota surenkama, skerspjūvyje šešios tėjinio skerspjūvio sijos sujungtos diafragmomis.							

Tiltu elementai:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŪ	LADA
	HE-22-I.004-00-PP.AR	6	18

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis. 7,0 m.
Atitvarai	Metaliniai. Aukštis 0.57 m.
Šalitulčiai	Gelžbetoniniai surenkami, danga asfaltas. Plotis 0,86 m.
Turėklai	Metaliniai, iš vamzdžio skerspjuvio, Turėklų aukštis 1,10 m.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro tipo su skardos kompensatoriais.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Ties 4 atrama, nuo Dubičių gyvenvietė, yra įrengtas vandens nuleidimo latakas.
Atraminės dalys	Sijos tiesiogiai padėtos ant gelžbetoninių atramų.
Taurai	Taurą sudaro du poliniai vienaeiliai taurai. Žemupio pusės atramose yra po šešis polius (penki poliai apjungti rėmsyje, o šeštas polius yra lytlauža, jis tik remiasi į rygelį). Taurų rėmsijos tarpusavyje nesujungtos.
Ramtai	Gelžbetoninis rostverkas (neišardžius šlaito tvirtinimo negalima nustatyti, bet tikėtina atremtas ant kaltinių polių). Ramtai tarpusavyje nesujunti.
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti gelžbetonine monolitine plokšte.
Šlaitiniai laiptai	Elementų nėra.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu.

Eismo intensyvumas tiltu yra mažas – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 159 automobiliai per parą, iš kurių 11 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2019 metų stebėjimų duomenis).

Tilto apžiūros metu 2022-08-31 14:00-15:00 buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo matavimai.

Eismo intensyvumas apžiūros metu buvo 6 lengvieji automobiliai ir 1 pėstysis.

1.2 Sklype esantys statiniai

Statyns yra Dubičių gyvenvietės teritorijoje, tačiau šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 50 m.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Po statinio šalitulčiu apsauginiame vamzdyje yra pakabintas Telių ryšių kabelis, kabeliai yra neveikiantys ir jų saugoti nereikia, rekonstravimo metu kabeliai nuo tilto pašalinami.

Nuo statinio rytų kryptimi nutolęs apie 5 m apsauginiame vamzdyje paklotas RAIN (Plačiajuostis internetas) kabelis. Statybų metu ryšių kabelis išsaugomas esamoje padėtyje.

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Tiltas per Ūlos upę patenka į Dainavos fluvio-glacialinių žemumų sritį Ūlos – Katros limnoglacialinę lygumą. Kelio sankasa sudaryta iš vidutinio rūpumo smėlio, sankasos pagrindas įrengtas ant durpių storis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	7	18	0

0,9 m, sapropelio storis svyruoja 0,5-1 m. Tilto atramas planuojama įrengti iš gręžtinių polių pragręžiant silpnus sluoksnius ir atremiant ant vidutinio stiprumo moreninio molio.

1.5 Hidrologinės sąlygos

Tiltas pastatytas per Ūlos upę. Upės ilgis 84,4 km, vidutinis debitas 5,58 m³/s. Už tilto upė išplatėja.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 2 % tikimybe lygus 31.3 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 21.4 m³/s.

1.6 Klimato sąlygos

Statinys yra Varėnos rajone, Dubičių gyvenvietėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -33,6°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003

1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Ūlos upę valstybinės reikšmės rajoninio kelyje Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai 21,051 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per upę nepatenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija už 275 m – Pelesos botaninis-zoologinis draustinis; Stojų pievos.

2. Tilto per Ūlos upę apžiūros duomenys

INHUS Engineering, UAB 2022m. liepos mėnesį atliko tilto konstrukcijų apžiūrą ir įvertino statinio būklę. Tilto per Ūlos pažaidų apibendrinimas:

- asfalto dangoje susiformavę plyšiai ties deformaciniais pjūviais;
- šalitilčių kraštai aprtrupėję, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra;
- metalinių turėklų apsauginė dažų danga atšokusi, susiformavę paviršinės korozijos židiniai;
- tilto hidroizoliacija nesandari, matomi vandens prasisunkimo žymės, iš betono plaunami karbonatai, susiformavę karbonatų varvekliai;
- tilto sijų vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra;
- per mažas apsauginis betono sluoksnis;
- ramentų galinė sienutė turi išilginių besiformuojančių plyšių;
- įtrūkusi tarpinių atramų rėmsijė;
- neįrengti paviršiniai lietaus vandens surinkimo šulinėliai, nėra užtikrinimas tvarkingas vandens nuvedimas ir surinkimas.

Išvados: Automobilių tilto per Ūlos upę kelyje Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir statinio laikomajai galiai. Tilto laikančiosios konstrukcijos projektuotos pagal šiuo metu negaliojančias normas СНИП II-Д.8, kuriose apkrovų modeliai, palyginus su šiuo metu galiojančiame standarte LST EN 1991-2 pateiktais apkrovų modeliais, yra mažesni, todėl nėra tenkinamos STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ taisyklių reikalavimai statinio laikomajai galiai ir pastovumui.

3. Tilto per Ūlos upę projektiniai pasiūlymai

Numatomi projektuoti statiniai: *Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5008 Vydeniai-Dubičiai-Rakai (kelio ruožas 0.011 km iki 28.681 km), kelio priklausinys – tiltas 810.*

Statybos rūšis: *Rekonstravimas.*

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	8	18	0

Projektinių pasiūlymų sprendinių pagrindimo motyvai:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis,
- Topografinė nuotrauka,
- Statinio apžiūros duomenys,
- Inžineriniai skaičiavimai.

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos kelio priklausinio – tilto 810 rekonstrukcijos statybos darbus:

- naujų gelžbetoninių krantinių atramų įrengimas ant esamų kaltinių polių ir naujų gręžtinių polių;
- naujų tarpinių atramų įrengimas ant esamų kaltinių polių (ar kaltinių polių-kolonų) ir naujų gręžtinių polių;
- tarpinių atramų kolonų apjungimas gelžbetonine rėmsiže;
- naujos perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų cinkuotų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- lietaus vandens sistemos įrengimas;
- aplinkos sutvarkymo darbai.

Tilto laikančiųjų konstrukcijų parinkimo motyvai:

- parinkti Lietuvos teritorijoje praktikoje taikomi sprendiniai,
- numatomos laikančiosioms konstrukcijoms naudoti įprastos ir Lietuvoje gaminama medžiaga – betonas,
- parinkti sprendiniai tinkamos naudoti Lietuvos klimato zonoje ir yra ilgaamžiai sprendiniai.

Tilto eksploatacijos metu ant tilto nebus vykdomi technologiniai procesai, todėl reikalavimai nėra nustatomi.

Tilto eksploatacijos metu nesusidarys atliekos, todėl reikalavimai atliekų tvarkymui nėra nustatomi.

Tilto eksploatacijos metu nebus reikalingi energetiniai ištekliai (elektros energijos, šilumos, geriamojo vandens, dujų ir kitų išteklių), todėl reikalavimai nėra nustatomi.

Tilto eksploatacijos metu lietaus vandens nuotekos nuvedamos nuo kelio į lietaus surinkimo šulinius, iš kurių vanduo išleidžiamas į kelio sankasos griovius.

Tilto schema parenkama trijų tarpatramių sistema, kad tilto angos plotas būtų pakankamas praleisti Ūlos upės galimus debitus, kad nebūtų apsemiami gretimi sklypai.

Projektinio tilto elementai, techniniai ir paskirties rodikliai:

Tilto elementai	Duomenys
Statinio paskirtis	Susisiekimo: kelias, kiti transporto statiniai (paskirtis nekeičiama)
Tilto ilgis	34,8 m
Tilto plotis	9,85 m
Kelio juostos	2x3,0 m
Saugos juostos	2x0,5 m
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltas. Plotis. 7,0 m.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydieniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	9	18	0

Atitvarai	Metaliniai, cinkuoti, aukštis nuo važiuojamosios dangos $\geq 0,75$ m
Šaltilčiai	Danga betonas. Dešinėje kelio pusėje, plotis 1,5 m.
Turėklai	Metaliniai, cinkuoti, Turėklų aukštis 1,10 m.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Vanduo nuo tilto surenkamas ir nuvedamas į prietilčių šulinius, iš kurių išleidžiama į kelio sankasos apačią.
Atraminės dalys	Sijos atremiamos ant elastomerinių guolių.
Taurai	Gelžbetoniniai.
Ramtai	Gelžbetoniniai
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti betoninėmis plytelėmis
Šlaitiniai laiptai	Gelžbetoniniai, 0,75 m pločio. Įrengiami dešiniajame upės krante
Inžinerinės sistemos	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu.

3.1 Statinio architektūriniai sprendiniai

Rekonstruojamo tilto konstrukcija išlieka esamo tilto – trijų angų tiltas su tarpinėmis atramomis.

Ant tilto numatoma 7 m pločio asfaltuota kelio danga pagal V kategorijos keliui keliamus reikalavimus pagal TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelių tiltų ir tunelių projektavimas“. Dešinėje tilto pusėje (žemupio pusėje) numatomas 1,5 m pločio pėsčiųjų takas. Automobilių ir pėsčiųjų eismui atskirti įrengiami metaliniai cinkuoti apsauginiai atitvarai. Ties tilto kraštu prie automobilių kelio numatomi metaliniai apsauginiai atitvarai, prie pėsčiųjų tako – metaliniai turėklai $h \geq 1,1$ m.

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės. Gelžbetoninių konstrukcijų fasadiniai paviršiai padengiami natūralaus betono atspalvio dažais arba paliekamas konstrukcijų natūralus betono paviršius. Metalinių turėklų ir apsauginių atitvarų padengimo spalva – natūralus cinko atspalvis.

Tilto sankasa po rekonstravimo darbu planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

Ties tiltu numatomi 0,75 m pločio gelžbetoniniai šlaitiniai laiptai.

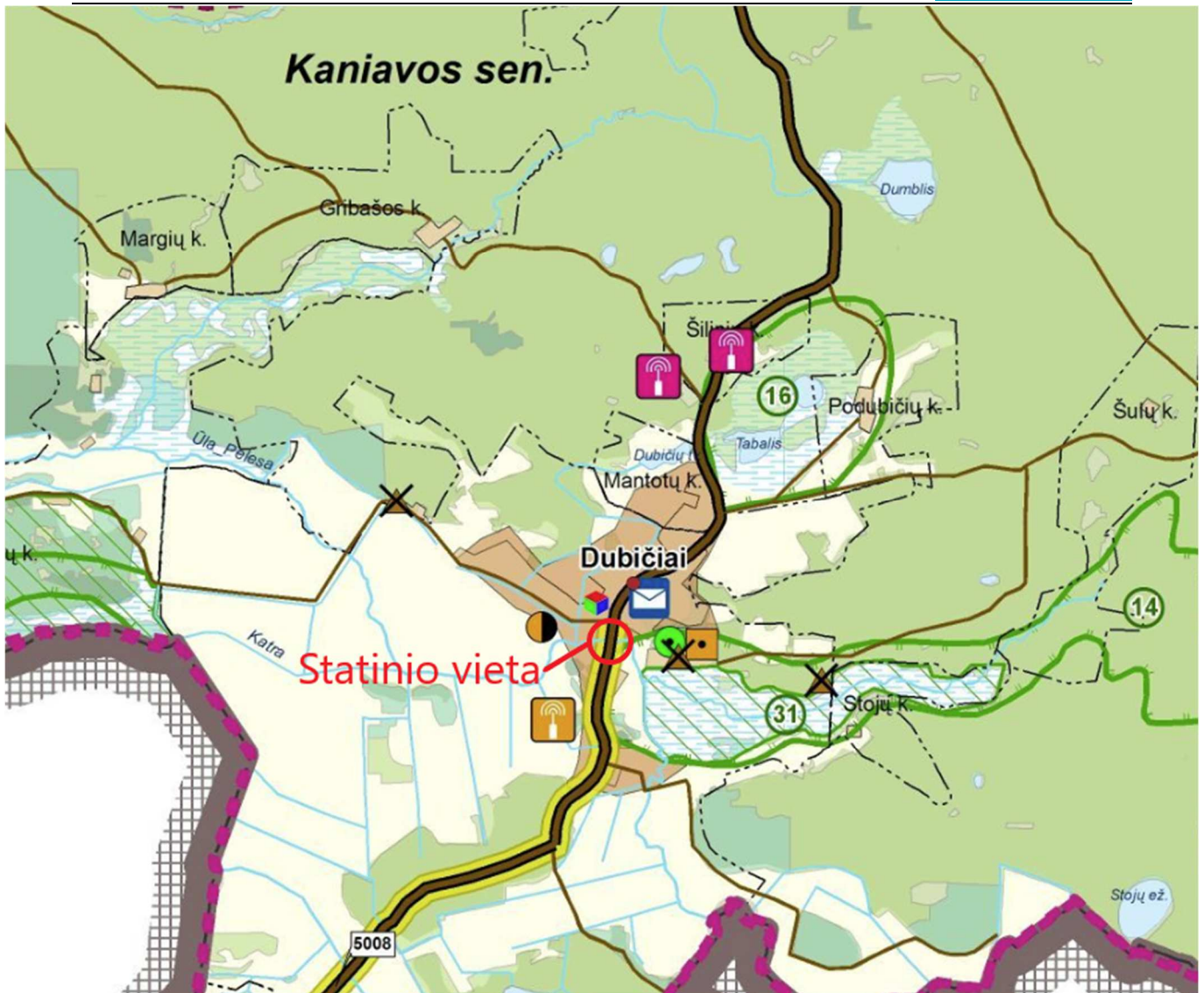
3.2 Teritorijų planavimo dokumentai

Projektiniai pasiūlymai atitinka savivaldybės lygmens bendrojo plano sprendinius, pagal 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės tarybos patvirtintą Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą (3 pav.) projektinių pasiūlymų zonoje praeina rajoninis kelias, statiniui atliekamas rekonstravimas ir įgyvendinus projektinius pasiūlymus rajoninis kelias išlieka, todėl keisti savivaldybės lygmens bendrojo plano sprendinių nereikia.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	10	18	0


Susisiekimo infrastruktūra
Keliai ir geležinkeliai

-  Magistralinis kelias
-  Krašto kelias
-  Rajoninis kelias
-  Vietinis kelias

 Numatomas kelio ruožų asfaltavimas

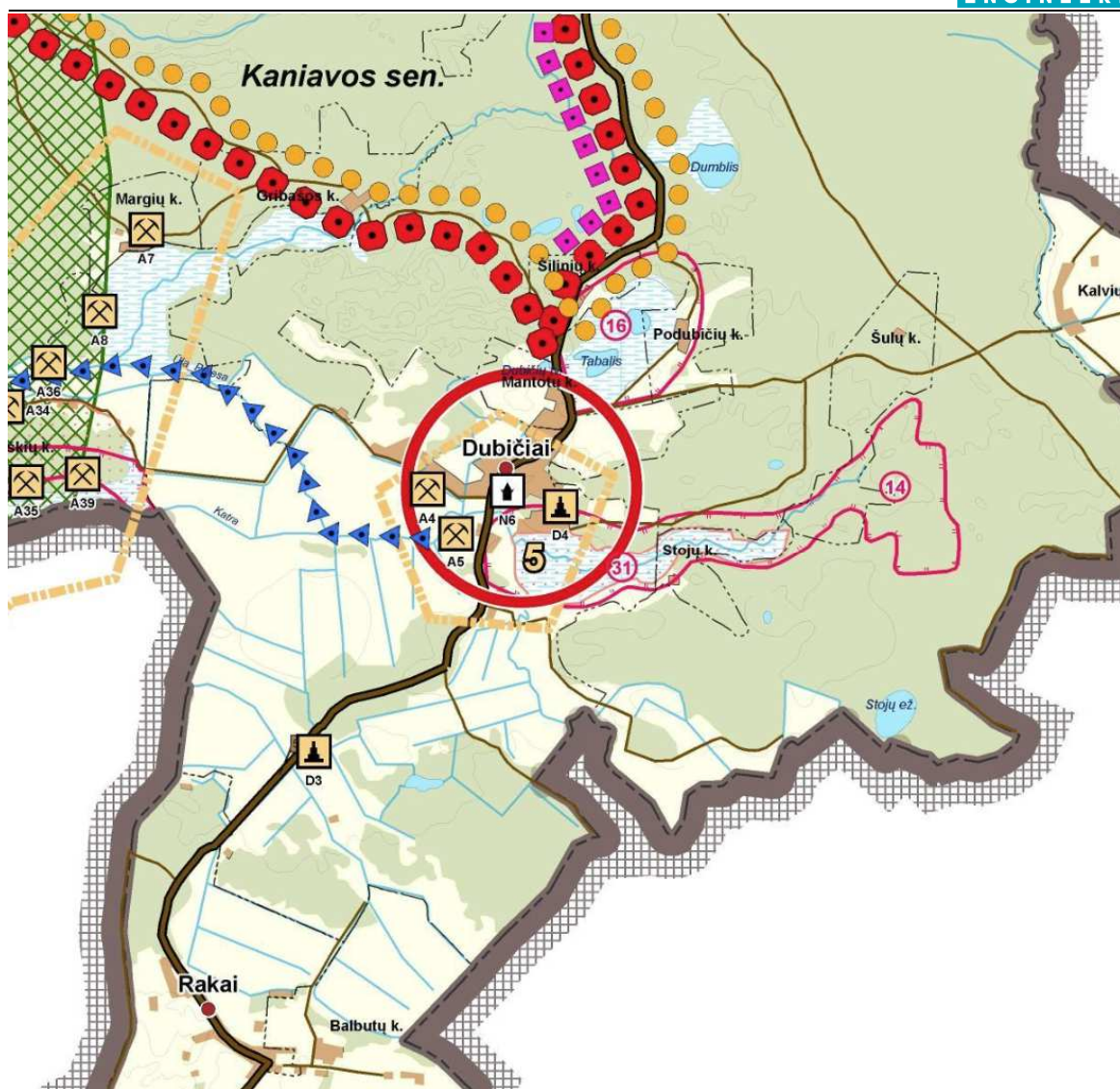
3 pav. Ištrauka iš 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės tarybos patvirtinto Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

Pagal 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės tarybos patvirtintą Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Gamtos ir Kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimas brėžinį (U-0826) dviračių trasa numatoma tik iki Dubičių gyvenvietės (4 pav.). Projektinių pasiūlymų zonoje dviračių takas nėra numatomas. Projektiniai pasiūlymai atitinka savivaldybės lygmens bendrojo plano sprendinius ir jie nėra keičiami.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	HE-22-I.004-00-PP.AR	11	18


Didžiausios reikšmės turizmo tramos

Regioninė autoturizmo trasa "Dainavos žiedas"

Esamos regioninės ir vietinės turizmo tramos

Vandens turizmo

Autoturizmo

Numatomos vietinės turistinės tramos

Dviračių turizmo
(dviračių takai įrengiami už kelio juostos ribų)

4 pav. Ištrauka iš 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės tarybos patvirtinto Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

Ties tiltu prasideda vandens turizmo trasa. Už tilto yra nuovaža nuvažiavimui prie aikštelės privažiavimui prie upės. Šalia aikštelės įrengtas informacinis stendas su lankytiniais objektais. Įrengiamas šalitiltis į vandens tramos pradžios pusę ir numatomi šlaitiniai laiptai užlipimui (sankasos aukštis <2 m).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydieniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

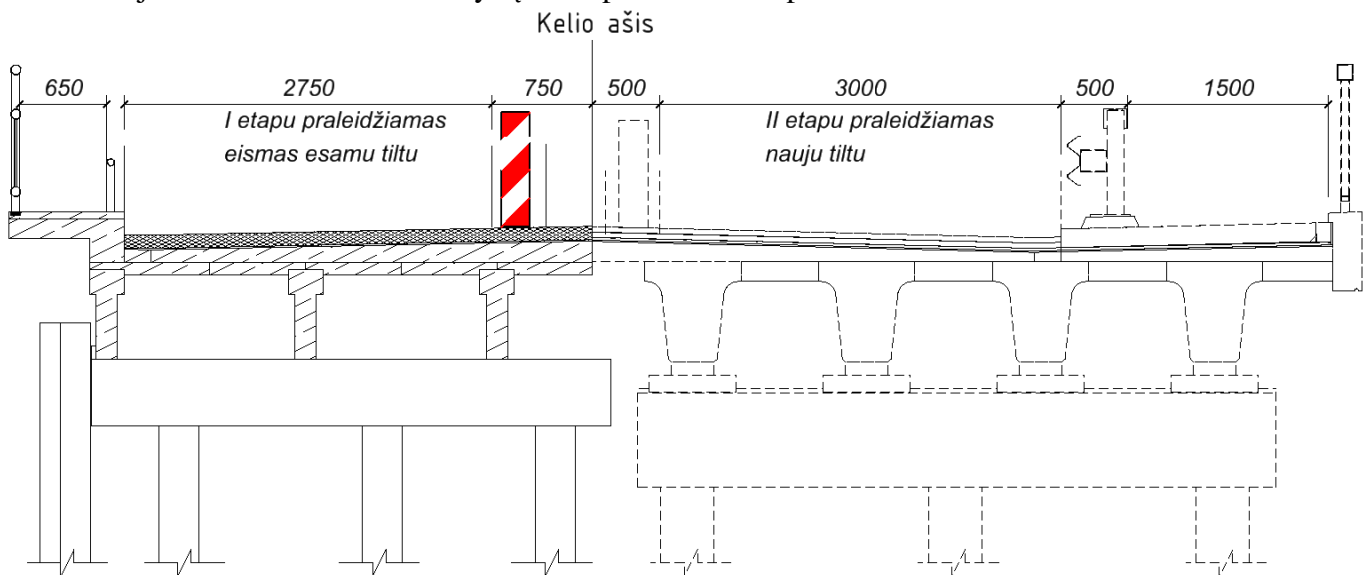
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-00-PP.AR	12	18

4. Eismo organizavimas statybų metu

Valstybinės reikšmės kelias Nr. 5008 yra vienintelis kelias vedantis link Rakų, Balbutų gyvenviečių ir pasienio Rakų kontrolės punkto, todėl automobilių eismo organizavimas apylankomis negalimas.

Eismo intensyvumas ties tiltu nedidelis, ruože ties tiltu vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 101 automobiliai, iš jų 18 sunkvežimių ir 83 lengvojo transporto, todėl siūlomas eismo organizavimas be šviesoforų su kelio ženklais Nr. 205 (Priešpriešinio eismo pirmenybė) ir Nr. 206 (Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu).

Statybų metu automobilių eismas organizuojamas per pusę tilto. I etapu nuardoma dalis tilto elementų ir įrengiamos naujos konstrukcijos, o eismas organizuojamas dalimi esamo tilto. II etapu automobilių eismas paleidžiamas įrengta tilto dalimi, likusios esamos tilto dalys išardomos ir įrengiamos likusios konstrukcijos. Skersinis ties tiltu statybų metu pateikiamas 5 paveiksle.



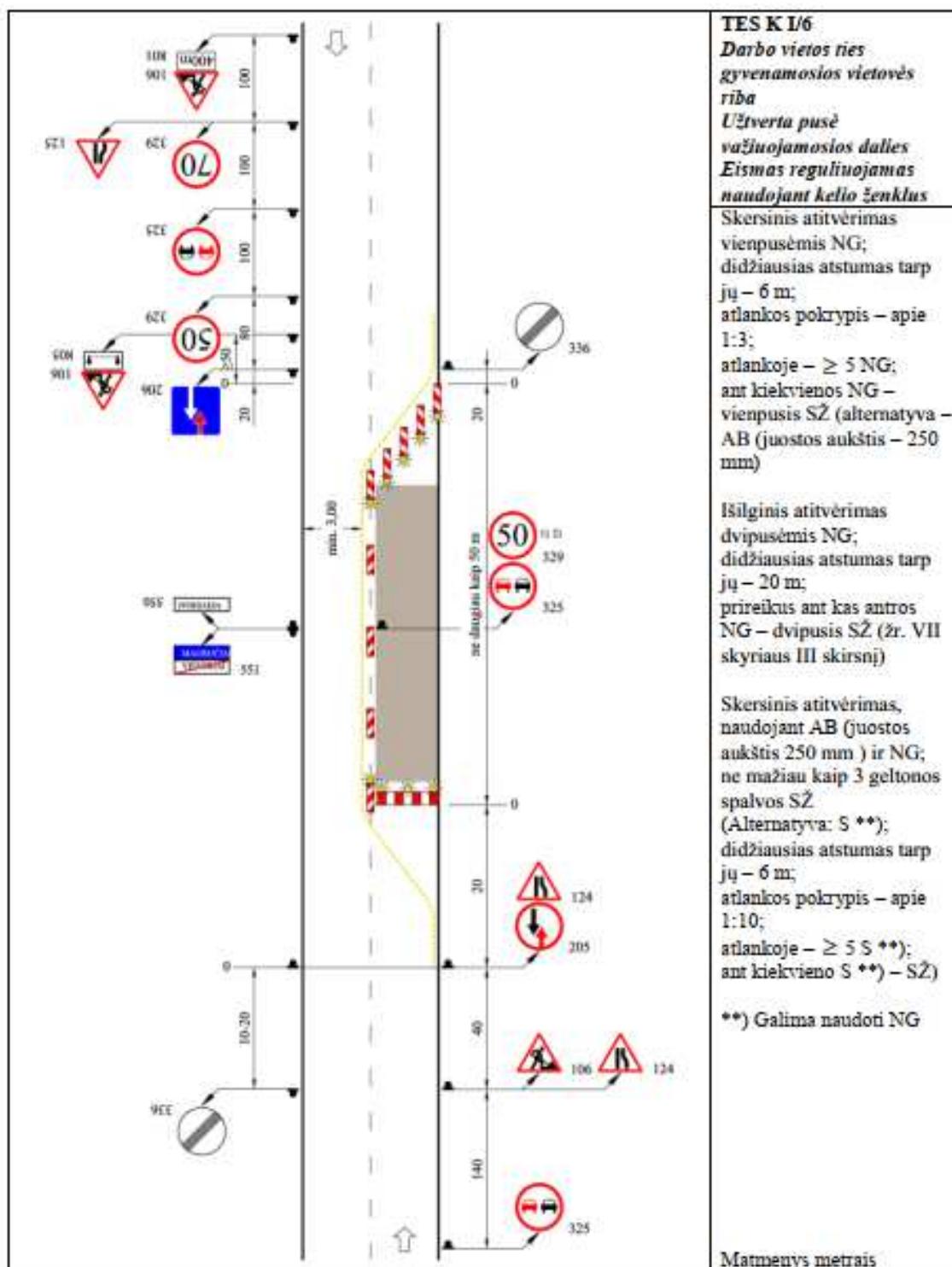
5 pav. Tiltu skersinis pjūvis

Eismo organizavimas atliekamas pagal T DVAER 12 TES K I/6 tipinę schemą. Schema TES K I/6 pateikiama 6 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	13	18	0



6 pav. Eismo organizavimo schema TES K I/6

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1 Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	HE-22-I.004-00-PP.AR	14	18

metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis statinio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus statinio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkos orui bus pasiektas, kadangi rekonstravus statinį jam reikalinga priežiūra bus ženkliai sumažinta.

5.2 Triukšmas

Statinio statybų darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Atsižvelgiant į tai, kad statinys yra mažai urbanizuotoje vietovėje, triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms. Nagrinėjamo tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Suremontavus statinį, bus patiesintas ir išlygintas kelio ruožas, eismas juos bus mažiau triukšmingas, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui statinio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neturės įtakos statiniu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimui ir sudėčiai.

5.3 Atliekos

Tilto statybų metu susidariusias statybines atliekas tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybines atliekas iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Tilto eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

PROJEKTO PAVADINIMAS

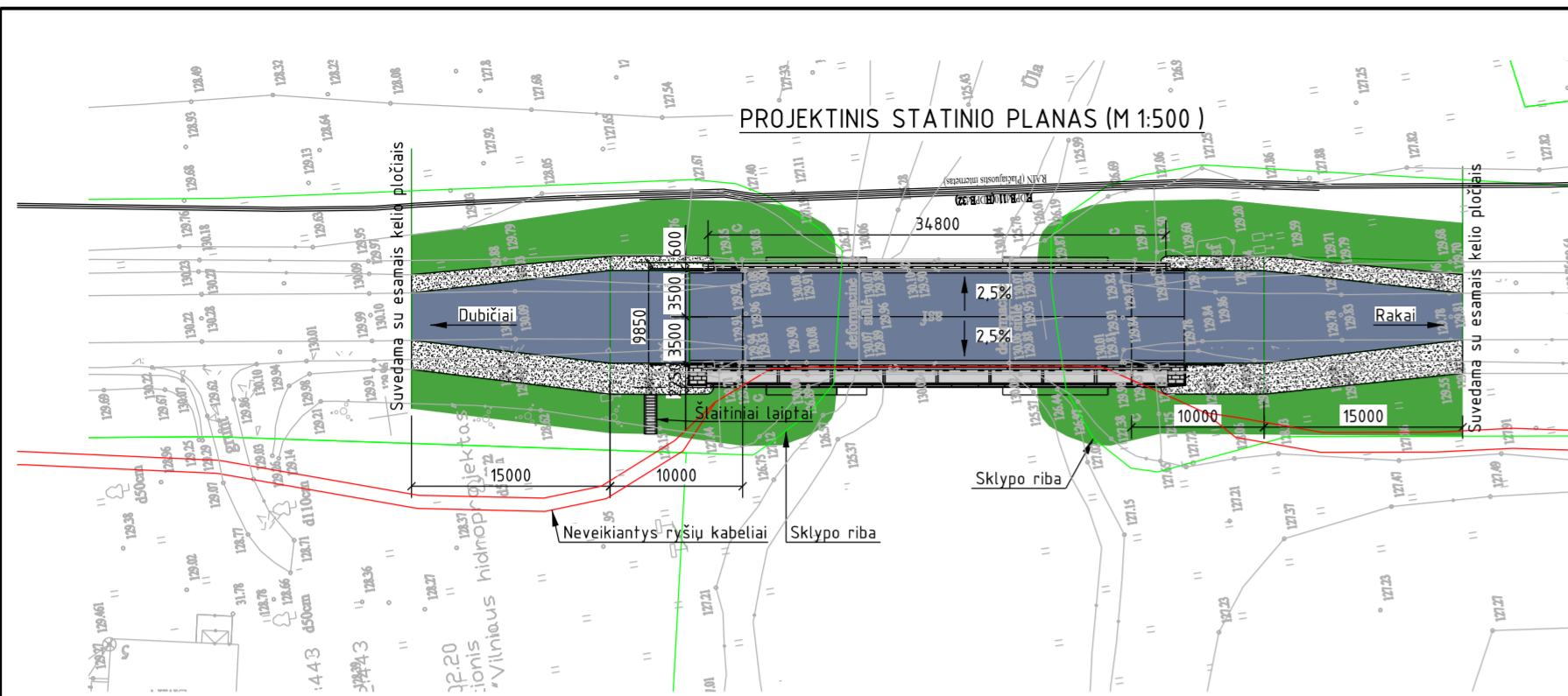
Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydieniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	15	18	0

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

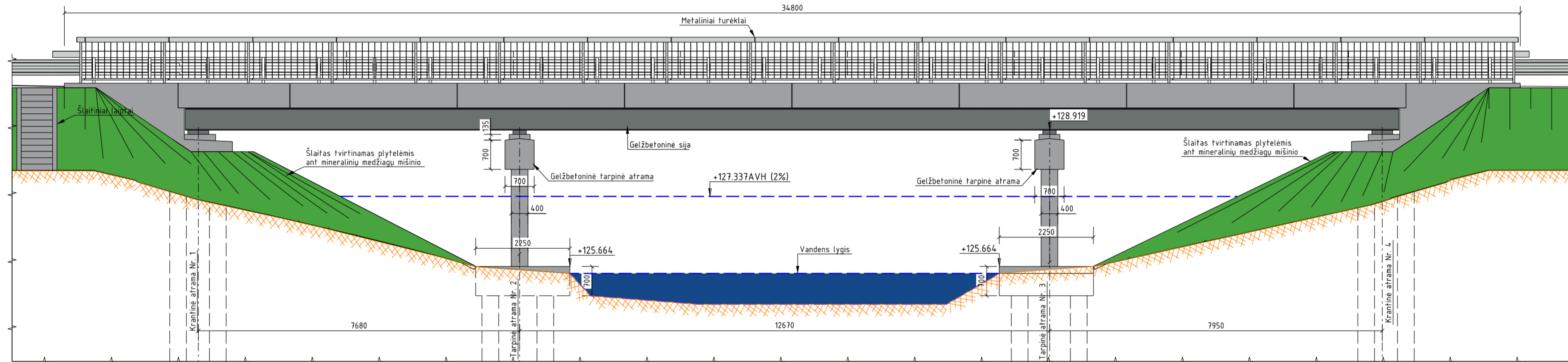
Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.004-00-PP.B-01	Projektuojamo tilto planas (M 1:500), fasadas (M 1:75) ir skersinis pjūvis(M 1:50).	0

0	2022-12	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810			
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
33268	PDV	Vilius Kryževičius		Laida	
	PI			0	
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-00-PP.BŽ	Lapas 16	Lapų 18

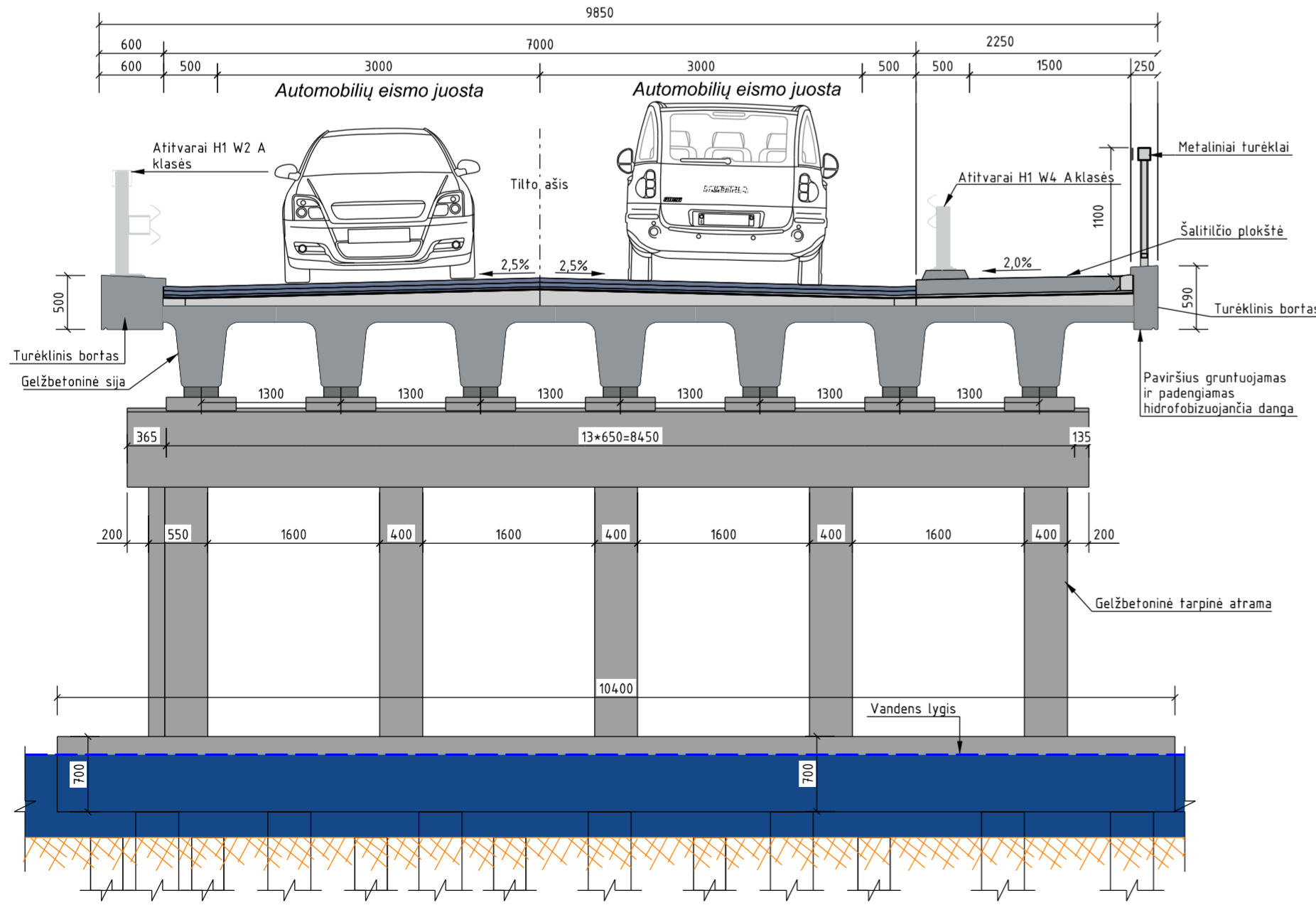


* - Ištrauka iš 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės tarybos patvirtinto Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

TILTO FASADAS (M 1:75)



TILTO SKERSINIS PJŪVIS (M 1:50)



PROJEKTINIO PASIŪLYMO TILTO SPALVINIS SPRENDINYS

- Atramos ir perdangos fasadiniai paviršiai natūralaus betono atspalvio
- Cinkuoti plieniniai kelio atitvarai, turėklai natūralios cinko spalvos

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos kelio priklausinio tilto 810 rekonstrukcijos statybos darbus:

- naujų gelžbetoninių kraninių atramų įrengimas ant esamų kaltinių polių ir naujų gręžtinių polių
- naujų tarpinių atramų įrengimas ant esamų kaltinių polių (ar kaltinių polių-kolonų) ir naujų gręžtinių polių
- tarpinių atramų kolonų apjungimas gelžbetonine rėmsije;
- naujos perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų cinkuotų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- aplinkos sutvarkymo darbai.

0	2022-11	Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės kelio Nr. 5008 Vydėniai - Dubičiai - Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai - Dubičiai - Rakai (kelio ruožas 0,011 km - iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS
33268	PDV	Vilius Kryževičius		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai - Dubičiai - Rakai* 21,05 km tiltas per Ūlą
LT	Užsakovas:	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			HE-22-1.004-TDP-PP-01	1 1

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS, PRIEDAI

Eilės Nr.	Priedo pavadinimas	Lapai
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-00-PP.AR	18	18	0

PRITARIU

Varėnos rajono savivaldybės
Administracijos direktorius

2022 m. gruodžio mėn. 18 d.

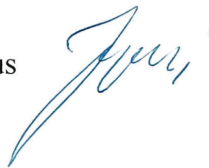


PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas (užsakovas):** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Statinio projekto pavadinimas:** *Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys – tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas*
3. **Projekto pavadinimas** *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai 21,05 km tilto per Ūlą rekonstravimo techninis darbo projektas.*
4. **Statinio statybos rūšis:** *Rekonstravimas.*
5. **Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:** *8. Susisiekimo komunikacijos, 8.1 kelias.*
6. **Statinio kategorija:** **Ypatingasis**
7. **Žemės sklypas:**
 - 7.1. Žemės sklypo unikalus Nr.: 4400-4571-9851, 4400-4571-9919;
 - 7.2. Adresas: *Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija;*
 - 7.3. Žemės sklypo naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*
 - 7.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita;*
 - 7.5. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija).*
8. **Statinys:**
 - 8.1. Statinio unikalus Nr.: 4400-4580-8764;
 - 8.2. Pavadinimas: *Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5008 Vydeniai-Dubičiai-Rakai (kelio ruožas 0.011 km iki 28.681 km);*
 - 8.3. Adresas: *Varėnos r. sav., Varėnos r. sav., teritorija;*
 - 8.4. Kelio sudėtinės dalies pavadinimas: *tiltas 810;*
 - 8.5. Kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statybos pabaigos metai: *1963;*
 - 8.6. Kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio plotas (prieš rekonstravimą) – *254,92 m²;*
 - 8.7. Kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio plotas (po rekonstravimo) – *apie 289,1 m²;*
 - 8.8. Kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio ilgis (prieš rekonstravimą) – *28,76 m;*
 - 8.9. Kelio sudėtinės dalies (tilto 810) statinio ilgis (po rekonstravimo) – *apie 29,35 m;*
 - 8.10. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kelių;*
 - 8.11. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija).*
9. **Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:**
 - 9.1. Projektuojamų statinių išorės apdailos medžiagos: *konstrukcijų betoninis paviršius, kelio dangą – asfaltas, šalitilčių dangą – betoninę;*
 - 9.2. Projektuojamų statinių spalvos: *nurodoma projektinių pasiūlymų byloje;*

- 9.3. Automobilių kelio/tilto parametrai: pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;
- 9.4. Pėsčiųjų/dviračių takai ant tilto: vienoje tilto pusėje pėsčiųjų takas 1,5 m pločio.
10. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
- 10.1. Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 10.2. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
- 10.3. Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.
11. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
- 7.1. Aiškinamasis raštas;
- 7.2. Projektuojamos teritorijos planas;
- 7.3. Statinio fasadas;
- 7.4. Charakteringi skersiniai pjūviai.
12. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**
- 12.1. Topografinė nuotrauka;
- 12.2. Projektuotojo UAB „INHUS Engineering“ Įgaliojimas atstovauti Lietuvos automobilių kelių direkcijai;
- 12.3. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;
- 12.4. Žemės sklypo planai;
- 12.5. Statinio kadastrinių duomenų bylos kopija;
- 12.6. Techninė užduotis.
13. **Kiti duomenys:**
- 13.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: 10 d.d.;
- 13.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: 1 kopija ir 1CD.

UAB „INHUS Engineering“
Projekto vadovas Justas Petkevičius
j.petkevicius@inhus.eu



Varenos rajono savivaldybės administracijos
Architektūros skyriaus vedėjo pavaduotoja
(vyriausioji architektė)

20. 12. 19.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius