

Statytojas	AB VIA LIETUVA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 133 MERKINĖ–LEIPALINGIS 13,646 KM TILTO PER KANALĄ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23 - 049
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	TILTAS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024 – 04
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36595	Projekto vadovas	VYTAUTAS ZORŪBA	

Vilnius, 2024 m.



PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba	Lapo nr.
1.	-	1	0	Antraštinis lapas		1
2.	P23-049-133-PP.PPDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis		2
3.	P23-049-133-PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas		3
4.	Priedas	5	0	Pirminė geologinė informacija		12


PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba	Lapo nr.
1.	P23-049-133-PP.B-01	1	0	Esama situacija		17
2.	P23-049-133-PP.B-02	1	0	Projektuojama situacija		18
3.	P23-049-133-PP.B-03	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas		19
4.	P23-049-133-PP.B-04	1	0	Išilginis profilis		20
5.	P23-049-133-PP.B-05	1	0	Skersiniai profiliai		21
6.	P23-049-133-PP.B-06	1	0	Eismo organizavimo schema		22
7.	P23-049-133-PP.B-06	1	0	Bendrojo plano brėžinio ištrauka. Statinio vieta		23

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas		
36595	PV	Vytautas Zorūba	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.PPDSŽ		LAPAS 1
					LAPŲ 1



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-03			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	
36595	PV	Vytautas Zorūba		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.AR	LAPAS 1 LAPŲ 9

Turinys

1.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	3
1.1.	Statinio statybos vieta.....	3
1.2.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys.....	4
1.3.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	4
1.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	4
1.5.	Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	4
1.6.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	4
1.7.	Esamo statinio būklės vertinimas ir analizė.....	5
2.	Projektiniai sprendiniai.....	7
2.1.	Tilto projektiniai sprendiniai	7
2.2.	Kelio projektiniai sprendiniai	8
2.2.1.	Planinė padėtis	8
2.2.2.	Išilginis profilis	8
2.2.3.	Kelio skersinis profilis	8
2.2.4.	Kelkraštis	8
2.2.5.	Vandens nuvedimas	8
2.2.6.	Nuovaža	9
2.2.7.	Kelio vertikalusis ženklavimas.....	9
2.2.8.	Kelio horizontalusis ženklavimas	9
2.2.9.	Eismo saugumo priemonės.....	9
2.3.	Eismo organizavimas statybų metu.....	9

DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

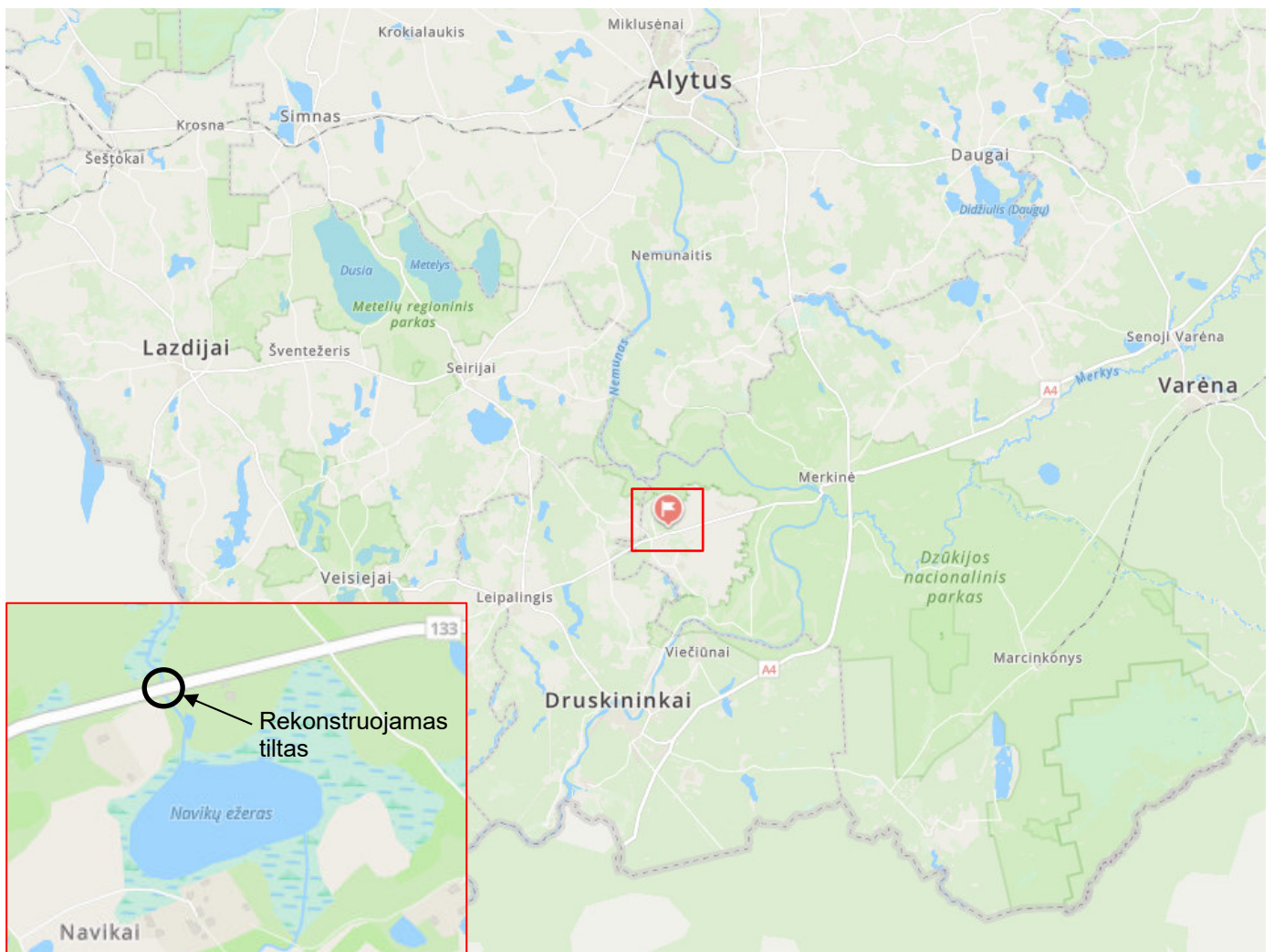
Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km esantį tiltą per kanalą taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio III techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

2016 metais buvo parengtas šio statinio rekonstravimo projektas pagal tuo metu galiojančius teisės aktus (statybos reglamentus, kurie šiuo metu negalioja) ir pritaikytas V kelio kategorijai. Krašto keliui Nr. 133 yra keliami III kelio kategorijos reikalavimai.

Atsižvelgiant į pasikeitusius techninius reikalavimus buvo nuspręsta rengti naują rekonstravimo projektą pagal šiuo metu galiojančius teisės aktus ir atsižvelgiant į keliui keliamus III kategorijos reikalavimus.

1.1. Statinio statybos vieta

Tilto rekonstravimo darbai atliekami Varėnos rajono savivaldybėje, Merkinės seniūnijoje, Navikų kaime. Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tiltas per kanalą (1 pav.). Tiltas yra valstybinėje žemėje, suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.



1 pav. Rekonstruojamo statinio vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-049-133-PP.AR	3	9	0

1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kiti transporto statiniai
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	III
Esamo tilto duomenys:	
tarpatramio ilgis (šviesoje):	6,35 m
bendras ilgis:	14,75 m
plotis:	8,2 m
Projektuojamo tilto duomenys:	
tarpatramio ilgis (šviesoje):	6,35 m
tilto ilgis*:	41,95 m (13+18,95+10)**
tilto plotis:	10,0 m
Tilto apkrovos:	pagal LST EN 1991-2

* *tilto ilgis apima ir atramines sienas, kurios yra tilto sparnų tąsa.*

** *gali būti tikslinama techninio darbo projekto metu.*

1.3. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis (Telia Lietuva, AB)
- Žemosios įtampos požeminis elektros kabelis (AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO)
- Aukštosios įtampos požeminis elektros kabelis (AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO)

Inžinerinių tinklų iškėlimas nėra numatomas.

1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Rekonstruojamo tilto projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Nekliudomos saugomų teritorijų bei kultūros objektų ribos.

1.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Remiantis Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžiniu, patvirtintu 2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403, šalia rekonstruojamo tilto numatoma dviračių turizmo trasa – dviračių takai įrengiami už kelio juostos ribų. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo tilto kelio Nr. 133 apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-049-133-PP.AR	4	9	0

įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

1.7. Esamo statinio būklės vertinimas ir analizė

Statinių techninės būklės aprašymas.

Vieno tarpatramio tiltas, pastatytas 1931 m. Perdangą sudaro 6 vnt. monolitinės gelžbetoninės tėjinio skerspjuvio sijos, tarpusavyje apjungtos monolitiniiais ruožais. Ramtai iš masyvaus plytų mūro. Tiltro perdangos ilgis 6,35 m, plotis – 8,2 m. Tiltro bendras ilgis – 14,75 m.

Defektų aprašymas

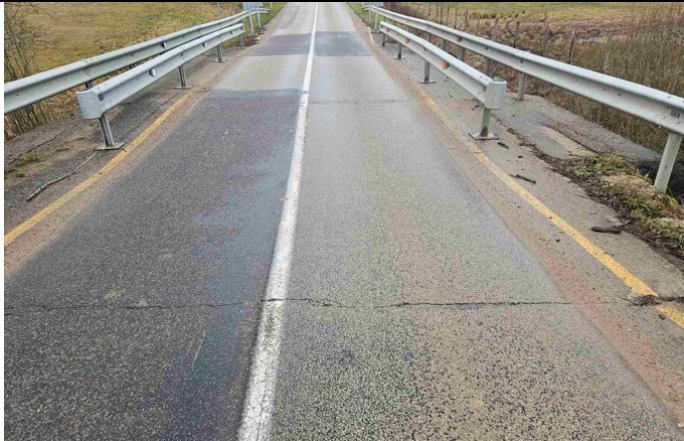
Esamo statinio apžiūra atlikta 2023-02-17, kurią atliko atsakingas vertintojas Rimas Kasiulevičius. Apžiūros akte pateikti bendri įvertiniai:

- Paklotas – 4;
- Perdanga – 1;
- Atramos – 3;
- Prielčiai – 3;



Šio akto bendras tiltro įvertis ir bendros išvados:


Bendras tiltro įvertis	Bendros išvados
2.3	Tiltro būklė bloga. Rekomenduoju atlikti: - sunkiasvoriui transportui parinkti apylanką ir pastatyti reikiamus ženklus (masę ribojantis ženklas 16 t yra prieš tiltą, bet jo nesilaikoma, nes nėra apylankos sunkiasvoriui transportui); - vykdyti plyšių perdangoje stebėseną, tolesnį saugų statinio naudojimą nustatyti pagal stebėsenos rezultatus; - nedelsiant paruošti ir įgyvendinti rekonstravimo/remonto projektą.

UAB „SRP projektas“ 2023-12-29 atliko esamo statinio apžiūrą ir matavimus. Žemiau pateikiamos nuotraukos su trumpais defektų aprašymais.

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Paklotas		Sutrūkusi dangą ties kelio ir tiltro atramų sandūra. Nėra deformacinių pjūvių. Hidroizoliacija nesandari. Vanduo prasiskverbia ir drėkina laikančiąsias konstrukcijas. Važiuojamoji dalis nelygi, formuojasi provėžos.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

<p>Perdanga</p>		<p>Perdangos sijų plyšiai buvo remontuoti, tačiau ir vėl sutrūkinėję. Visose sijose matomi normaliniai plyšiai.</p> <p>Sijų galuose sutrūkinėjęs betonas bei pasireiškusi armatūros korozija.</p> <p>Perdangos apačia pažeista drėgmės, ypač monolitiniai ruožai tarp sijų.</p>
<p>Atramos</p>		<p>Ramtų paviršiuose vietomis ištrupėjęs betonas, matomos vandens prabėgos ir pažeidimai nuo karbonizacijos.</p>

Patiltė		Kanalų vagoje greta tilto auga krūmai.
---------	--	--

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų III kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Suprojektuota aplinka tenkins eismo dalyvių poreikius, taip pat eismo dalyvių eismas šiame kelyje bus saugesnis ir sklandesnis.

2.1. Tiltų projektiniai sprendiniai

Esamos tiltų konstrukcijos pilnai išardomos ir pakeičiamos naujomis monolitinėmis gelžbetoninėmis konstrukcijomis, įrengiant rėminę tiltų konstrukciją.

Tiltų galuose įrengiamos surenkamos gelžbetoninės pereinamosios plokštės.

Tiltų bendras plotis – 10,0 m. Bendras ilgis – 41,95 m (įskaitant atramines sienas (10+13m)).

Rėmo angos plotis - 6,35 m.

Ant tiltų gelžbetoninių atitvarų blokų iš abiejų pusių įrengiami apsauginiai atitvarai.

Prietilčiuose formuojami pylimų kūgiai su 1:1,50 nuolydžio šlaitais. Už viaduko šie šlaitai suvedami su kelio pylimo šlaitais.

Vanduo nuvedamas nuolydžiais į tiltų galuose įrengtus vandens surinkimo šulinėlius. Iš šulinėlių vanduo vamzdžiais nuvedamas į sankasos apačią ir betoniniais latakais nuvedamas į kanalą. Kanalo vagos dugnas tvirtinamas lauko akmenų mėtiniu.

Projektinė statinio apkrova LM1 pagal LST EN 1991-2, $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = \alpha_{Q3} = \alpha_{q1} = \alpha_{q2} = \alpha_{q3} = 1$.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.AR	LAPAS 7	LAPŲ 9	LAIDA 0
--------------------------------------	------------	-----------	------------

2.2. Kelio projektiniai sprendiniai

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė

Rekonstruojama 30 m kelio prieš tiltą ir 40 m kelio už tilto. Motyvai, dėl kurių rekonstruojama tokio ilgio tilto prieigos:

- Vadovaujantis techninės užduoties tilto projektavimui 10.1 punktu užtikrinamas sklandus tilto suvedimas su esamais kelio pločiais bei nuolydžiais.
- Ieškomas ekonomiškai naudingiausias tilto prieigų sprendinys. Vertinant, kad esamas krašto kelias Nr. 133 yra prastos būklės ir per siauras pagal savo techninę kategoriją, todėl ateityje jis bus kapitaliai remontuojamas arba rekonstruojamas, projektuojant tokius suvedimus nebus poreikio atlikti ardymo ar perdarymo darbų ateityje, siekiant sklandžiai suvesti projektų ribų pabaigas.
- Tiltu prieigos ilgiai parenkami atsižvelgiant į sklandų kelio išilgino profilio projektavimą 70km/h greičiui pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsnio 6 lentelę. Taip pat vadovaujantis techninio reglamento TR 2.01:2019 68 punktu ties tiltu kelio išilginis profilis projektuojamas su pastoviu išilginiu nuolydžiu užtikrinant reikiamą vandens nubėgimą nuo statinio.

2.2.1. Planinė padėtis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, eismo juostų plotis 3,50 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta 0,50 m pločio. Tiltu prieigose projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai.

Projektuojamų kelio šlaitų nuolydis 1:1,5

2.2.2. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus kelio išilgino profilio nuolydis yra 1,1 %, maksimalus – 3,5 %.

Projektuojamos dvi įgaubtos kreivės, kreivių spinduliai yra 2000 m.

2.2.3. Kelio skersinis profilis

Virš tilto projektuojamas dvišlaitis 2,5% skersinis nuolydis.

2.2.4. Kelkraštis

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai nuleidžiami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

2.2.5. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą projektuojami grioviai. Projektuojami grioviai tvirtinami vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 IV skirsnio nuostatomis. Kelio griovio dugnas turi būti ne siauresnis kaip 0,50 m. Mažiausias griovio nuolydis – 0,30 %, nuo kelio griovio dugno iki apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apačios turi būti ne mažiau kaip 0,2 m. Kelio grioviai iki 3 % nuolydžio tvirtinami frakciniu žvyru, nuo 3 % iki 6 % – skalda, nuo 6 % iki 10 % – latakais, betono gaminiais, virš 10 % – latakais kurie tvirtinami labai šurkščia danga. Grioviais surenkamas vanduo išleidžiamas į šalia esantį kanalą ir/arba nekoncentruotai šlaitais nuvedamas į aplinkines teritorijas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-049-133-PP.AR	8	9	0

2.2.6. Nuovaža

Esama nuovaža PK 137+02 registruota statinio kadastro byloje (nuovaža su žvyro danga, kairėje kelio pusėje). Esama nuovaža aptarnaujama dirbamus laukus ir tarnauja kaip privažiavimas prie sodybos. Esama nuovaža nelygi, pastebimos provėžos.



Nuovaža su asfalto danga projektuojama vadovaujantis Statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos asfalto dangos nuolydis projektuojamas ≤ 8 proc. išilginiu nuolydžiu, o suvedimas su esama neasfaltuota danga – ≤ 12 proc. išilginiu nuolydžiu. Projektuojama 4pv tipo nuovaža PK 137+02, kairėje kelio pusėje, kurios plotis ties sklypo riba 3,12m, posūkio spinduliai – 8 m.

2.2.7. Kelio vertikalusis ženklinimas

Rekonstruojamo kelio ruože numatoma įrengti 2-os grupės dydžio kelio ženklus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50–4,00 m.

Vadovaujantis PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ parenkamas atramų skersmuo ir aukštis.

2.2.8. Kelio horizontalusis ženklinimas

Kelių horizontalusis ženklinimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

2.2.9. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: signalinius stulpelius, atitvarus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

Apsauginiai kelio atitvarai projektuojami tilto prieigose. Vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“.

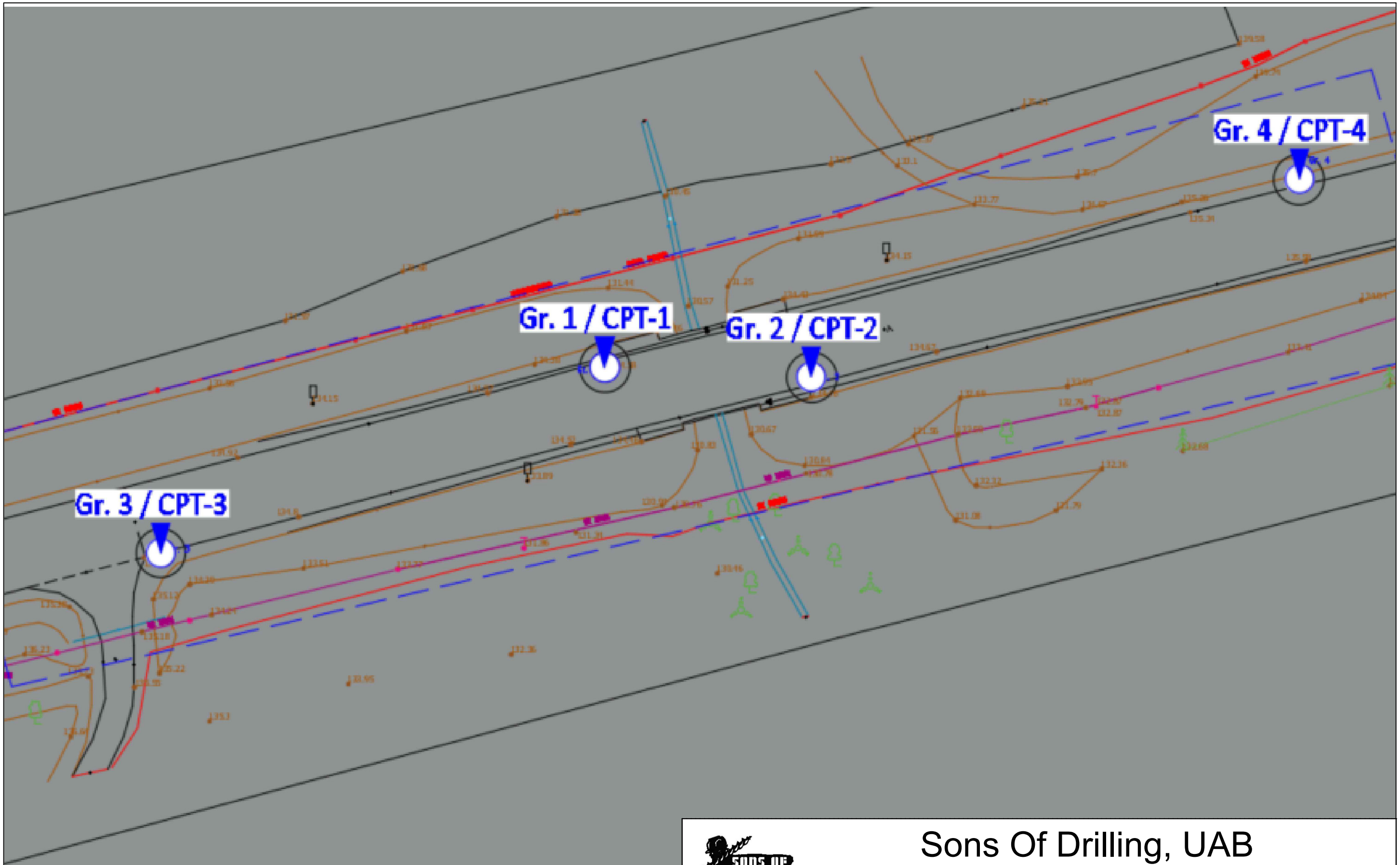
2.3. Eismo organizavimas statybų metu

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimo metu uždaromas rekonstruojamas kelio ruožas, eismas organizuojamas šalia rekonstruojamo tilto per supiltą pylimą.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-049-133-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0



PRIEDAI



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė - Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas*				Brėžinys: Topografinis planas M 1:500		
ADRESAS: Merkinės sen., Varėnos r. sav., Merkinė - Leipalingis 13,646 km, statinio unikalus Nr. 4400-1486-4867						
	Pareigos	V. Pavardė	Data	UŽSAKOVAS: „SRP Projektas“	Lapas	Lapų
Atliko:	Inžinierė geologė	I. Bakanaitė	2024 03		1	1
Tikrino:	Inžinierius geologas	J. Aukštuolis	2024 03			

Gręžinys: Nr. 2

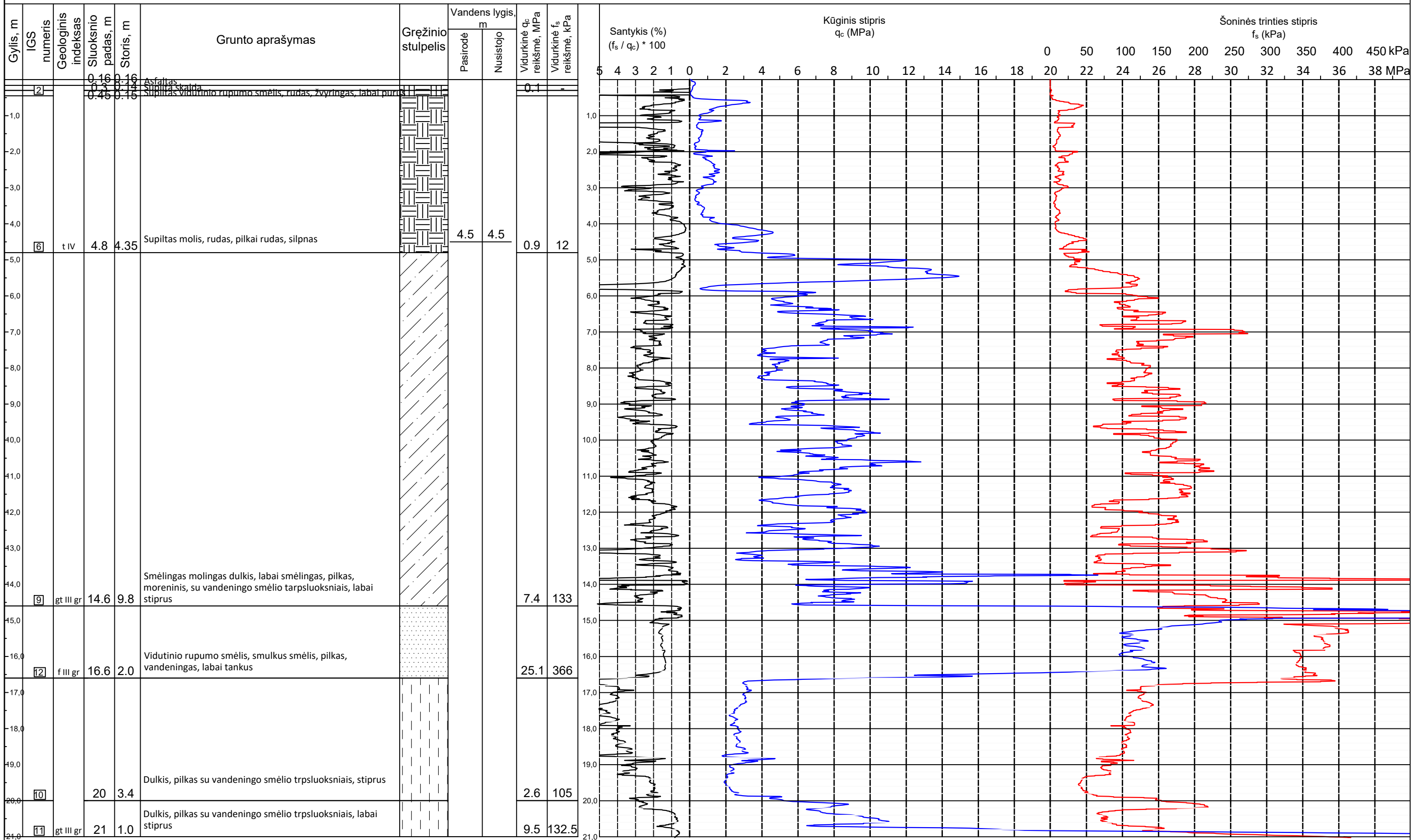
Altitudė: 134,46 m

Data: 2024.02.13

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 5999571; Y - 501345;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-2



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

Lapas	Lapų
3	4

Gręžinys: Nr. 3

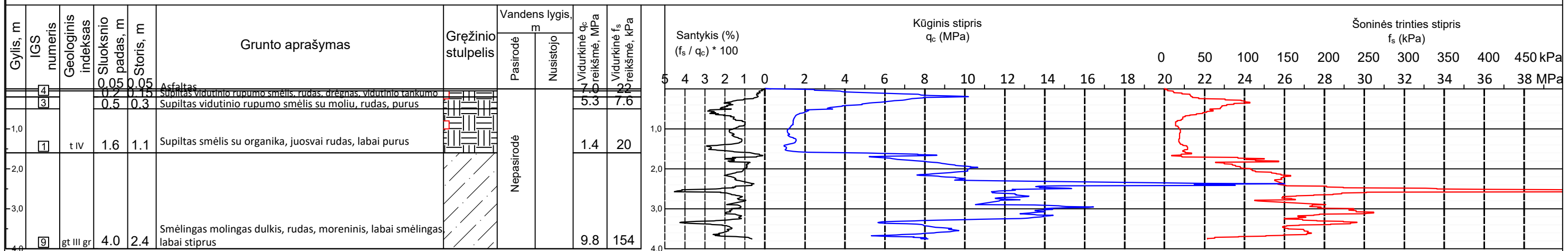
Altitudė: 135,15 m

Data: 2024.02.13

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 5999557; Y - 501292;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-3



Gręžinys: Nr. 4

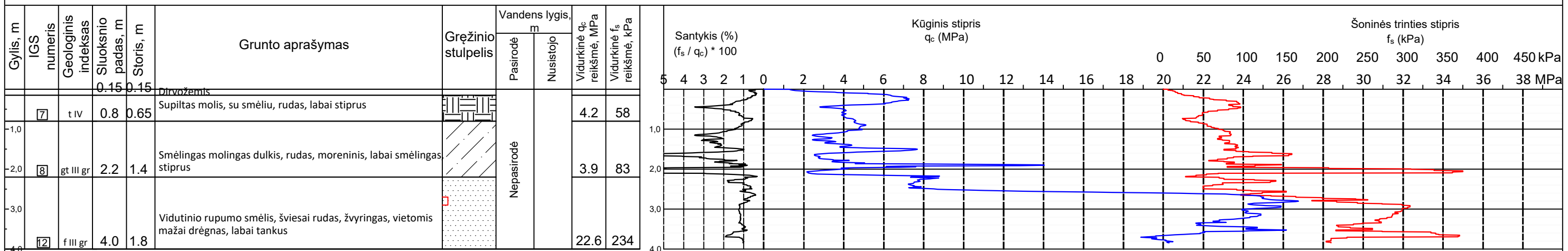
Altitudė: 135,30 m

Data: 2024.02.13

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 5999587; Y - 501384;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-4

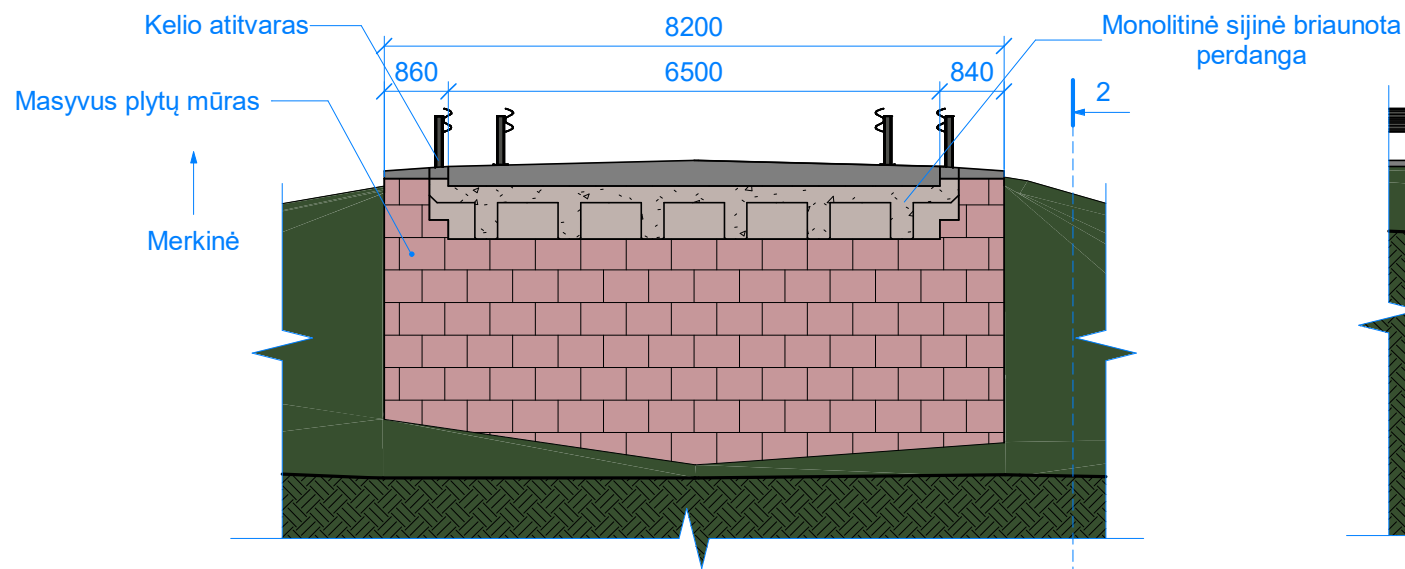


Sons Of Drilling, UAB

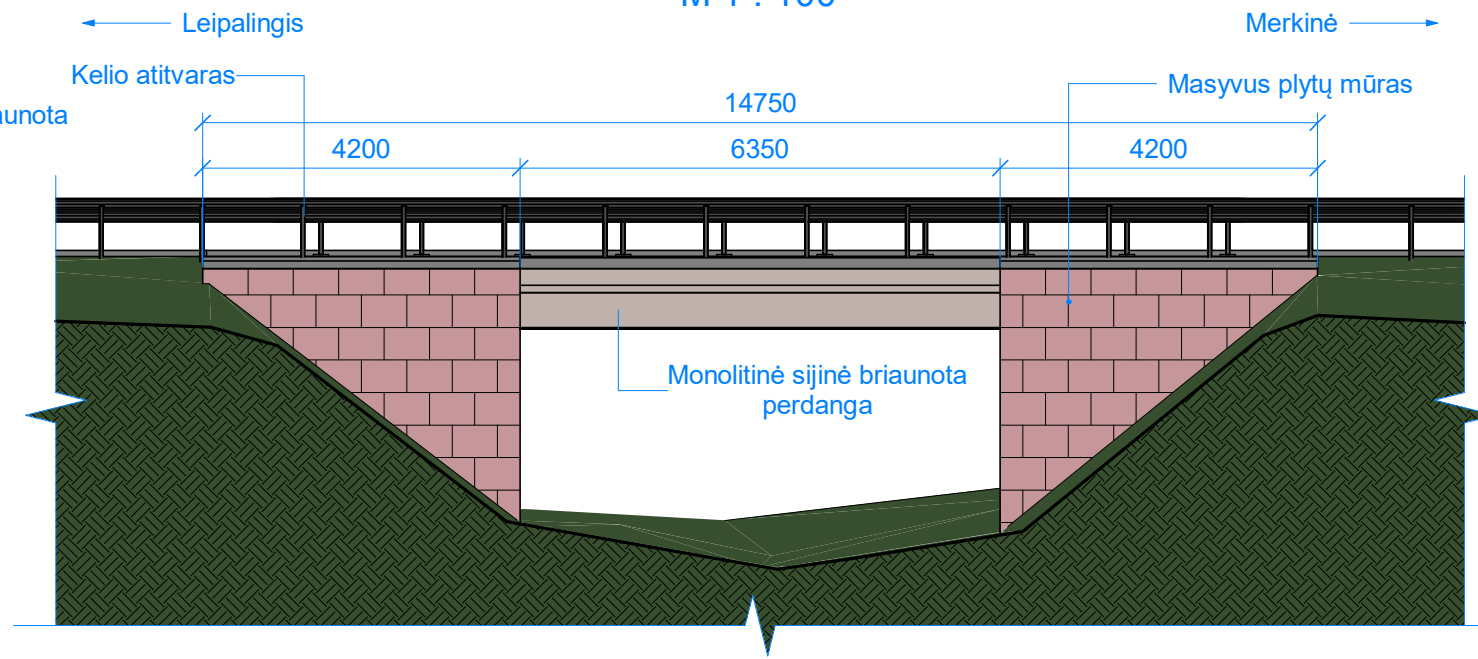
Bičiulių g. 16, Vilnius

Lapas	Lapų
4	4

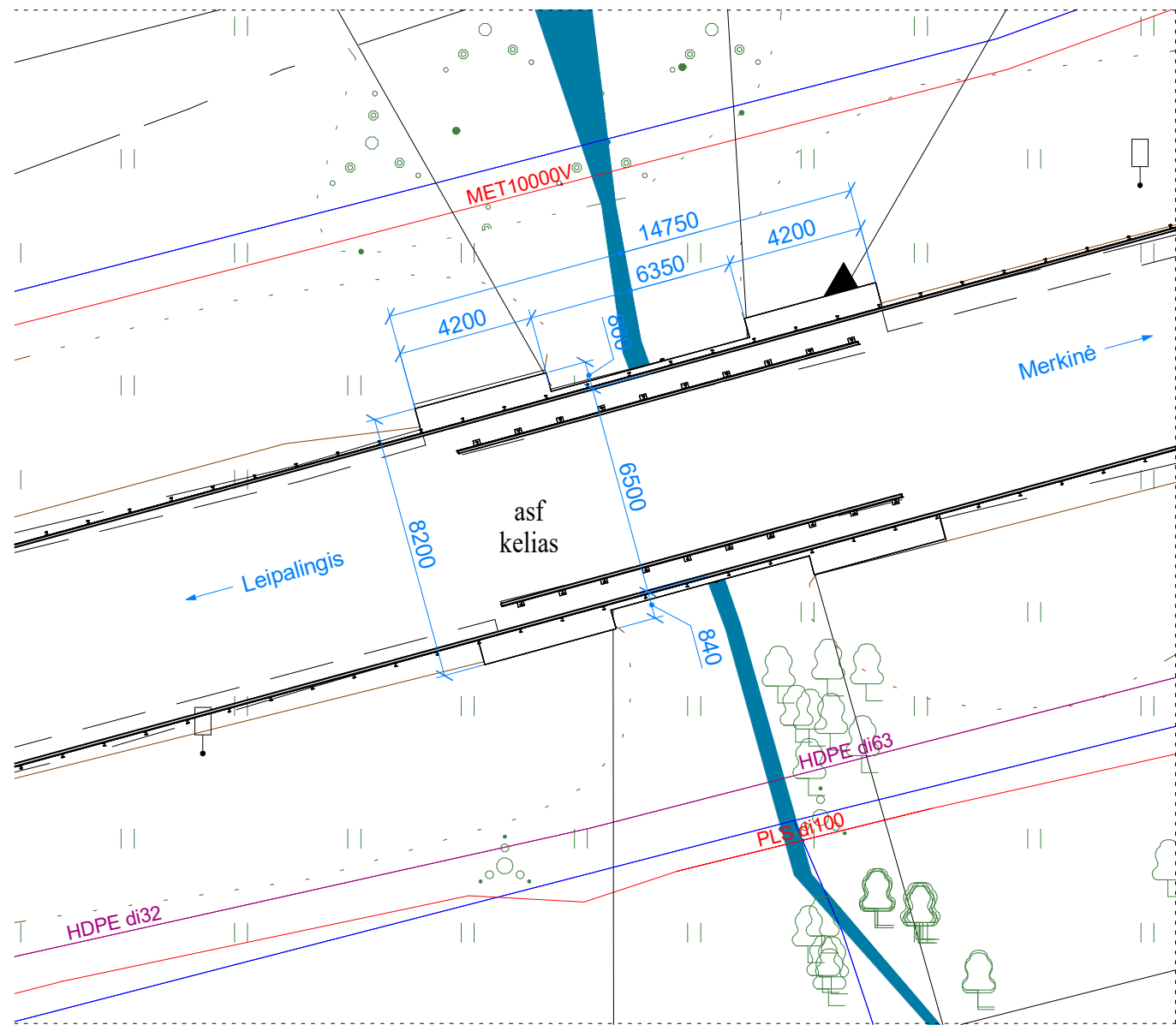
Esama situacija. Pjūvis 1-1
M 1 : 100



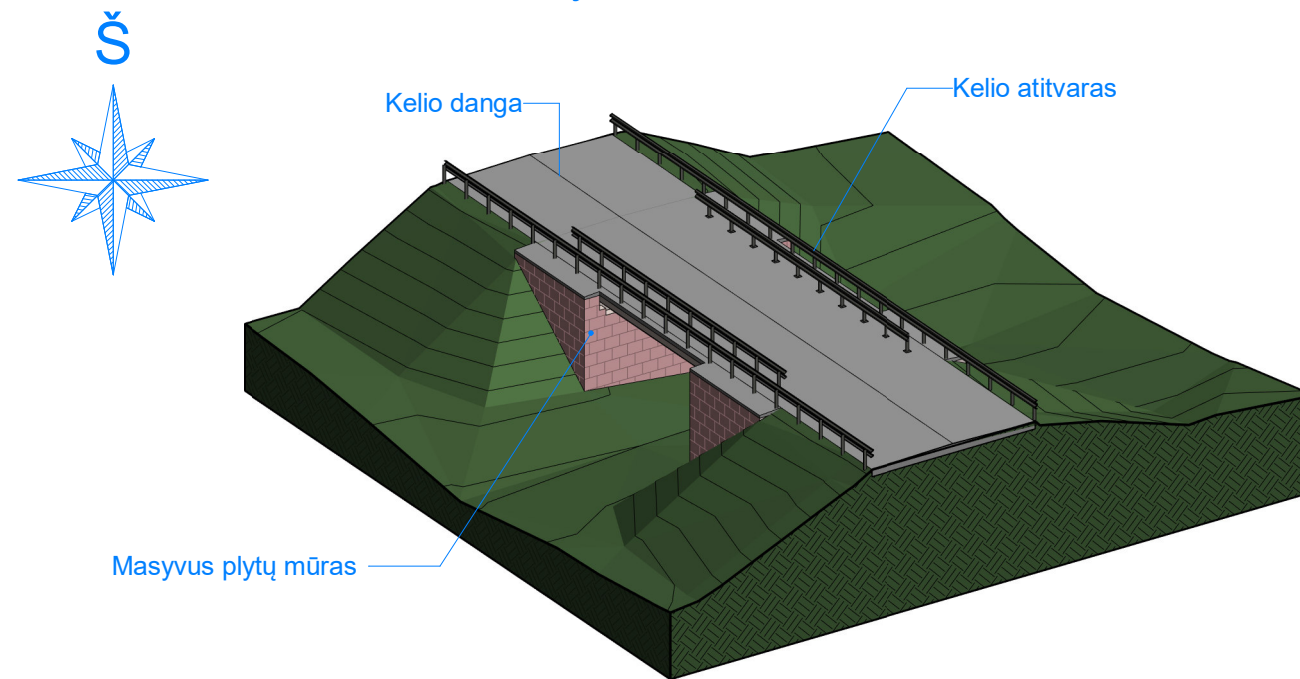
Esama situacija. Pjūvis 2-2
M 1 : 100




Esama situacija. Planas
M 1 : 200



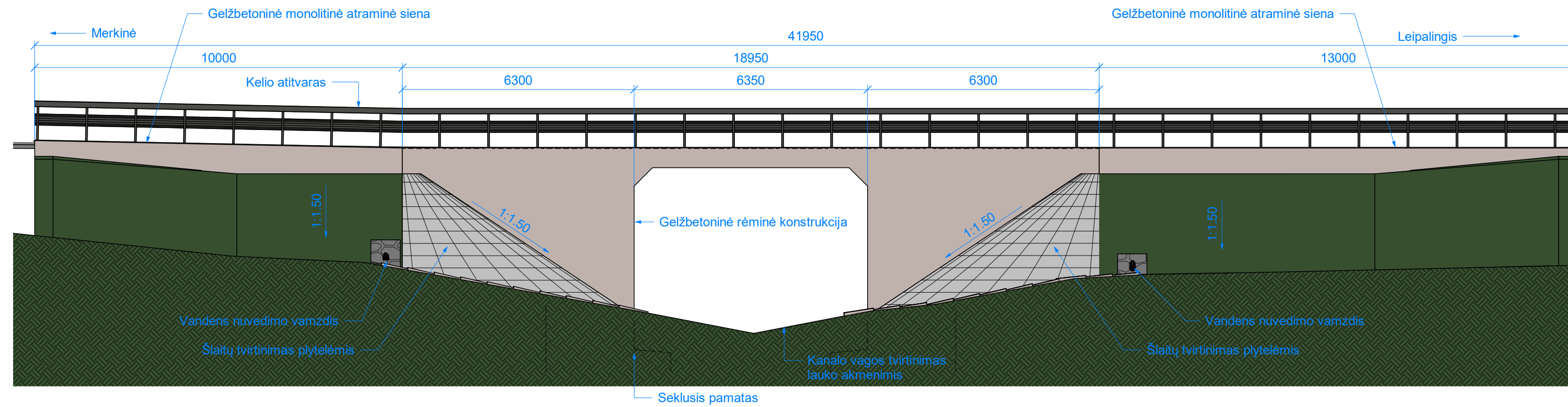
Esama situacija. Aksonometrinis vaizdas



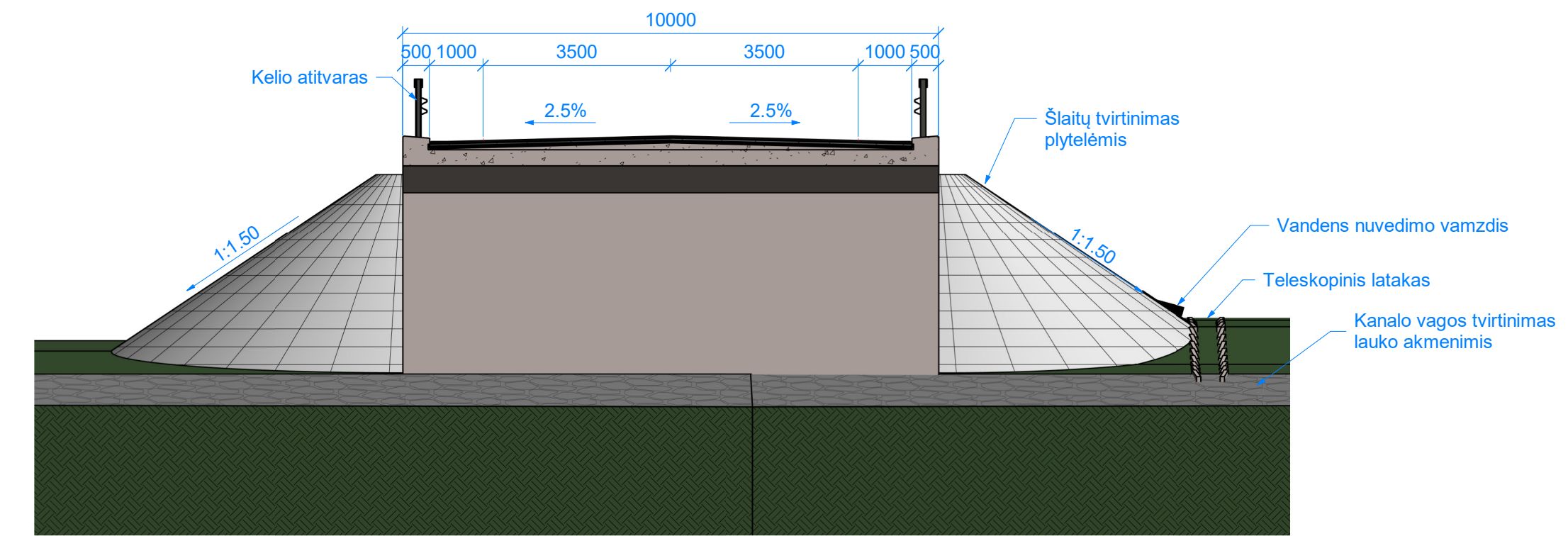
0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	
36595	PV	Vytautas Zorūba	Dokumento pavadinimas	Laida
			Esama situacija	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	AB „Via Lietuva“		P23-049-133-PP.B-01	Lapų
			1	1

H=297.0mm, L=420.0mm

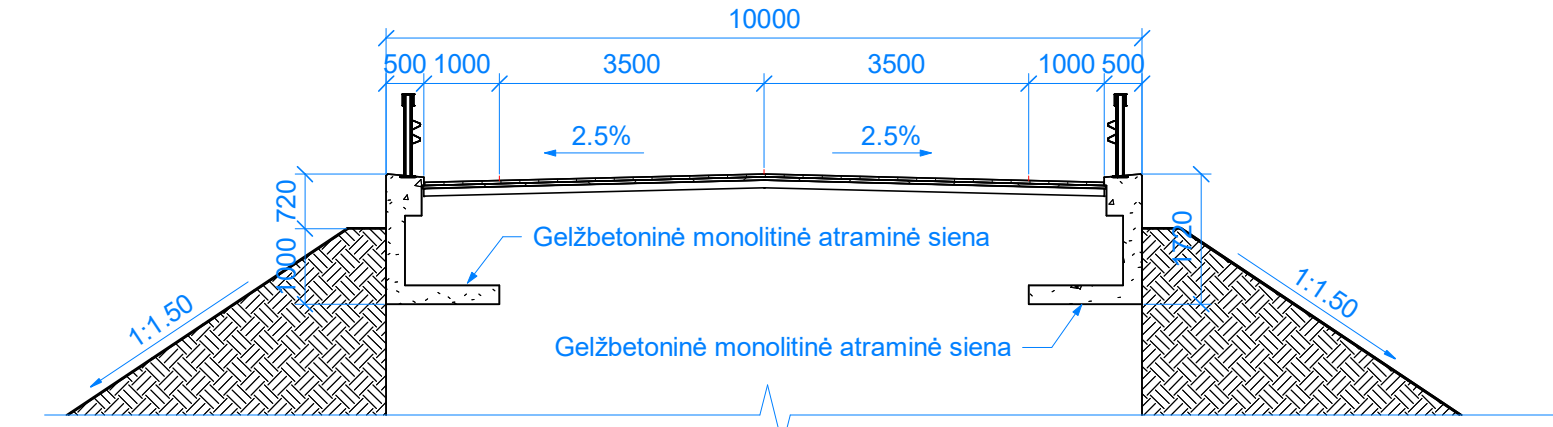
Projektuojama situacija. Fasadas
M 1 : 100



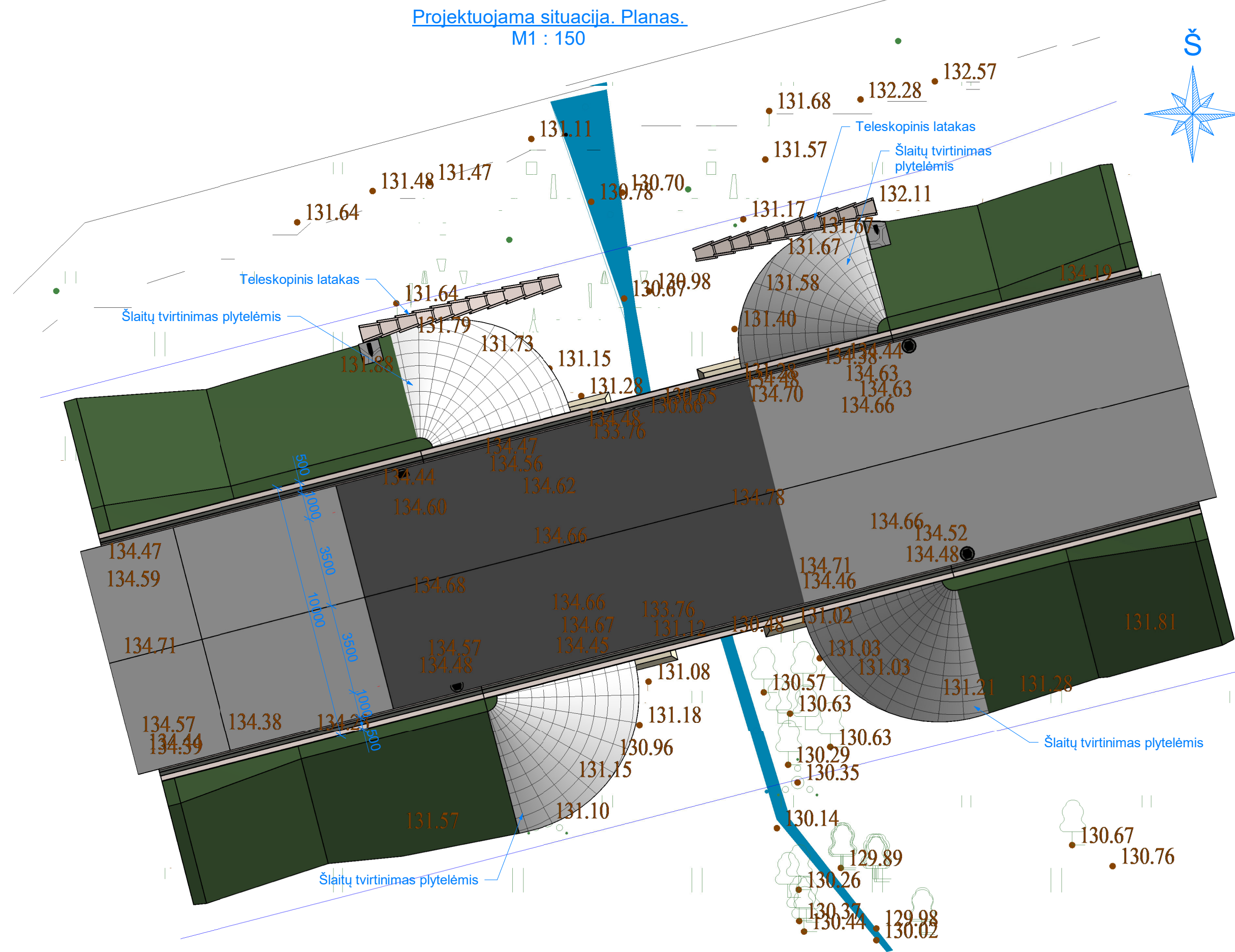
Projektuojama situacija. Skersinis pjūvis
M 1 : 100



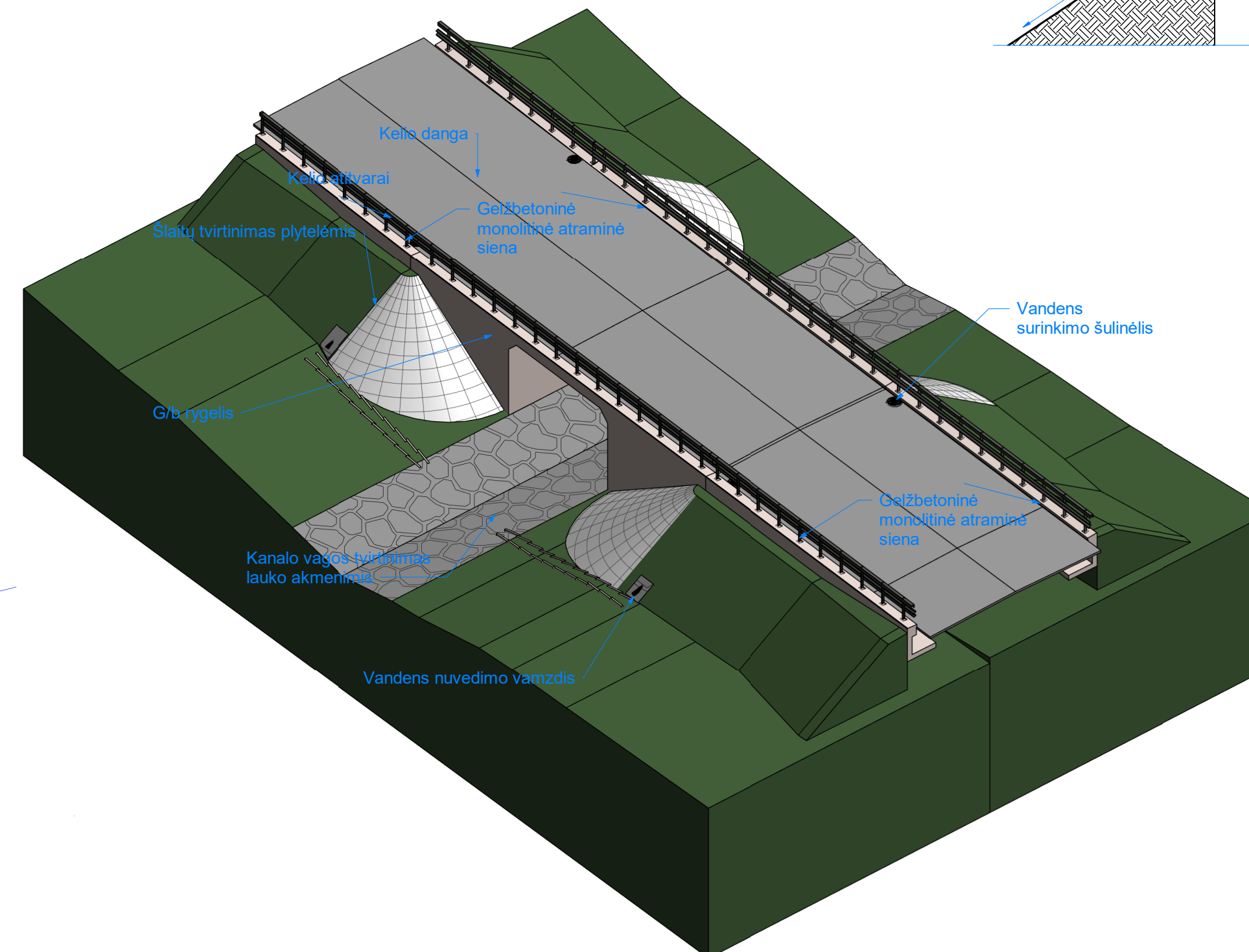
Projektuojama situacija. Skersinis pjūvis ties atraminėmis sienomis
M 1 : 100



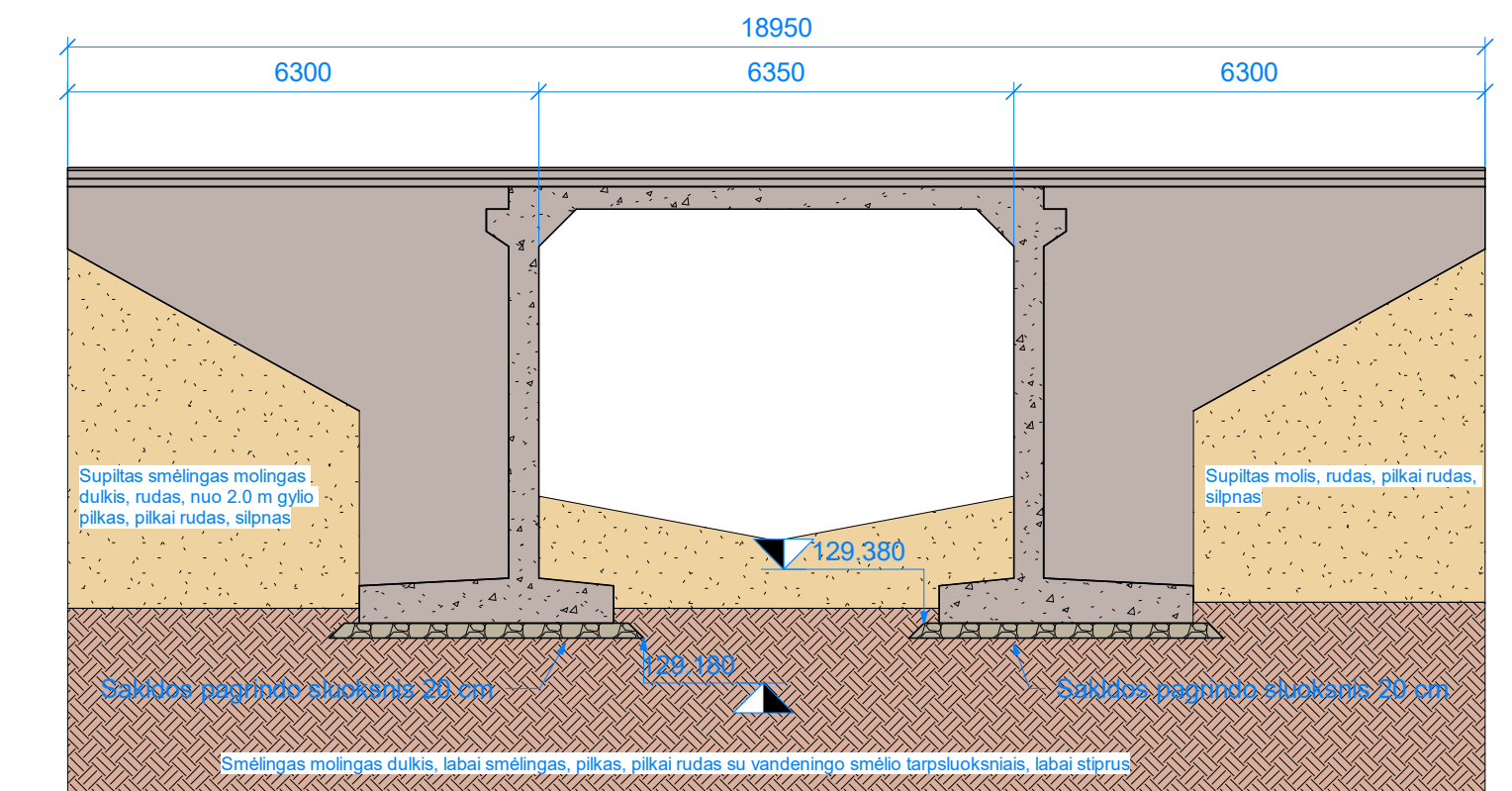
Projektuojama situacija. Planas.
M1 : 150



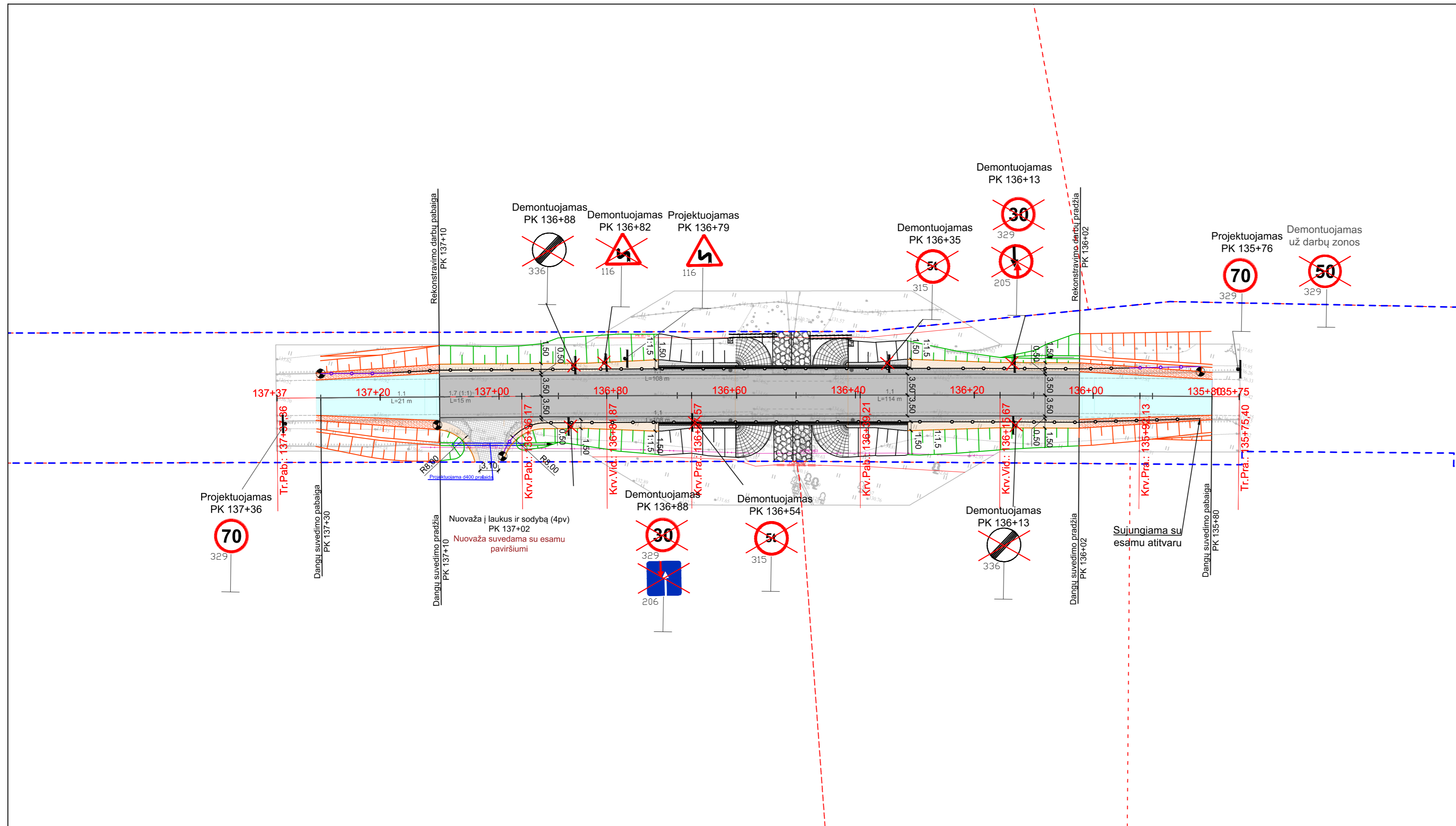
Projektuojama situacija. Aksonometrinis vaizdas.



Projektuojama situacija. Rėmo išilginis pjūvis
M 1 : 100



0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas
36595	PV Vytautas Zorūba	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas
		Dokumento pavadinimas
		Projektuojama situacija
		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB „Via Lietuva“	P23-049-133-PP-B-02
		Lapas
		Lapų
		1
		1



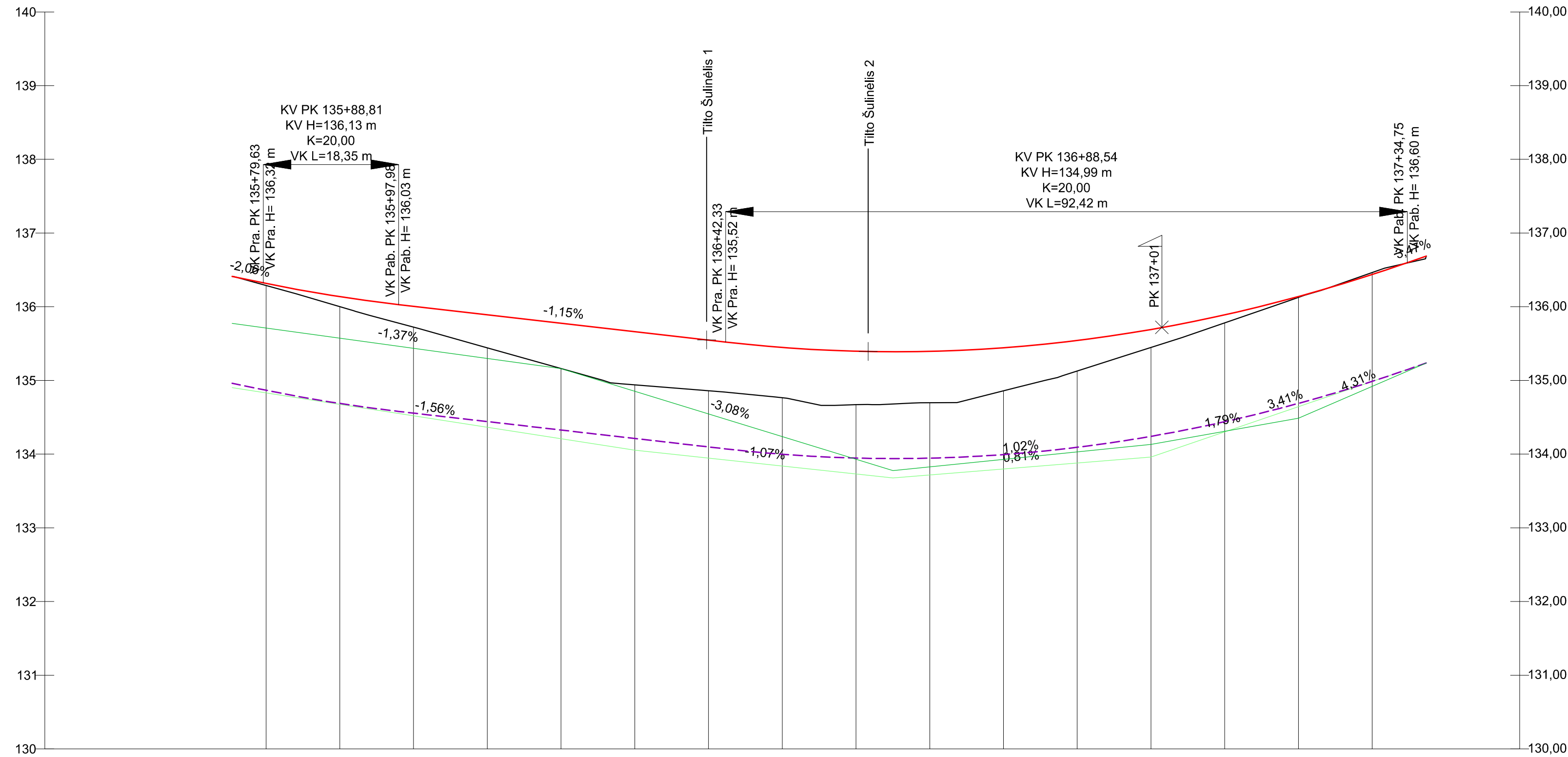
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - kadastrinis sklypas;
 - projektuojami apsauginiai kelio atitvarai;
 - projektuojamas apsauginių atitvarų PGK;
 - projektuojama kelio dangą;
 - projektuojama nuovažų dangą;
 - projektuojami kelkraščiai;
 - projektuojami grioviai ir šlaitai;
 - projektuojamos dangos suvedimas su esama kelio dangą;
 - projektuojamas kelkraščių suvedimas;
 - projektuojamas šlaitų ir griovių suvedimas;
 - projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
 - projektuojamas vertikalusis ženklavimas;
 - demontuojamas vertikalusis ženklavimas;
 - projektuojami signaliniai stulpeliai;
 - projektuojama d400 pralaida;
 - vandens tekėjimo kryptis grioviuose;

0	2024-02	Projektiniai pasiūlimai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	
36595		PV Vytautas Zorūba	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P23-049-133-PP.B-03	Lapas 1
			Lapų 1


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- - projektinė linija;
- - esamo paviršiaus linija;
- - - - dangos konstrukcijos apačios linija
- - dešinės kelio pusės griovio projektinė linija;
- - kairės kelio pusės griovio projektinė linija;
- - projektuojama nuvažą;

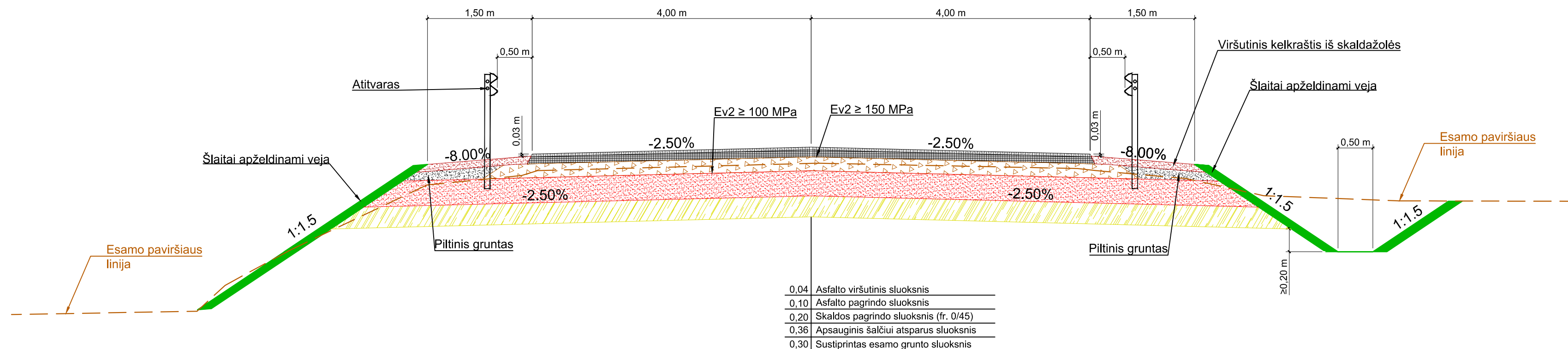
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:50
Mh 1:500



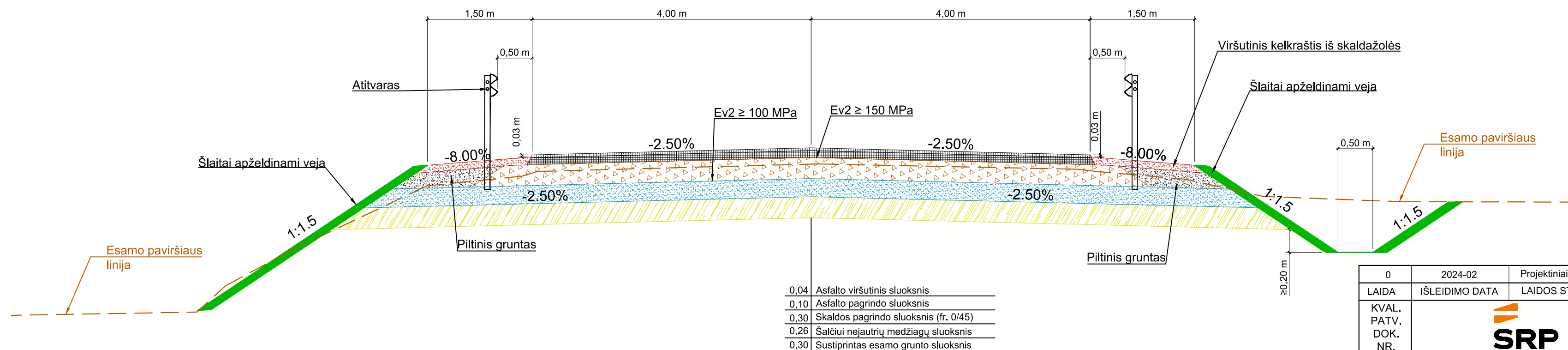
DARBŲ ŽYMĖ, m		0.03	0.14	0.28	0.45	0.62	0.72	0.69	0.68	0.72	0.70	0.59	0.41	0.24	0.11	0.01	-0.03					
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		136.29	136.00	135.72	135.44	135.16	134.94	134.68	134.77	134.67	134.70	134.68	135.13	135.45	135.78	136.13	136.46					
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	136.32	136.14	136.01	135.89	135.78	135.66	135.55	135.45	135.40	135.39	135.44	135.54	135.69	135.89	136.14	136.44					
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=2000 m, L=18.35 m; KP Pk 135+80 m, H 136.32 m; L=4.2 m		R=4500 m, L=47.1 m				R=2000 m, L=92.42 m; KP Pk 136+42 m, H 135.52 m; AKT Pk 136+65 m, H 135.39 m; KG Pk 137+35 m, H 136.60 m				R=5000 m, L=28.6 m			R=2000 m, L=2.6 m; KG Pk 137+35 m, H 136.60 m							
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=16.73 m		R=4500 m, L=47.1 m				L=28.37 m				R=5000 m, L=28.6 m		L=41.19 m								
PIKETAI		135+50	135+60	135+70	135+80	135+90	136+00	136+10	136+20	136+30	136+40	136+50	136+60	136+70	136+80	136+90	137+00	137+10	137+20	137+30	137+40	137+50

0	2024-02	Projektiniai pasiūlimai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	Statinio projekto pavadinimas Dokumento pavadinimas
36595		
Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:50		Laida
0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB "Via Lietuva"	P23-049-133-PP-B-04
	Lapas	Lapų
	1	1

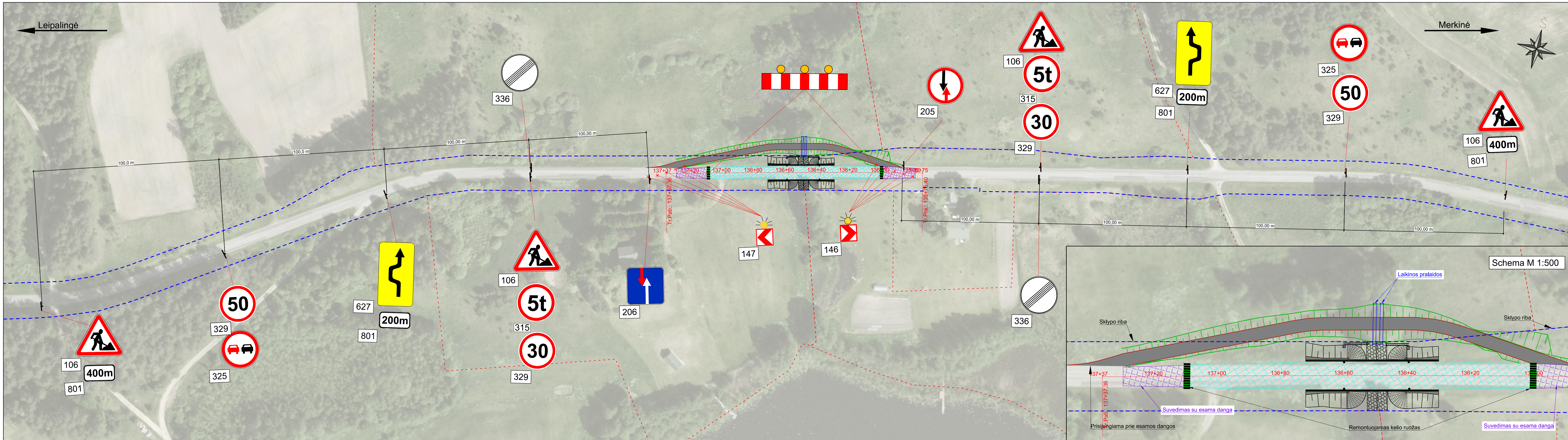
Tipinis kelio skersinis pjūvis (I var.)



Tipinis kelio skersinis pjūvis (II var.)



0	2024-02	Projektiniai pasiūlimai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36595	PV	Vytautas Zorūba	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	
Dokumento pavadinimas			Laida	
Skersiniai profiliai M 1:50			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	AB "Via Lietuva"	P23-049-133-PP.B-05		Lapų
		1	1	



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- - - - - kelio sklypo riba;
 - - - - - kadastrinis sklypas;
 - - - - - projektuojamas laikinas pravažiavimo kelias;
 - - - - - projektuojami laikino pravažiavimo kelio grioviai ir šlaitai;
 - - - - - įrengiamas laikinas vertikalusis ženklinimas;
 - - - - - įrengiamas nukreipiamosios gairės;
 - - - - - įrengiama pralaida

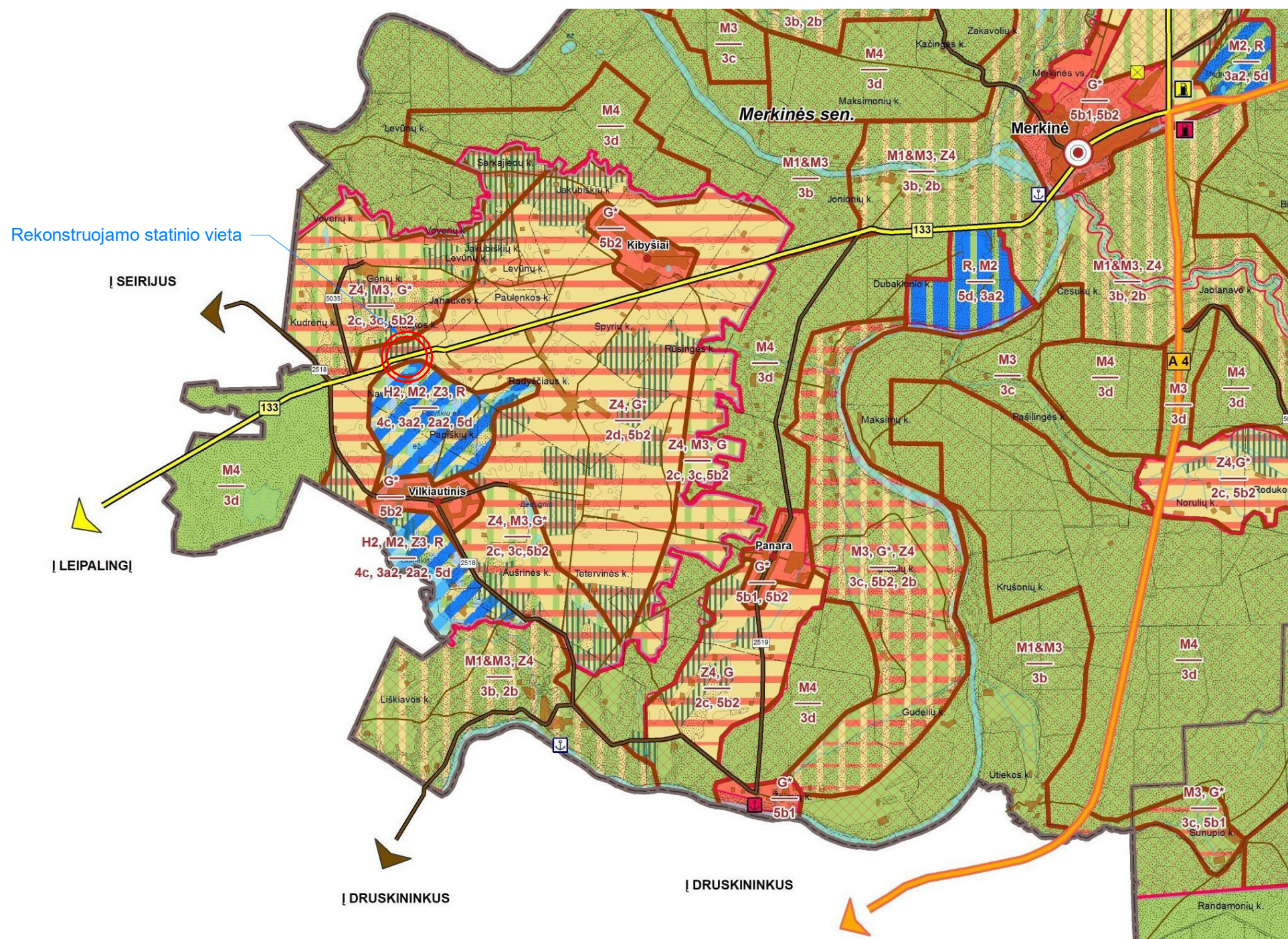
- Bendros pastabos remontojamo ruožo aptvėrimui:**
1. Prieš pradėdami vykdyti darbus ir naudojant šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomą darbų trukmę;
 2. Tamsiu paros metu privalo būti užtikrintas darbų zonos matomumas (darbų zonos pradžioje ir pabaigoje ant kelio ženklų Nr. 146 ir 147 privaloma įrengti mirksinčius šviesos elementus);
 3. Iš abiejų įrengiamas laikino pravažiavimo kelio pusių turi būti įrengiamos dvipusės nukreipiamosios gairės, kurių įstrižos juostos būtų pasvirusios į eismo zoną, o gairės plokštė stovėtų statmenai eismo krypčiai;
 4. Didžiausias atitvėrimo atstumas tarp kelio ženklų Nr. 146, Nr. 147 - 6 m;
 5. Pėsčiųjų ir dviratinių eismas organizuojamas bendrame sraute važiuojamąja laikino pravažiavimo kelio dalimi.
 6. Rekonstravimo metu bus ribojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti vadovaujantis T DVAER 12 "Automobilių kelių ir darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių" tipinėmis schemomis;
 7. Visu statybų darbų metu rangovas turi užtikrinti laikino pravažiavimo kelio priežiūrą ir tinkamumą eksploatacijai.
- Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei rurodyta, gali eismą organizuoti pagal T DVAER 12 reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo.

po tilto rekonstravimo darbų visi esami eismo ribojimai, susiję su tuo tiltu turi būti pašalinti.



0	2024-02	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
36595	PV	Vytautas Zorūba
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas		Dokumento pavadinimas
Eismo organizavimo schema M 1:1000		Laida
		0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB "Via Lietuva"	P23-049-133-PP-B-06
		Lapas
		Lapų
		1
		1

Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano ištrauka. Statinio vieta



2008 m. rugsėjo 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 Varėnos rajono savivaldybės taryba patvirtino Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą.
 Bendrojo plano sprendiniai:
<https://varena.lt/veiklos-sritys/teritoriju-planavimas/varenos-rajono-bendrojo-plano-sprendiniu-aiskinamasis-rastas/>

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36595	PV	Vytautas Zorūba	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 13,646 km tilto per kanalą rekonstravimas	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Bendrojo plano brėžinio ištrauka. Statinio vieta	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	AB „Via Lietuva“		P23-049-133-PP.B-07	Lapų
			1	1