



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO UŽSAKOVAS	UAB Alkesta Naujoji g.118, LT-62175 Akytus
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Varėnos rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė–Leipalingis
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	25014DG.133-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-03

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	40895	Statinio projekto vadovas	Deivydas Jarukas	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25014DG.133-00-RPP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
25014DG.133-00-RPP_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
25014DG.133-00-RPP_BAR	15	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
25014DG.133-00-RPP_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
25014DG.133-00-RPP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypas: Krašto kelias Nr.133 Merkinė-Leipalingis (nuo 7,660 km iki 11,346 km)(unikalus daikto numeris: 4400-2557-3613, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3813/7001:2 Kibyšių k.v., Varėnos rajono savivaldybės teritorija)			
1.1. sklypo plotas	ha	8,1558	
2. Sklypas: Krašto kelias Nr.133 Merkinė-Leipalingis (nuo 11,346 km iki 16,330 km) (unikalus daikto numeris: 4400-2548-2682, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3880/7001:3 Vilkiutinio k.v., Varėnos rajono savivaldybės teritorija)			
2.1. sklypo plotas	ha	11,1776	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI			
3. Keliai: Kelias-Krašto kelias Nr.133 Merkinė-Leipalingis (unikalus daikto numeris: 4400-1486-4867, statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas, statinio kategorija: ypatingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
3.1. kelio kategorija		III	
3.2. kelio ilgis*	km	16,272	Darbų vykdymo ribos: Pk 110+54 – Pk 113+50, kartu su tiltu
3.3. kelio juostos plotis	m	22	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	3,50	
3.6. viaduko ilgis	m	18,65	Statinio priklausinys

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklės, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	40895	SPV	Deivydas Jarukas	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi (Nr. SU25-1417/25014S1DGTF, 2025-12-09) sudaryta tarp UAB Alkesta ir UAB TEC Infrastructure.

Šis bendrasis aiškinamasis raštas apima „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys“ projektinių pasiūlymų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio bendrojo aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Informacija apie projektuojamą statinį:

Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė–Leipalingis
Statinio statybos vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė–Leipalingis, Varėnos raj. sav.
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VI skyriumi statinio rekonstravimas yra esamo statinio laikančiųjų konstrukcijų perstatymas pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir/arba skersmenį
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT–03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Ozo g. 10A-10, LT–08200 Vilnius, tel. +370 620 71606, el. p. infrastructure@infratec.lt.

Statinio projekto vadovas – Deividas Jarukas, tel. +370 620 71606, el. p. deividas.jarukas@infratec.lt.

4. Bendra informacija apie kelią

Kelio Nr. 133 12,201 km yra viadukas per vietinės reikšmės kelią. Esamas kelias su asfalto danga. Esama asfalto danga apie 6,0 m pločio, asfalto būklė patenkinama, gausu tvarkymo žymių. O esamas vietinės reikšmės kelias be dangos, apaugęs žolėmis.

Projektinis kelio dangos plotis priimtas 8,00 m (7,0 m važiuojamosios dalies plotis su 2x0,50 m pločio kraštinėmis saugos juostomis). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,50 m. Kelio dangos plotis parinktas atsižvelgiant į III kategorijos keliui keliamus reikalavimus. Kelkraščio plotis 1,50 m. O vietinės reikšmės kelio plotis priimtas 8,00 m (6,0 m važiuojamosios dalies plotis su 2x1,00 m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m. Kelio dangos plotis parinktas atsižvelgiant į IV kategorijos keliui keliamus reikalavimus.

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį bei esamą geologinę situaciją, esamus sklypus ir aukščio gabaritą, kurio reikia vietinės reikšmės keliui. Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis su įbrėžtomis įgaubtomis ir išgaubtomis vertikaliosiomis apskritiminėmis kreivėmis.

4.1. Trasa

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje. Kelio trasoje nežymiaame posūkyje suprojektuota horizontali apskritiminė kreivė su pereinamosiomis kreivėmis.

5. Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Paviršinis vanduo nuo kelio nuteka šlaitu į esamus pakelės griovius, bei nuteka link esamo melioracijos griovio.

Kelio rekonstravimo metu teritorijoje esančios vandens nuotėkio sąlygos turi būti kuo mažiau sutrikdomos, o natūralios vandens surinkimo vietos turi išlikti nepažeistos (pagal KPT VNS 16 45 punktą). Paviršinis vanduo nuo kelio grioviais nuvedamas į melioracijos griovį. O vietinės reikšmės kelio dangos konstrukcijos sausinimui įrengiamas kelio konstrukcijos drenažas. Drenažas rengiamas 0,50 m pločio tranšėjoje. Tranšėjos dugne paklojama filtruojanti geotekstilė ir įrengiamas gofruotas drenažinis vamzdis, apvyniotas geotekstilės filtru. Drenavimo efektyvumui padidinti, aplink drenažo vamzdį supilama skaldelės prizmė. Skaldos prizmė apvyniojama filtruojančia geosintetine medžiaga, kuri reikalinga apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo smulkiosiomis grunto dalelėmis.

Skersai kelio yra įrengta 1 gelžbetoninė Ø1,00 m vandens pralaida. Esama pralaida su gelžbetoniniais antgaliais. Pralaidos būklė bloga – pralaida užnešta gruntu, aprtrupėję antgaliai.

Esama pralaida išardoma ir vietoje jos įrengiama nauja metalinė pralaida.

Viaduko gale (Merkinės pusėje) įrengiami vandens nuvedimo šulinėliai, kuriais vanduo nuvedamas į esamą griovį.

6. Apsauga nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai

Atliekamas statinio rekonstravimas, kurio apimtyje nauji statiniai apsaugantys nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai nenumatomi.

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo taršos padidėjimas dėl statybinių darbų bei transporto eismo į/iš teritoriją padidėjimo, kadangi statybos darbai bus trumpalaikiai, tai tokie pokyčiai nevertinami. Statybų darbai atliekami darbo dienomis, prisilaikant teisės aktų reikalavimų.

7. Privažiavimas, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės

Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių projekto apimtyje įrengti nenumatoma.

8. Statybos sklypas

Rekonstravimo darbus atlikti numatoma kelio sklype (Krašto kelio Nr.133 Merkinė–Leipalingis) unikalus numeris 4400-2557-3613, žemės sklypo kadastro numeris ir vietovės pavadinimas- 3813/7001:2 Kibyšių k.v.

Esamas viadukas 11,201 km pastatytas 1986 m. Viadukas vieno tarpatramio gelžbetoninis sijinis, nekarpytas. Atramos- kaltinių poliai apjungti g/b rostverku. Viaduko ilgis-15,06m , plotis – 13,05 m.

Esami inžineriniai tinklai ir įrenginiai:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys

Palei rekonstruojamą kelio ruožą, išilgai keliui, eina orinė 110 kV elektros linija.

Dalyje kelio ruožo, išilgai kelio, eina ryšių kabelis, kuris vėliau kerta kelią statmenai kelio ašiai.

Dalis remontuojamo ruožo eina melioruotoje teritorijoje.

Geologinės sąlygos:

Šiuo metu atliekami geologiniai tyrinėjimai, kurie bus pateikti techniniame darbo projekte.

Esami želdiniai:

Statinio rekonstrukcijos metu nenumatoma šalinti vertingų želdinių. Augalinis sluoksnis atlikus statybos darbus atstatomas.

Higieninė ir ekologinė situacija:

Sklypų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Sklypuose nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklypuose ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų.

Aplinkinis užstatymas:

Šalia viaduko yra gelžbetoninė Ø1,0m diametro (vidinis) pralaida, o arčiausiai esantys pastatai yra už: gyvenamieji –420 m, negyvenamieji – 440 m.

Rekonstruojamas viadukas ir pralaida neįrašytas į kultūros vertybių registrą ir nepatenka į kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas bei jų apsaugos zonas .

Rekonstruojamas viadukas, pralaida ir kelio ruožas (viaduko prieigos) nepatenka į „Natūra 2000“ teritorijas.

Rekonstruojamo viaduko, pralaidos ir kelio ruožo darbų metu laikino apvažiavimo kelio dalis bus įrengta privačiame žemės sklype (Sklypo unikalus Nr. 4400-0235-1353).

Klimato sąlygos:

Rekonstruojamas tiltas yra Varėnos rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone SKN(1991-2020), remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 35,8 °C, žiemos laikotarpiu – 33,4 °C.

Statiniai priklauso II-ajam sniego (1,6 kN/m²) remiantis LST EN 1991-1-3 ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis LST EN 1991-1-4.



1 pav. Viaduko ir pralaidos vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinačių sistemą)

9. Esamos būklės įvertinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis viadukas 11,201 km Varėnos raj. sav. pastatytas 1986 m.

Viadukas vieno tarpatramio (9 m) gelžbetoninis sijinis, nekarpytas. Atramos- kaltinių poliai apjungti g/b rostverku. Viaduko ilgis-15,06m , plotis – 13,05 m.

Viaduko perdangą sudaro dvylika “U” formos skerspjūvio plokščių, kurios atremtos ant guminių atraminių guolių. „U“ formos plokštės 0,98 m pločio, 0,45 m aukščio ir 9,0 m ilgio

Atramos- kaltiniai 350x300 mm poliai (7 vnt. kiekvienai atramai) apjungti kintamo aukščio g/b rotverku.

Šalitilčiai g/b surenkami ant jų įrengta 5 cm asfalto danga.

Turėklai -metaliniai, aukštis - 1,06 m.

Esama g/b pralaida Ø1,0 m su gelžbetoniais antgaliais.

Viaduko 11.201 km ir pralaidos 2025 Gruodžio mėnesį apžiūros metu nustatyti defektai ir pažaidos išvardinti žemiau esančioje lentelėje.

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

4.1. Paklotas

Turėklai

Metaliniai tilto turėklai pažeisti korozijos (2 pav.).

Aplinkos poveikis, nusidėvėjimas, nepriežiūra.

Nesaugus pėsčiųjų eismas.

Atitvarai

G/b atitvarai sutrūkę, pažeistas apsauginis betono sluoksnis. Ant viaduko sumontuoti plieniniai cinkuoti atitvarai neatitinka reikalavimu (3 pav.)

Aplinkos poveikis, nusidėvėjimas, nepriežiūra.

Nesaugus pėsčiųjų ir automobilių transporto priemonių eismas.

Važiuojamosios dalies danga

Važiuojamoji kelio danga prieigose ties pereinamosiomis plokštėmis pasėdusi ir supleišėjus (4 pav.)

Aplinkos poveikis, nusidėvėjimas, nepriežiūra.

Drėgmė skverbiasi per sankasa, drėkina laikančiąsias tilto konstrukcijas, trumpėja jų eksploatavimo laikas.

Deformaciniai pjūviai

Suirę, vanduo drėkina atramų konstrukcijas (5 pav.)

Konstrukcijų nusidėvėjimas.

Konstrukcijos neapsaugotas nuo žalingo aplinkos poveikio, nuolat šlampa, mažėja konstrukcijos ilgaamžiškumas

Hidroizoliacija

Nesandari, drėkinamos laikančiosios konstrukcijos (6 pav.)

Aplinkos poveikis, įrengimo technologijos nesilaikymas, priežiūros stoka

Laikančios konstrukcijos šlampa ir mažėja jos ilgaamžiškumas.

4.2. Perdanga

Sijos

Atšokęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjus koroduoti armatūra. (7 pav.)

Aplinkos poveikis, priežiūros stoka

Mažėja atsparumas aplinkos poveikiui, mažėja elemento ilgaamžiškumas.

4.3. Atramos

Ramtai

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
1	2	3

Nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, atsidengusi ir pradėjusi koroduoti armatūra. Rygelių betonas porėtas, supleišėjęs ir pasidengęs žaluma, nes nuolat yra plaunamas pro nesandarius deformacinius pjūvius tekančio vandens. (8 pav.)

Aplinkos poveikis, kiauri deformaciniai pjūviai

Mažėja laikančiųjų konstrukcijų ilgaamžiškumas, statinio eksploatacijos laikas.

4.4. Prietilčiai

Sandūra su keliu

Kelio danga sandūroje su tiltu supleišėjusi, ties pereinamosiomis plokštėmis pasėdusi. (9 pav.)

Nepriežiūra, nekokybiškai paklota asfaltbetonio danga, dėl netinkamai įrengtos vandens nuvedimo sistemos paplauti sankasos kūgiai

Nesaugus automobilių transporto priemonių eismas. Mažėja konstrukcijų tinkamumas naudoti, trumpėja jų eksploataavimo laikas.

Kūgio šlaitai

Netvarkingi, apaugę žole (10 pav.)

Nepriežiūra.

-

Šlaito laiptai

Elemento nėra.

-

-

Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Elemento nėra.

-

-

5.0 Pralaida

Pralaidos antgaliai

Pralaidos g/b antgalių betono apsauginis sluoksnis supleišėjęs (11 pav.)

Aplinkos poveikis

Mažėja ilgaamžiškumas

Pralaidos vamzdis

Pralaidos vamzdžių galų apsauginis betono sluoksnis aptrumpėjęs koroduoja armatūra (12 pav.)

Aplinkos poveikis

Mažėja ilgaamžiškumas

Kanalo vaga

Užnešta sąnašomis, apaugusi krūmais (13 pav.)

Nepriežiūra.

-

Defektų foto fiksicija**2 pav.** Metaliniai tilto turėklai pažeisti korozijos**3 pav.** Viaduko g/b atitvarai



4 pav. Važiuojamoji kelio danga prieigose



5 pav. Kiauri deformaciniai pjūviai



6 pav. Nesandarus hidroizoliacijos sluoksnis



7 pav. Pažeistos viaduko perdangos sijos



8 pav. Pažeistos viaduko krantinės atramos



9 pav. Pasėdusi ir supleišėjusi kelio danga prieigose



10 pav. Netvarkingi sankasos šlaitai



11 pav. Pralaidos g/b antgalis



12 pav. Pralaidos pažeistas vamzdis



13 pav. Netvarkinga kanalo vaga

9.1. Apžiūros išvados

9.1.1. Defektų apibendrinimas

Viaduko ir pralaidos defektų apibendrinimas pateikiamas žemiau:

1. Važiuojamoji kelio danga ties deformaciniais pjūviais supleišėjus, ties pereinamosiomis plokštėmis pasėdusi;
2. Metaliniai tilto turėklai pažeisti korozijos;
3. G/b atitvarai sutrūkę, pažeistas apsauginis betono sluoksnis;
4. Nėra vandens nuvedimo šulinėlių;
5. Pažeistas hidroizoliacijos sluoksnis, vanduo skverbiasi per perdangos konstrukcijas;
6. Sijų apsauginis betono sluoksnis pažeistas, koroduoja laikančioji armatūra;
7. Atramų apsauginis betono sluoksnis pažeistas, koroduoja armatūra;
8. Sankasos šlaitai netvarkingi;
9. Pralaidos antgalių ir vamzdžio apsauginis betono sluoksnis pažeistas, vaga užnešta sąnašom.

9.1.2. Išvados

Automobilių viadukas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km, neatitinka saugai ir tinkamumui naudoti keliamų reikalavimų, remiantis STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

10. Projektuojamų statinių sąrašas

Rekonstruojamas kelio ruožas apima susisiekimo komunikacijų ir kitus inžinerinius statinius. Statinių techniniai duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose žr. „25014DG.133-00-RPP_BSR“.

10.1. Susisiekimo komunikacijų statiniai

Rekonstruojamo krašto kelio ir kelio po viaduku dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nuodymus. Projekte pateikiamas vienas dangos konstrukcijos variantas, kadangi projektavimas vyksta su statyba, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 22 punktą.

Projektinė krašto kelio dangos konstrukcija*:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| - asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 22 PS | - 10 cm; |
| - skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio | - 20 cm; |
| - apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | - 41 cm. |

Projektinė kelio (po viaduku) dangos konstrukcija*:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| - žvyro pagrindo sluoksnis | - 15 cm; |
| - šalčiui nejautrus sluoksnis | - 25 cm. |

*dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tinkslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Projektinis kelio žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5. Išorinis pakelės griovio šlaitas projektuojamas 1:1,5 nuolydžiu. Atskirose vietose dėl užspaustų sąlygų, šalia esančių statinių ar kitų kliūčių, išorinis pakelės griovio šlaito nuolydis projektuojamas kintamas. Šlaito nuolydžio perėjimo vietas 1:1,5→1:1,2, 1:1,2→1:1,5 ir t.t. žiūrėti plano brėžiniuose. Šlaitai, kurie statesni nei 1:1,5 sutvirtinami.

Eismo organizavimas

Visame rekonstruojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva suprojektuota pagal Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

Signaliniai stulpeliai su atšvaitais pagal TRAT SST 14 reikalavimus pastatomi ties pralaidomis, nuovažomis, ties atitvarų galais.

Pavojinguose kelio ruožuose įrengiami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai (atitvarai). Atitvarų pradiniai ir galiniai komponentai (nuleidimai) rengiami 12 m ir pasukami į išorinį kelkraščio kraštą santykiu 1:20, o į nuovažą Pk 112+36 įrengiamas užsuktas 4 m nuleidimas.

Kelio atitvarai suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis priklausinys - viadukas.

Projektuojamas vieno tarpatramio rėminis gelžbetoninis viadukas. Viaduko gelžbetoninės konstrukcijos monolitinamos objekte. Leipalingio pusėje sparnai įrengiami lygiagretus keliui, o Merkinės pusėje statmeni keliui.

Įrengiamos dvi eismo juostos, kurių pločiai po 3,5 metro. Kadangi viadukas yra neurbanizuotoje vietovėje ir iki jo neįrengti pėsčiųjų-dviračių takai, šalitilčiai nenumatomi. Užtikrinamas saugus eismas įrengiant paaukštintus cinkuotus apsauginius atitvarus (aukštis nuo važiuojamosios dalies $\geq 1,2$ m).

Gelžbetoninės konstrukcijos padengiamos skaidria apsaugine hidrofobizuojančia danga. Sankasos šlaitai tvirtinami ir apšėjami žole, ties sparnais Leipalingio pusėje įrengiamas betoninis tvirtinimas, kuris atremiamas ant atraminių blokų.

Dangos konstrukcija ant viaduko

- asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS - 4 cm;
- asfalto apsauginis sl. iš mišinio SMA 8 S - 2 cm;
- viaduko perdangos konstrukcija

Šalia viaduko įrengiama nauja $\varnothing 1,0$ m plieninė gofruota pralaida vietoje esamos gelžbetoninės. Pralaidos įtekėjime įrengiama atraminė gelžbetoninė siena. Kanalo vagos dugnas ir šlaitai tvirtinami lauko akmenimis subetonuojant.

10.2. Kiti inžineriniai statiniai

Rekonstruojamame viadukas ribojasi su registruotu vietinės reikšmės keliu, kurio unik. Nr.: 4400-5510-0786, kategorija – Iv (pietinėje dalyje) ir su registruotu vietinės reikšmės keliu, kurio unik. Nr.: 4400-5522-6161, kategorija – IIIv (šiaurinėje dalyje).

11. Architektūrinių sprendinių aprašymas

Viaduko gelžbetoninės konstrukcijos numatomos natūralios betono spalvos. Atitvarai cinkuoti. Sankasos šlaitai prie viaduko sparnu tvirtinami ažūrinėmis plytelėmis už jų apšėjami žole. Kanalo vagos šlaitai ir dugnas tvirtinami lauko akmenimis subetonuojant.

12. Saugomos teritorijos, aplinkos apsauga ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Nagrinėjamo kelio ruožo ir viaduko rekonstravimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Artimiausios saugomos teritorijos: Dainavos giria už 2,5 km, Dzūkijos nacionalinis parkas už 2,5 km.

Apsauginės sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiuju žemės naudojimo sąlygų įstatymu.

13. Kultūros paveldas

Sklypai kuriuose yra rekonstruojamas statinys į saugomas teritorijas nepatenka, o artimiausias kultūros paveldo objektas – Radyščiaus piliakalnis su gyvenvietė yra už 1,6 km nuo viaduko.

14. Urbanistika, gaisrinė ir civilinė sauga

Rekonstravimo projekto apimtyje urbanistiniu požūriui, naujo statinio architektūrinis vaizdas įsilies į esamą aplinką. Gaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai statiniui netaikomi.

15. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Kadangi kelio ruožas ir statiniai yra neurbanizuotoje teritorijoje (artimiausias gyvenamas namas yra už 420 m) ir visame projektiniame ruože nėra įrengti pėsčiųjų takai, todėl kelio ruožas ir statiniai ne pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams.

16. Eismo organizavimas

16.1. Laikinas apylankos kelias

Vykdamas viaduko rekonstravimo darbus automobilių eismas viaduku gali būti uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengtu laikinu apvažiavimo keliu kairėje viaduko pusėje. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas ir eismo juostoje – transporto priemonėmis važiuojančių asmenų saugumas užtikrinamas atskiriant darbų zoną nuo važiuojamosios dalies betoniniais blokais (aukštis – 0,58 m, plotis – 0,4 m). Tarpuose tarp šių blokų dedamos nukreipiančiosios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.

Viaduko rekonstravimo metu pėstiesiems numatomas kietos dangos kelkraštis.

17. Esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Kelio ruožo rekonstrukcijos metu, numatoma esamą viaduką ir pralaida nugriauti ir jų vietoje įrengti naujus statinius.

18. Ūkinė veikla ir poveikis aplinkai

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas viaduko rekonstravimo darbus, neigiamo poveikio aplinkos elementams nebus. Statybos darbų metu numatoma išardyti dalį dangos, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas tilto konstrukcijas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat prieigose įrengti asfalto dangą.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas ardymo darbų metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo darbų metu reikšmingas neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Rekonstravimo darbus vykdamas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

19. Sprendinių atitikimas teisės aktų reikalavimams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

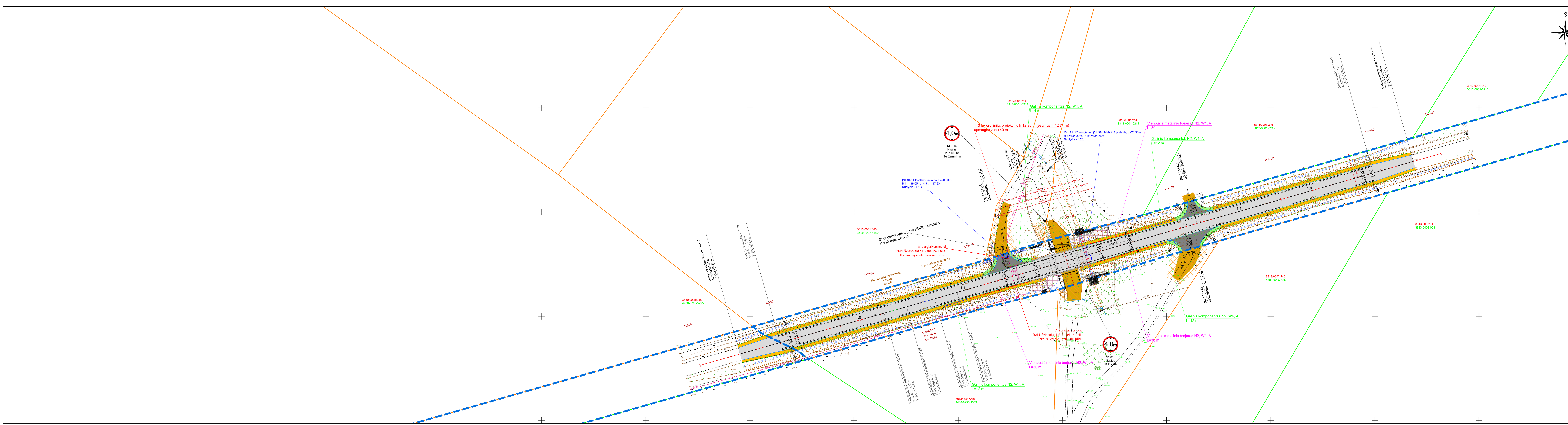
20. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Teritorijų planavimo dokumentuose nėra pateikta aktualios informacijos apie planuojamą teritoriją šalia rekonstruojamo statinio.

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	40895	SPV	Deivydas Jarukas	

BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
25014DG.133-00-RPP_BR-01	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
25014DG.133-00-RPP_BR-02	1	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
25014DG.133-00-RPP_BR-03	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
25014DG.133-00-RPP_BR-04	1	0	Išilginis kelio profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100	
25014DG.133-00-RPP_BR-05	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	
25014DG.133-00-RPP_BR-06	1	0	Viaduko esamos situacijos planas M 1:250	
25014DG.133-00-RPP_BR-07	1	0	Viaduko esama situacija	
25014DG.133-00-RPP_BR-08	1	0	Viaduko projektinis planas M 1:100	
25014DG.133-00-RPP_BR-09	1	0	Viaduko projektiniai sprendiniai	
25014DG.133-00-RPP_BR-10	1	0	Architektūriniai elementai M 1:250	

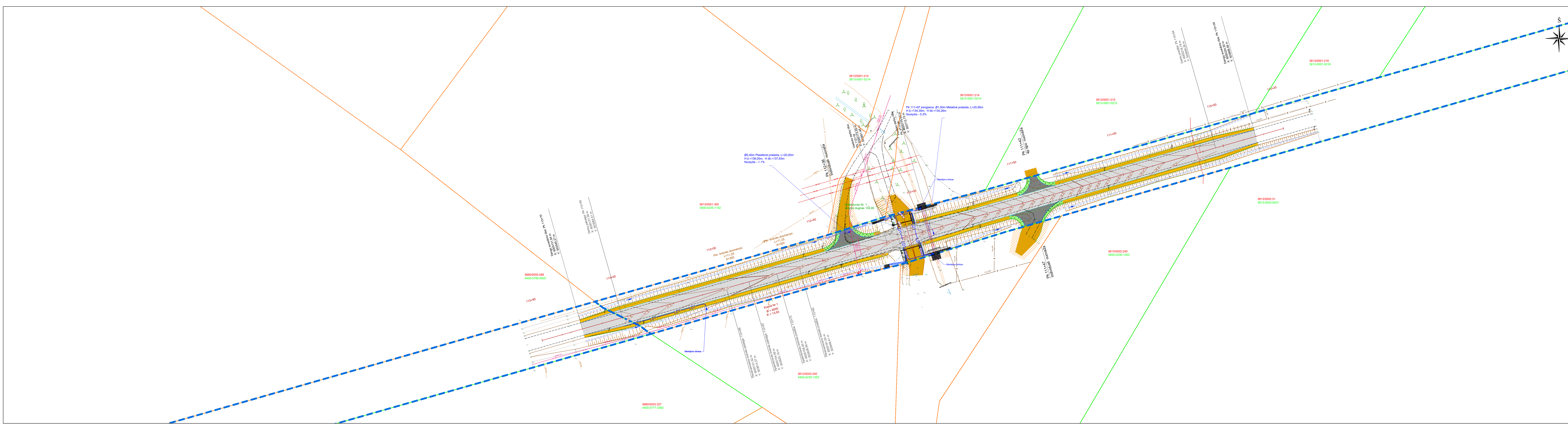


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Preliminarų matavimų sklypų ribos
	Krašto kelio sklypo riba
	Projekcinė kelio ašis
	Projekcijos kelio kraštai
	Projekcijos dangos kraštai
	Projekcijos asfalto kraštai
	Projekcija žvyro dangos
	Projekcija keičiamos dangos
	Projekcija keičiamos dangos tvirtinimas
	Projekcijos dangos suvedimas su esama danga
	Projekcija signaliniai stulpeliai
	Projekcija apsauginiai kelio atžvalai
	Projekcija atstovų pradinių komponentai

Pastabos:
 1) Visi matavimai pateikti metrais.
 2) Dėmesio! Statybos darbai metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.

0	2026-04	Statybos leidimui ir statybai
LADA	SLIEDIMO DATA	LADOS STATUSAS: KEITIMO PREZASIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71608 El. p. info@tec.lt	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varenos raj. sav., rekonstravimo projektas STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė - Leipalingis
40985	SPV	Deivydas Jarukas
39199	SPDV	Deivydas Jarukas
STATYTOJAS (UŠSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius	BŪVIMO PAVADINIMAS Dangų ir eismo organizavimo planas. M 1:500 BŪVIMO ŽYMOJAS 25014DG.133-00-RTDP-PP-01
LT		LAPAS LAPŲ
		1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

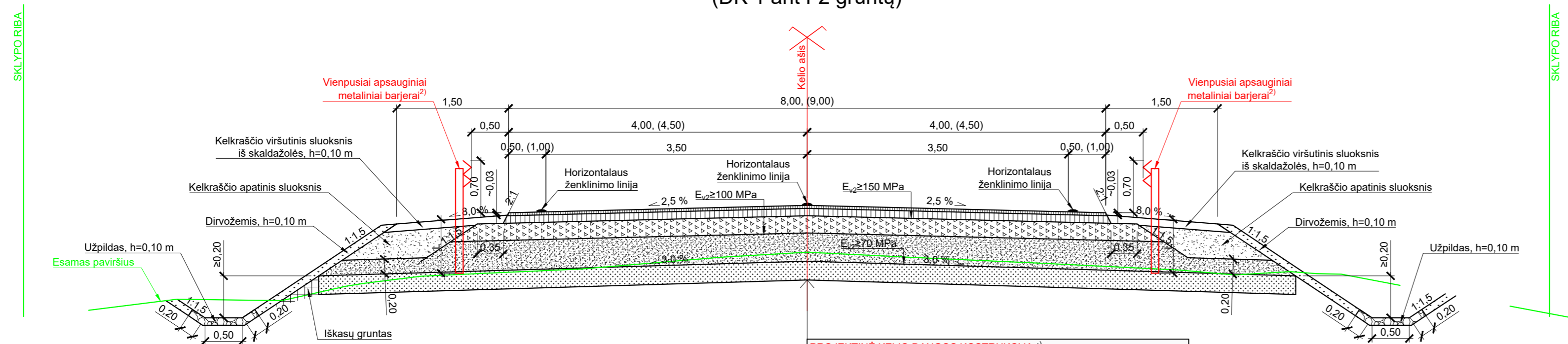
	Registruotų sklypų ribos
	Krašto kelio sklypo riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamo dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojama šaltalo danga
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama keičraščio danga
	Projektuojamas dangos suvedimas su esama danga
	LD1
	Projectuojami betoniniai laškai
	Projectuojami aukštis
	Vandens tekėjimo rodyklė

Pastabos:
 1) Visi matavimai pateikti metrais.
 2) Dimesiniai šaltalpos dujų metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.

0	2026-04	Statybos leidimui ir statybai
LADA	SLĖJIMO DATA	LAISDO STATUSAS: KEITIMO PIRKĖJYS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71608 El. p. inf@tecc.lt	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė - Leipalingis
40985	SPV	Deivydas Jarukas
39199	SPDV	Deivydas Jarukas
LT	STATYTOJAS (UŠSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
	ŠEŽINIO PAVADINIMAS	Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500
	LAPAS	1

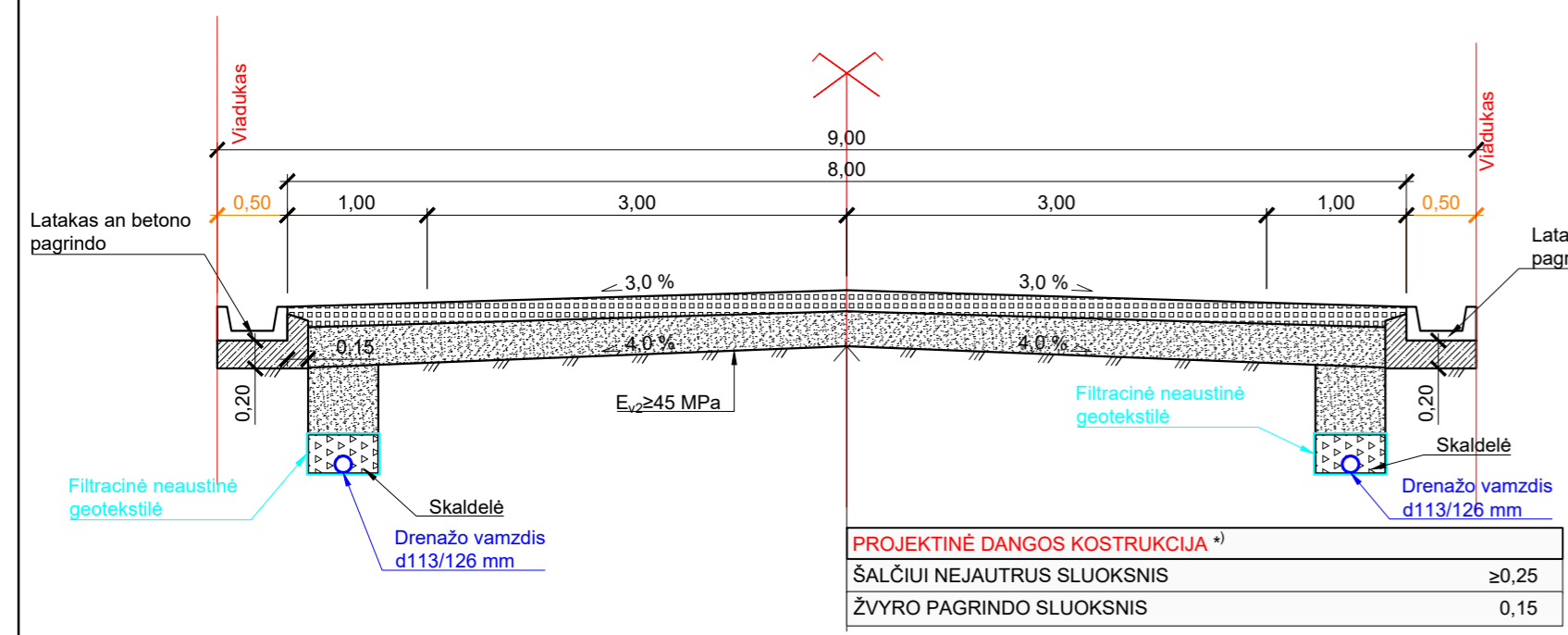
Dangos konstrukcijos skersinio profilio tipas Nr. 1 (DK 1 ant F2 gruntų)

Dangų tipų panaudojimo lentelė		
Kelio ruožas nuo Pk 110+54 iki Pk 113+50		
Darbu vieta, Pk+	Ruožų ilgiai pagal tipus, m	Nr.1
110+54	111+96	142
111+96	112+18	Viaduko darbų riba
112+18	113+50	132
IŠ VISO:		274



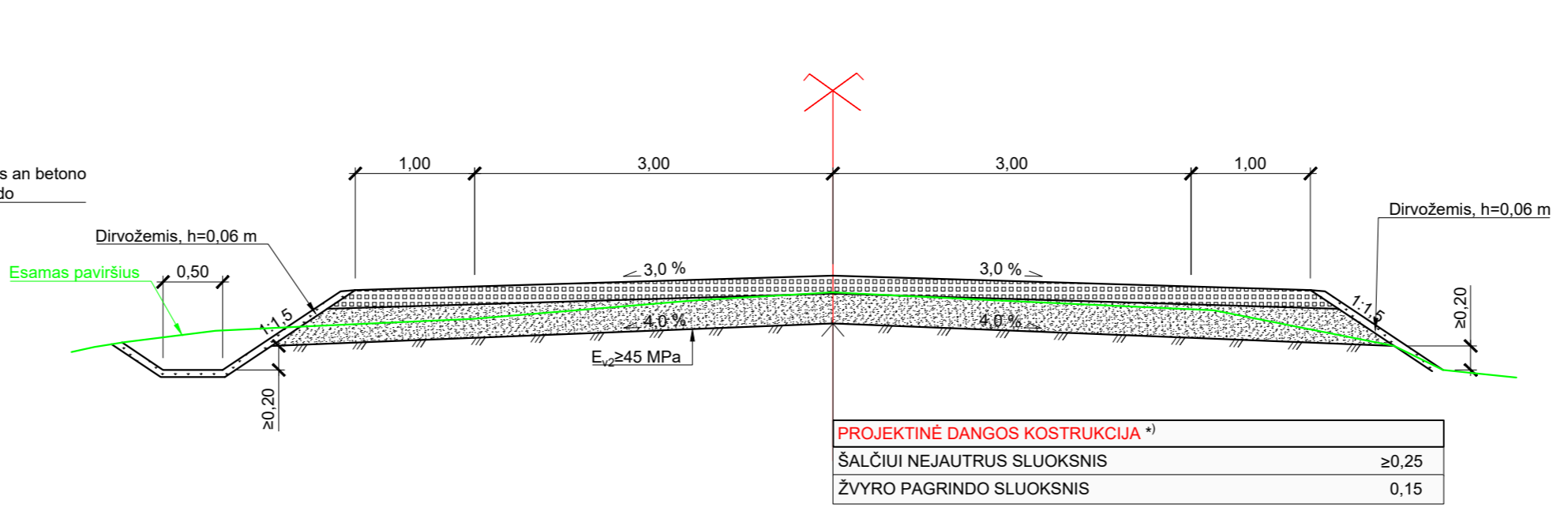
PROJEKTINĖ KELIO DANGOS KONSTRUKCIJA *)	
KVALIFIKUOTAS GRUNTO PAGERINIMAS	0,25
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	≥0,41
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0,20
ASFALTO PAGRINDO SLUOKSNIS IŠ MIŠINIO AC 22 PS	0,10
ASFALTO VIRŠUTINIS SLUOKSNIS IŠ MIŠINIO AC 11 VS	0,04

Iv kateg.
M 1:50



PROJEKTINĖ DANGOS KONSTRUKCIJA *)	
ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS	≥0,25
ŽVYRO PAGRINDO SLUOKSNIS	0,15


Iv kateg.
M 1:50



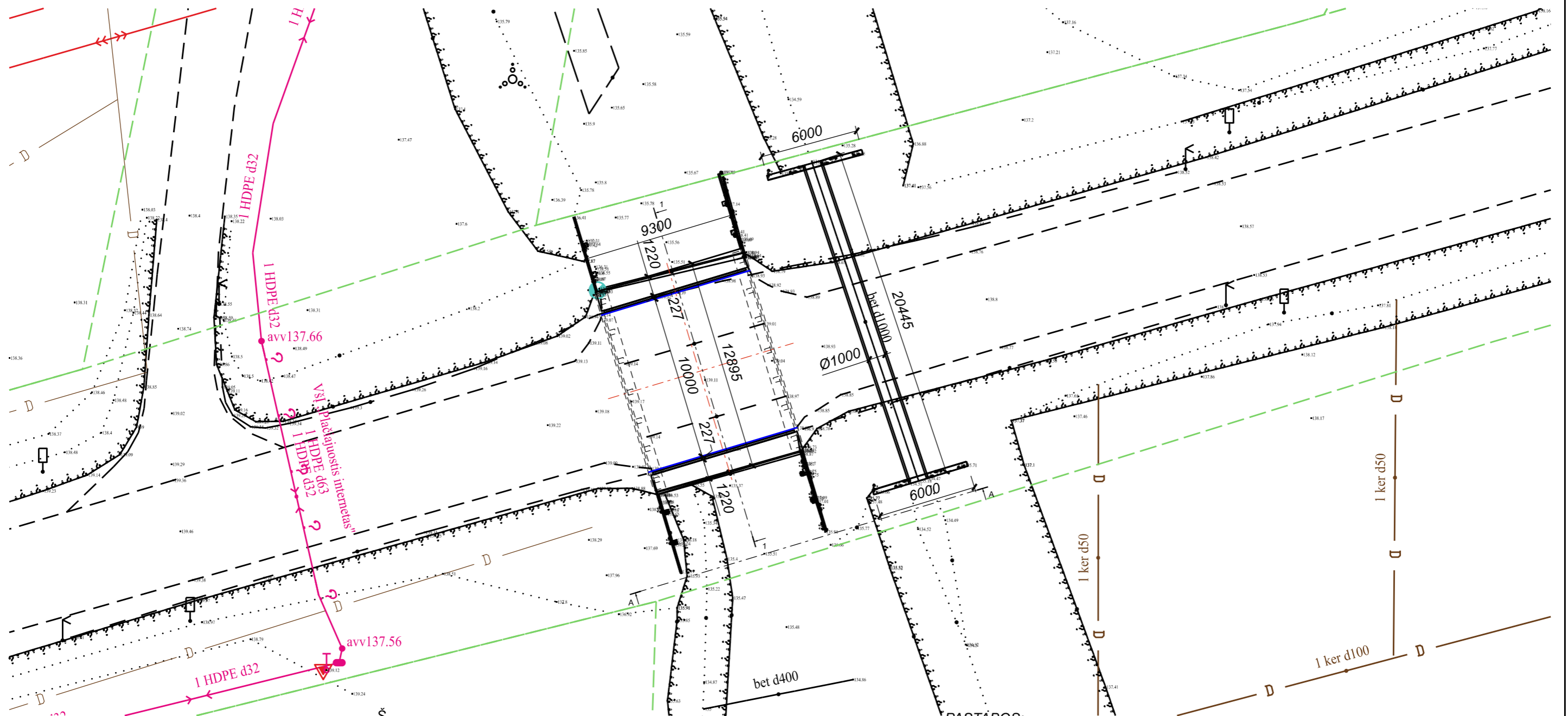
PROJEKTINĖ DANGOS KONSTRUKCIJA *)	
ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS	≥0,25
ŽVYRO PAGRINDO SLUOKSNIS	0,15

Pastabos:

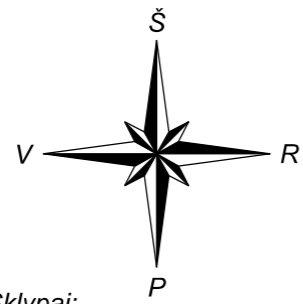
- 1) Matmenys pateikti metrais;
- 2) Apsauginių metalinių barjerų tipai ir įrengimo vietos pateiktos Dangų ir eismo organizavimo plane. Statramsčiai įgilinami gamintojo nurodytu įprastu gyliu L;
- 3) * dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tinklinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

0	2026-04	Statybos leidimui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
40985	SPDV Deivydas Jarukas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė - Leipalingis	
39199	SPDV Deivydas Jarukas	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
		Skersiniai profiliai, M 1:50	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAIDA
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius	25014DG.133-00-RTDP-PP_BR-05	0
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

ESAMOS SITUACIJOS PLANAS M 1:250



PASTĀBOS:
 1. Tilto fasadas A-A ir skersinis pjūvis 1-1 pateikti brēžinyje 25014DG.133-00-RPP-SK_BR-07.
 2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudēs - metrais.



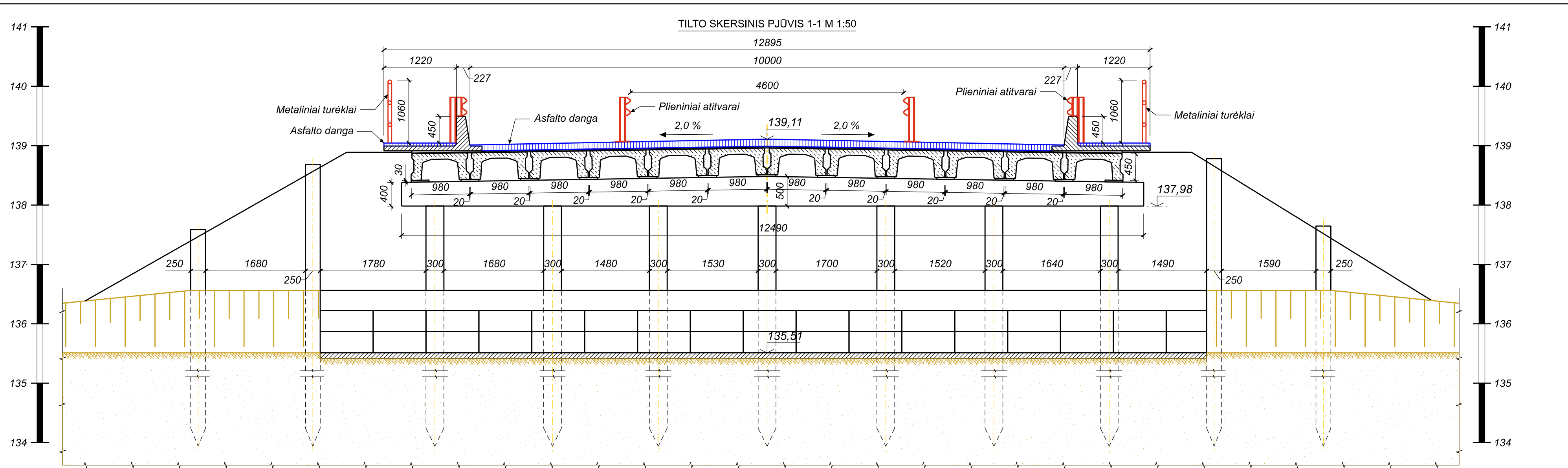
Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2025-12
 Koordinatų sistema: LKS-94
 Aukščių sistema: LAS07
 Vykdytojas: UAB "ALKESTA"
 Geodezininkas: K. Stravinskas 1GKV-1300

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

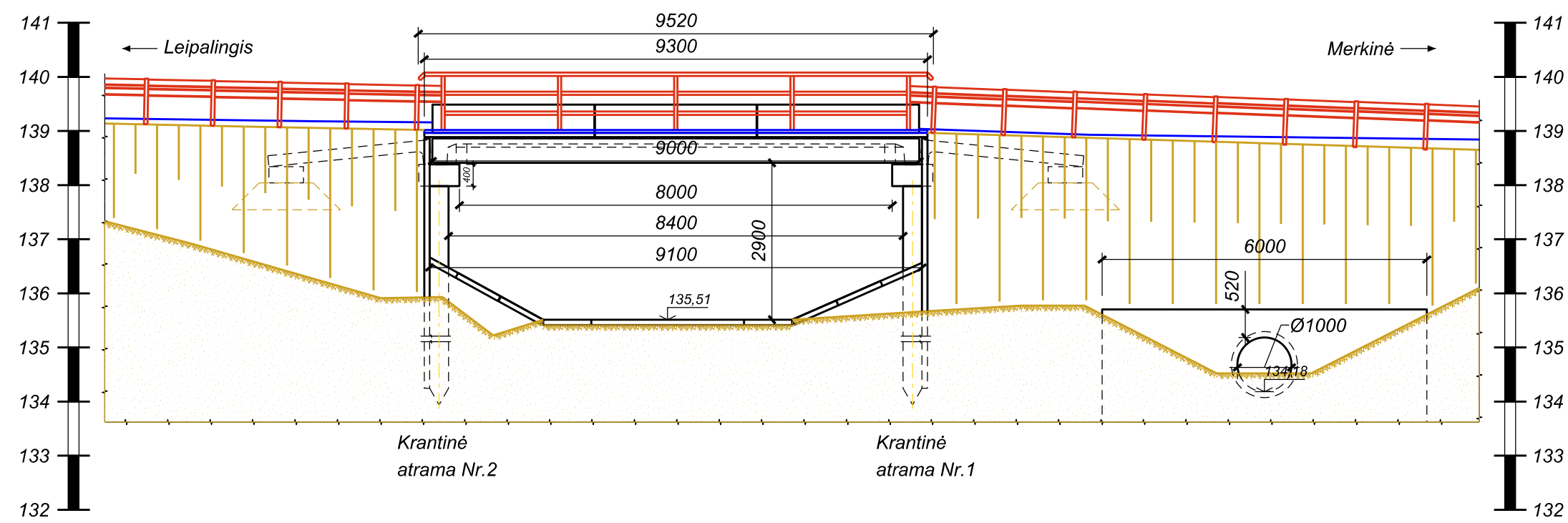
- Sklypai;
- Drenažas;
- 110 kV oro linija ;
- Ryšių kabelis;
- Esami šlaitai;
- Esami medžiai ir krūmai;

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
PAREIGOS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	Valstybinės reikšmės krato kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis	
40895	SPV	Deivydas Jarukas	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
39199	SPDV	Deivydas Jarukas		
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS
LT	AB "Via Lietuva" Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius			
			0	1
			1	1




TILTO FASADAS. VAIZDAS A-A M 1:100

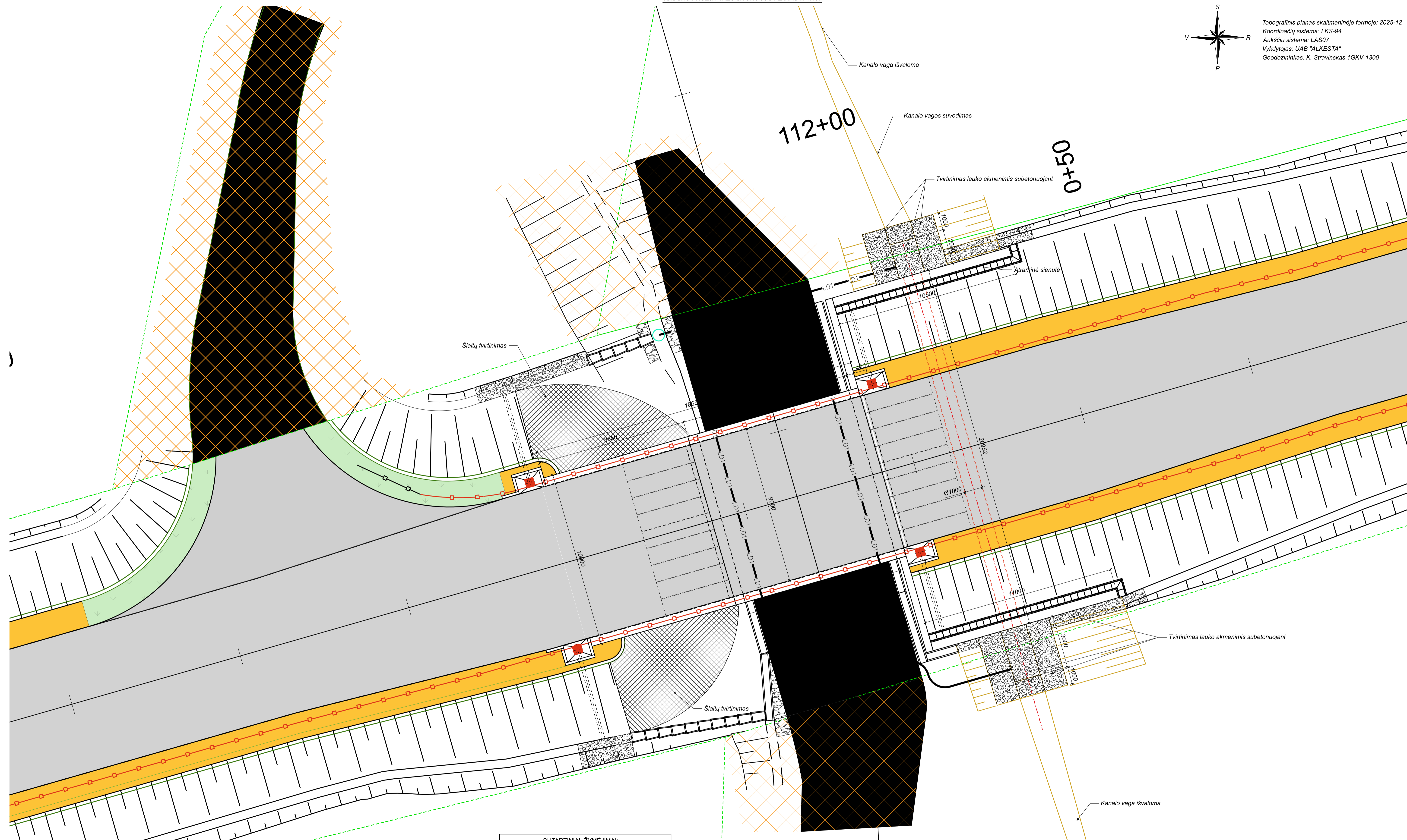
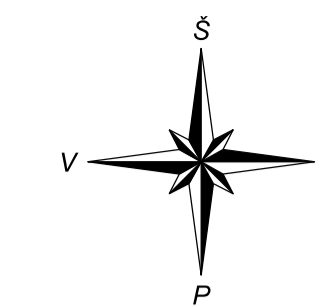


PASTABOS:

1. Pjūvio ir vaizdo vietos pateiktos 25014DG.133-00-RTDP-PP_BR-01 brėžinyje.
2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krato kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis		
		BRĖZINIO PAVADINIMAS		LAIDA
		Viaduko esama situacija		0
		BRĖZINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		25014DG.133-00-RPP_BR-07	
		AB "Via Lietuva"		1 1
		Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius		



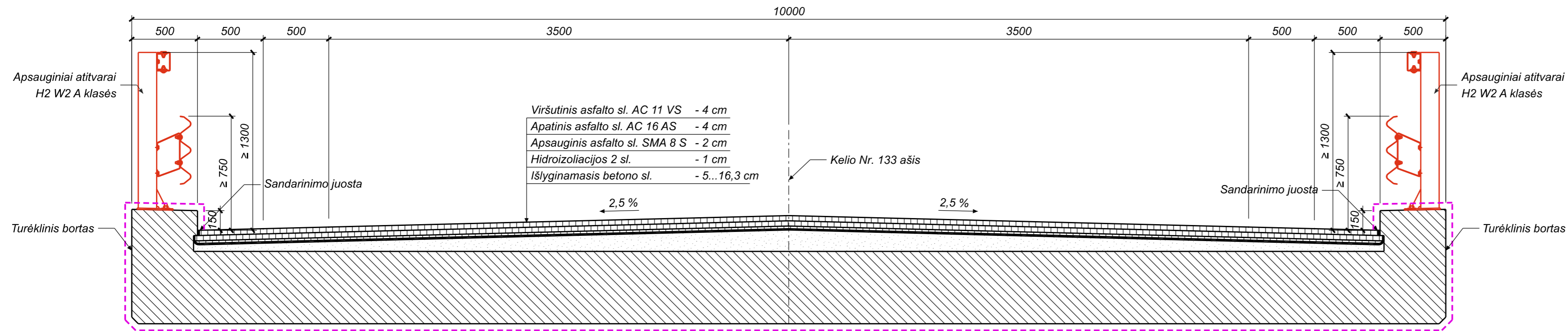
SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Preliminarų matavimų sklypų ribos
	Krašto kelio sklypo riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojamas šlaito tvirtinimas
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
	Projektuojami atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	Pokonstrucinis drenažas
	Projektuojami betoniniai latakai

PASTABOS:
 1. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

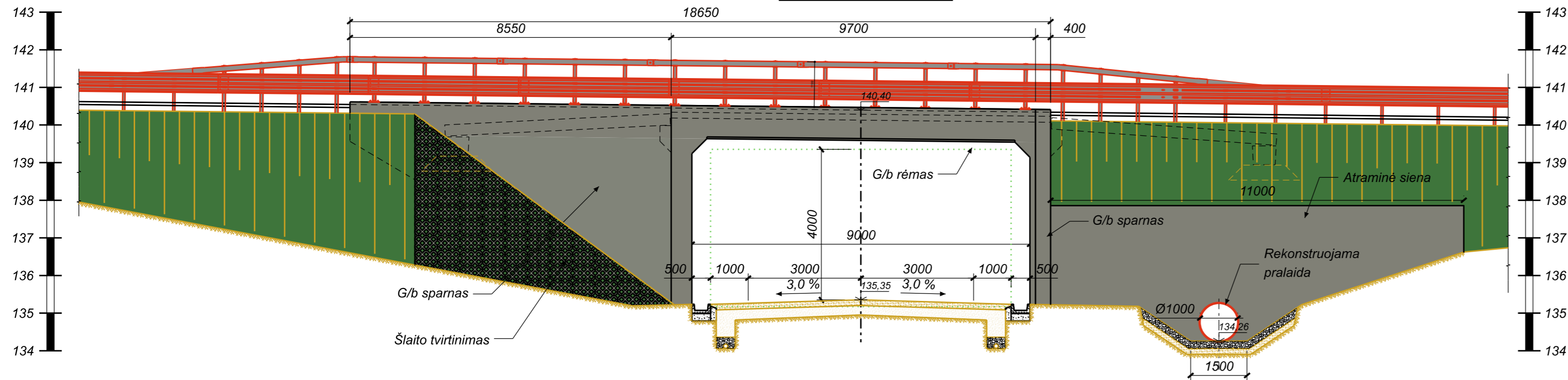
0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TARKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. Technology Engineering Consulting Infrastructure@infotec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas
PAREGODS	V. PAVARDE	PARAŠAS
40895	SPV	Deividas Jarakas
39199	SPDV	Deividas Jarakas
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
AB "Via Lietuva"		Valstybinės reikšmės krasto kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis
Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
		Viaduko projektinis planas M 1:100
LT	BRĖŽINIO ŽYMUO	25014DG.133-00-RPP_BR-08
	LAPAS	LAPŲ
	1	1

VIADUKO SKERSINIS PJŪVIS M 1:25



Gelžbetoninės perdangos dalis padengiama skaidria apsaugine hidrofobizuojančia danga

VIADUKO FASADAS M 1:100




SPALVINIO SPRENDIMO SPALVOS

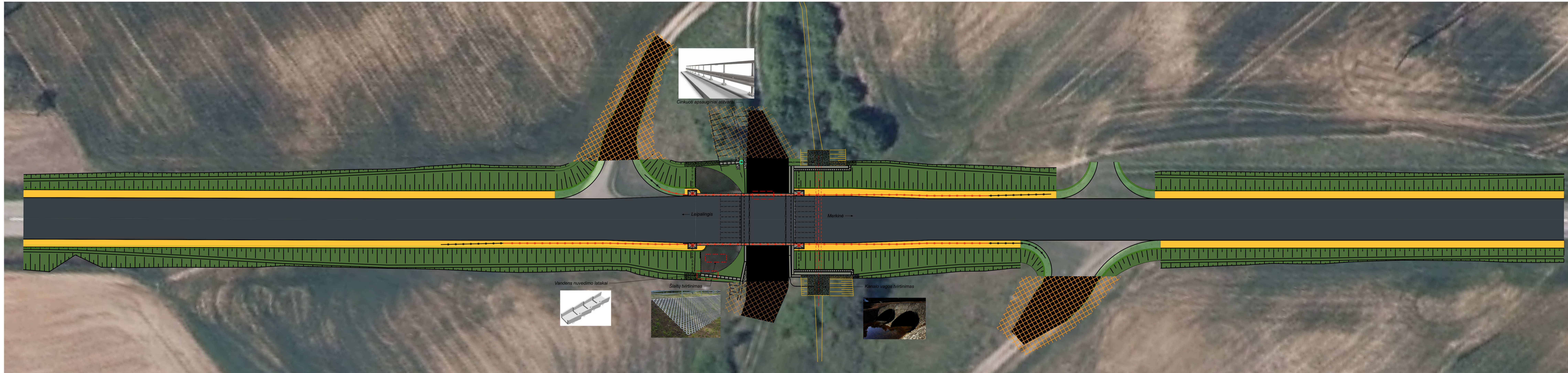
- Plieninių turėklų ir apsauginių atitvarų paviršius padengtas cinko danga;
- Šlaitų tvirtinimo elementai ir kiti betoniniai elementai natūralios betono spalvos.

PASTABOS:

1. Pjūvio ir vaizdo vietos pateiktos 25014DG.133-00-RTDP-PP_BR-01 brėžinyje.
2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)


KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. Technology Engineering Consulting infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
PAREIGOS		V. PAVARDĖ	PARAŠAS
40895	SPV	Deividas Jarukas	
39199	SPDV	Deividas Jarukas	
BRĖŽINIO PAVADINIMAS			LAIDA
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			0
Valstybinės reikšmės krato keltas Nr. 133 Merkinė-Leipalingis			
BRĖŽINIO ŽYMUO			LAPAS LAPŲ
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB "Via Lietuva"	25014DG.133-00-RPP_BR-09
	Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius		1 1



SPALVINIO SPRENDIMO SPALVOS

- Plieninių turėklų ir apsauginių atitvarų paviršius padengtas cinko danga;
- Šlaitų tvirtinimo elementai ir kiti betoniniai elementai natūralios betono spalvos.

PASTABOS:
 1. Brėžinyje pateikiama architektūrinių statinio elementų vaizdinė medžiaga.
 2. Nuotraukose pavaizduoti architektūriniai elementai yra rekomendacinio pobūdžio, Rangovas prieš parenkant sprendinius turi suderinti su Užsakovu.

0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LADA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varenos raj. sav., rekonstravimo projektas
PARIEGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
40895	SPDV	Dovydas Jarušas
39199	SPDV	Dovydas Jarušas
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
LT	AB "Via Lietuva" Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius	Valstybinės reikšmės krasto kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
		Architektūriniai elementai M 1:250
		BRĖŽINIO ŽYMŲD
		25014DG.133-00-RPP_BR-10
		LAPAS LAPŲ
		1 1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
1.	Nr. R-395	3	VĮ „Plačiajuostis internetas“ projektavimo sąlygos	
2.	-	1	AB „Litgrid“ projektavimo sąlygos	
3.	-	2	Viaduko apžiūros aktas	
4.	Nr.2-26-2764	4	AB „Via Lietuva“ pritarimas eismo organizavimo schemai	
5.	-	3	Dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai	
6.	-	3	Pralaidos debito skaičiavimai	
7.	-	2	Nuovažų analizė	
8.	-	1	Viaduko vizualizacija	

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2025-12-13 rašte „Krašto kelio Nr. 133 Merkinė – Leipalingis 11,201 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas“ pateiktą situacijos schemą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Placiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Placiajuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo nau-

dojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“

4. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Placiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>

3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė

Marius Muralius
UAB TEC Infrastructure
Ozo g. 10A-10, LT-08200 Vilnius
tel.: +370 620 71606
El. p.: marius.muralius@infratec.lt
infracture@infratec.lt

2025-12- Nr.
Į 2025-12-13 Nr. S211-25
25GD-6269

DĖL PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2025-12-13 d. prašymą Nr. S211-25 informuojame, kad rengiamam Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko rekonstravimo techniniam darbo projektui techninės sąlygos nebus išduodamos, jeigu nebus iškeliami ar kitaip koreguojami LITGRID AB eksploatuojami įrenginiai.

Į planuojamos vykdyti veiklos zoną patenka LITGRID AB eksploatuojama 110 kV oro linija Leipalingis-Merkinė tarp atr. Nr. 51-52.

Rengiamas projektas turi atitikti LR Energetikos ministro 2012-02-02 įsakymu Nr. 1-22 patvirtintų Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių ir 2011-12-20 įsakymu Nr.1-309 patvirtintų Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių reikalavimus (toliau - Taisyklės). Projekte nurodyti projektuojamų/rekonstruojamų kelių altitudes ir profilinius pjūvius sankirtose su elektros tinklais. Jei rengiant projektą paaiškės, kad neįmanoma išpildyti minėtų taisyklių reikalavimų, prašome pakartotinai kreiptis dėl LITGRID AB elektros tinklų iškėlimo ar rekonstravimo sąlygų išdavimo.

Parengtą projektą būtina pateikti derinimui Litgrid AB Infrastruktūros priežiūros centro Pietų regionui, prieš įkeliant projektą į IS "InfoStatyba".

Kilus papildomiems klausimams kreiptis į LITGRID AB Infrastruktūros priežiūros centro Pietų regiono linijų vyresnįjį inžinierių

Infrastruktūros priežiūros centro Pietų regiono vadovas

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2024-09-05
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	PRALVR013V1986G015APS
Kelias	133 Merkinė–Leipalingis (11.201 km)
Statinys	Viadukas
Kertami objektai	Kelias: Vietinės reikšmės kelias



Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	5.00	Metalinė juosta be pažeidimų, gelžbetoninių atitvarų paviršiai šiek tiek ištrupėję, nusidėvėjęs ženklavimas.
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri, pataikai ant rėmsijų.
	Hidroizoliacija	1.00	Kiaura visame plote, pažeista perdanga (iš sijų sandūrų sunkiasi vanduo, visa perdanga peršlapus)
	Šaltilčiai	3.00	Blokai peršlapę (nehidroizoliuoti, sunkiasi vanduo, išsisunkę karbonatai).
	Turėklai	4.00	Užpildo elementai per retai išdėstyti, yra korozijos židinių.
	Važiuojamoji dalis	5.00	Pažeidimų nėra.
	Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1.00
2. Perdanga	Sijos (visos)	1.00	Sijų būklė labai bloga (avarinė): iš sijų sandūrų laša vanduo, sijos peršlapusios, išsisunkę karbonatiniai produktai, betonas sutrūkęs/nutrupėjęs per visą sijų ilgį, vietomis ištrupėjęs iš už armatūros, sueižėjęs (išplauta rišančioji medžiaga, betonas trupa); armatūros strypai koroduoja, sumažėję skerspjūviai, nukorodavę pagalbinės armatūros (sankabų) strypai. Sijų sienutėse yra vertikalių plyšių.
	Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		1.00
3. Atramos	Ramtai	4.00	Rėmsijės patakuotos, labiau - galai, keliose vietose sutrūkęs apsauginis betonas (armatūros korozija, pažeidos nedidelės)
	Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		4.00
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	4.00	Pažeidimų nėra. (Nesilaikoma kelio ženklo ribotas svoris)
	Kūgių šlaitai	4.00	Kūgių nėra, sutvirtinti šlaitai prie ramtų apačių. Sutvirtinimo plokštės pasiklapijusios, tarp plokščių, tarpai, viršuje esantis monolitinis betonas sutrūkinėjęs.

	Tvarka patiltėje	2.00	Šiuokšlės, nešienauta.
	Važiuojamosios dalies danga	4.00	Pasėdę prietilčiai daugiau prie 2 atramos danga lopyta, kairėje pusėje už tilto asfaltas sutrūkinėjęs.
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		3.00	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		2.00	Viaduko būklė labai bloga (avarinė). Perdangos sijos dėl jose esančių pažaidų turi galimai avarinės būklės požymių pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, netenkina STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ reikalavimų. Rekomenduoju: - rekomenduoju parengti ir įgyvendinti rekonstravimo/remonto projektą



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO UŽSAKOVAS	UAB Alkesta Naujoji g.118, LT-62175 Alytus
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Varėnos rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė–Leipalingis
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	25014DG.133-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-02


PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	40985	Statinio projekto vadovas	Deivydas Jarukas	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

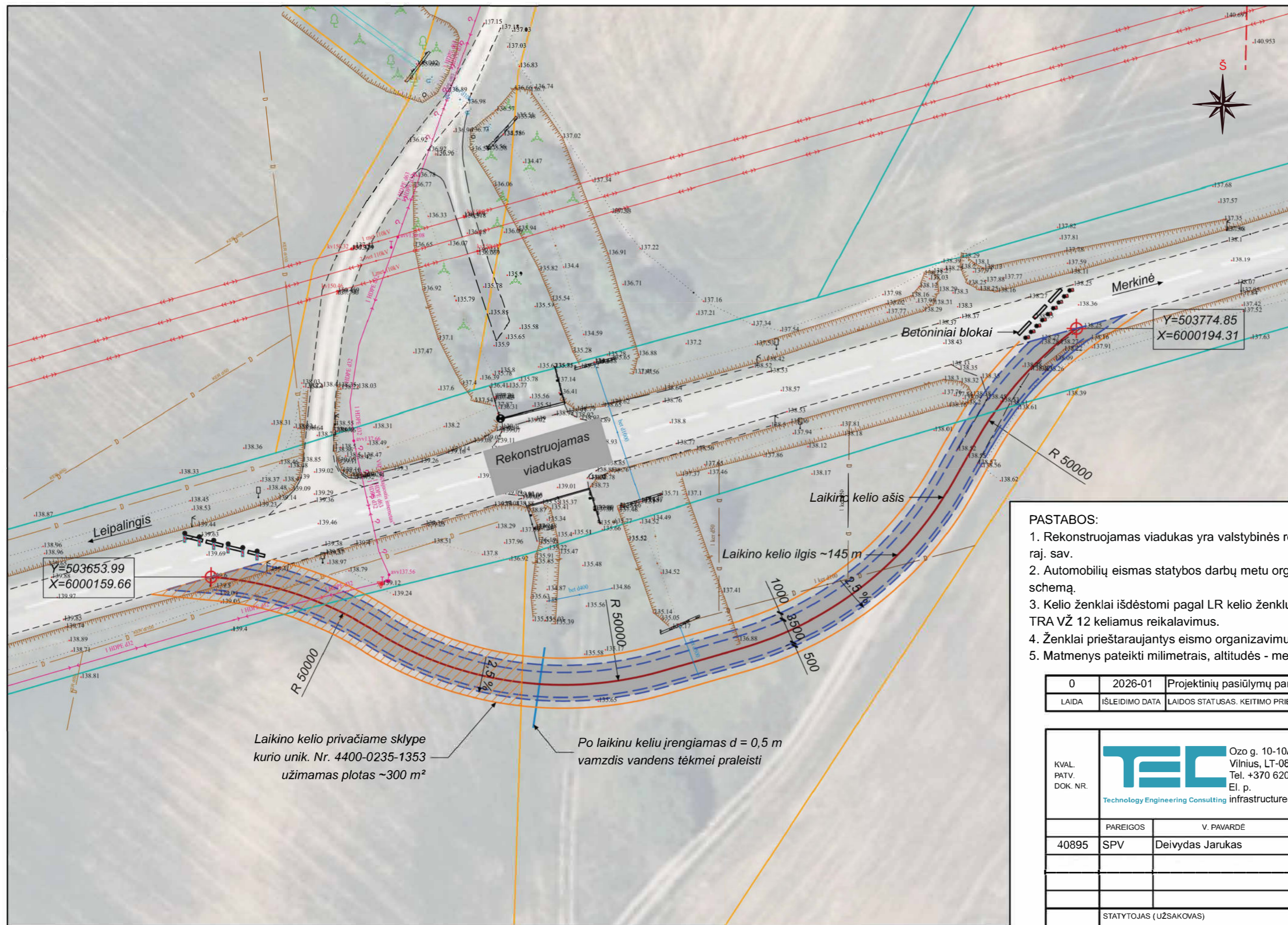
1. Eismo organizavimas

Vykdamas viaduko rekonstravimo darbus automobilių eismas viaduku gali būti uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengtu laikinu apvažiavimo keliu kairėje viaduko pusėje. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas ir eismo juostoje – transporto priemonėmis važiuojančių asmenų saugumas užtikrinamas atskiriant darbų zoną nuo važiuojamosios dalies betoniniais blokais (aukštis – 0,58 m, plotis – 0,4 m). Šalia blokų dedamos nukreipiančiosios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.

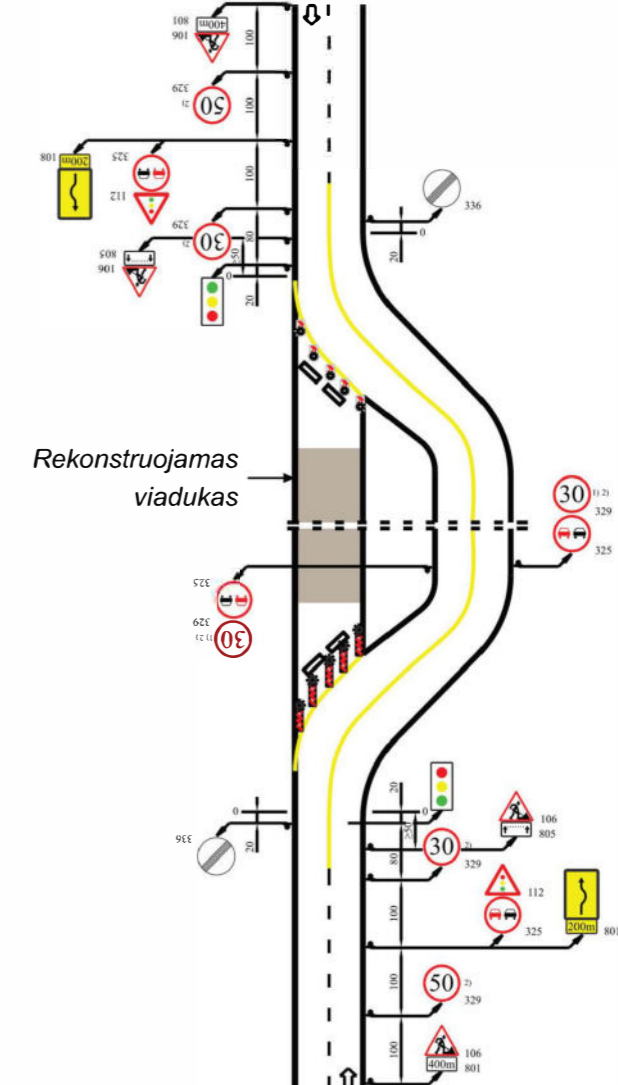
Viaduko rekonstravimo metu pėstiesiems numatomas kietos dangos kelkraštis.

0	2026-02	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	40985	SPV	Deivydas Jarukas	

EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA M 1:500




TAIKOMA EOS



PASTABOS:

1. Rekonstruojamas viadukas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km Varėnos raj. sav.
2. Automobilių eismas statybos darbų metu organizuojamas ir ženklai dėstomi pagal netipinę eismo organizavimo schemą.
3. Kelio ženklai išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles. Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui pagal EOS laikinai uždengiami.
5. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-01	Projektinių pasiūlymų parengimas
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
40895	SPV	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		Deivydas Jarukas		Valstybinės reikšmės krato kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis
				BRĖZINIO PAVADINIMAS
				Eismo organizavimo schema M 1:500
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖZINIO ŽYMUO	LAPAS
	AB "Via Lietuva"		25014DG.133-00-RTDP-PP_BR-00	LAPŲ
	Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius			1 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2026-02-19 14:54:05)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	133 11,201 km EOS darbų zona
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-19 Nr. 2-26-2764
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projektų vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-19 14:52:43 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-02-19 14:53:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,SK ID Solutions AS,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-15 14:53:38–2030-10-15 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-02-19 14:54:05)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-02-19 14:54:05 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas“

Rengiant projektą išanalizuoti eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenų puslapyje, puslapio nuoroda: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/>. Rekonstruojama kelio atkarpa patenka į eismo matavimo ruožą nuo 0,0 km iki 25,868 km.

lentelė 1. Istoriniai 10 metų VMPEI duomenys nuo 0,0 km iki 25,868 km.

Metai	Posto vieta	Bendras VMPEI	VPI sunkiasvorių	Lyginami metai	Sunkiasvorio transporto pokytis, %
2014	8,53	648	77	-	-
2015	8,53	658	71	2014 – 2015	-7,79
2016	8,53	755	73	2015 – 2016	+2,82
2017	8,439	858	58	2016 – 2017	-20,50
2018	8,439	794	51	2017 – 2018	-12,07
2019	8,439	807	54	2018 – 2019	+5,88
2020	8,439	821	50	2019 – 2020	-7,41
2021	8,439	926	61	2020 – 2021	22,00
2022	8,439	1151	63	2021 – 2022	3,28
2023	8,439	1131	46	2022 – 2023	-26,98
2024	8,439	1054	39	2023 – 2024	-15,22

Pastaba: lentelėje pateikti 2014-2024 metų eismo intensyvumo duomenys.

Išanalizuoti 10-ies metų eismo intensyvumo duomenis matosi, kad žymus transporto srauto sumažėjimas buvo fiksuoti 2017 ir 2023 m. Paskutinių metų sunkiasvorio transporto eismo intensyvumą galėjo lempiti viaduko važiuojamosios dalies susiaurinimas, kadangi sunkiasvoris transportas turi vienas kitą praleisti.

Prenkant dangos konstrukcijos klasę vertinamas skirtingas eismo intensyvumo prieaugis. Remiantis projekto techninės specifikacijos 9.3. „Dangos konstrukcija“ punktu pateikiami detalūs konstrukcijos skaičiavimai su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais.

Skaičiavimo duomenys:

Projektinė kelio dangos konstrukcija apskaičiuota vertinant, kad eismas remontuotu kelio ruožu bus paleistas 2026 metais. Išėties duomenys (Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės):

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koef. $f_a=3,9$;
- vidutinis bendras apkrovų koef. $q_{Bm}=0,20$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koef. $f_1=0,50$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koef. $f_2=1,10$;
- išilginio nuolydžio koef. $f_3=1,02$.

Projektinės apkrovos A nustatymo pagal transporto priemonių ašių apkrovų duomenis, kai koeficientai pastovūs (Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, 1 metodas, kai žinomi VPI^(ST) duomenys), skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėse žemiau. Projektinės apkrovos skaičiavimai atliekami pagal 3 priedo 1 metodo formules.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	1	3	0

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas“

Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ krašto keliams vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas p skaičiuojamas iki 0,06. Atsižvelgiant į 2023-2024 m sunkiasvorio transporto sumažėjimą skaičiavimų rezultatai pateikiami lentelėse pagal **2022 m.** VMPEI duomenis.

- kai vidutinis metinis sunkiojo transporto padidėjimas $p=0,03$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{j(ST)}$	f_A	$VPA_{j(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,03	1,89	63,00									
2025	0,03	1,95	64,89									
2026	0,03	2,01	66,84	3,9	260,68	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	10675,46
2027	0,03	2,07	68,85	3,9	268,52	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	10996,49
2028	0,03	2,13	70,92	3,9	276,59	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	11327,11
2029	0,03	2,19	73,05	3,9	284,90	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	11667,30
2030	0,03	2,26	75,24	3,9	293,44	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	12017,08
2031	0,03	2,33	77,50	3,9	302,25	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	12378,04
2032	0,03	2,39	79,83	3,9	311,34	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	12750,18
2033	0,03	2,47	82,22	3,9	320,66	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	13131,91
2034	0,03	2,54	84,69	3,9	330,29	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	13526,41
2035	0,03	2,62	87,23	3,9	340,20	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	13932,09
2036	0,03	2,70	89,85	3,9	350,42	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	14350,55
2037	0,03	2,78	92,55	3,9	360,95	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	14781,78
2038	0,03	2,86	95,33	3,9	371,79	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	15225,79
2039	0,03	2,95	98,19	3,9	382,94	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	15682,58
2040	0,03	3,03	101,14	3,9	394,45	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	16153,75
2041	0,03	3,13	104,17	3,9	406,26	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	16637,69
2042	0,03	3,22	107,30	3,9	418,47	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	17137,60
2043	0,03	3,32	110,52	3,9	431,03	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	17651,89
2044	0,03	3,42	113,84	3,9	443,98	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	18182,15
2045	0,03	3,52	117,26	3,9	457,31	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,03	18728,38
VISO:											286934,25	
A, mln.:											0,287	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK0,3	

- kai vidutinis metinis sunkiojo transporto padidėjimas $p=0,04$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{j(ST)}$	f_A	$VPA_{j(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,04	2,52	63,00									
2025	0,04	2,62	65,52									
2026	0,04	2,73	68,14	3,9	265,75	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	10883,10
2027	0,04	2,83	70,87	3,9	276,39	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	11319,12
2028	0,04	2,95	73,70	3,9	287,43	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	11771,12
2029	0,04	3,07	76,65	3,9	298,94	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	12242,29
2030	0,04	3,19	79,72	3,9	310,91	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	12732,62
2031	0,04	3,32	82,91	3,9	323,35	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	13242,11
2032	0,04	3,45	86,23	3,9	336,30	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	13772,37
2033	0,04	3,59	89,68	3,9	349,75	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	14323,39
2034	0,04	3,73	93,27	3,9	363,75	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	14896,78
2035	0,04	3,88	97,00	3,9	378,30	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	15492,52
2036	0,04	4,04	100,88	3,9	393,43	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	16112,22
2037	0,04	4,20	104,92	3,9	409,19	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	16757,48
2038	0,04	4,36	109,12	3,9	425,57	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	17428,29
2039	0,04	4,54	113,48	3,9	442,57	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	18124,65
2040	0,04	4,72	118,02	3,9	460,28	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	18849,76
2041	0,04	4,91	122,74	3,9	478,69	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	19603,63
2042	0,04	5,11	127,65	3,9	497,84	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	20387,84

DOKUMENTO ŽYMUO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas“

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{j(ST)}$	f_A	$VPA_{j(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2043	0,04	5,31	132,76	3,9	517,76	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	21203,99
2044	0,04	5,52	138,07	3,9	538,47	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	22052,08
2045	0,04	5,74	143,59	3,9	560,00	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,04	22933,72
VISO:											324129,07	
A, mln.:											0,324	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK1	

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,06$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{j(ST)}$	f_A	$VPA_{j(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,06	3,78	63,00									
2025	0,06	4,01	66,78									
2026	0,06	4,25	70,79	3,9	276,08	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	11306,35
2027	0,06	4,50	75,04	3,9	292,66	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	11985,14
2028	0,06	4,77	79,54	3,9	310,21	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	12703,87
2029	0,06	5,06	84,31	3,9	328,81	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	13465,71
2030	0,06	5,36	89,37	3,9	348,54	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	14273,88
2031	0,06	5,68	94,73	3,9	369,45	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	15129,96
2032	0,06	6,02	100,41	3,9	391,60	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	16037,15
2033	0,06	6,39	106,43	3,9	415,08	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	16998,65
2034	0,06	6,77	112,82	3,9	440,00	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	18019,24
2035	0,06	7,18	119,59	3,9	466,40	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	19100,52
2036	0,06	7,61	126,77	3,9	494,40	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	20247,29
2037	0,06	8,06	134,38	3,9	524,08	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	21462,73
2038	0,06	8,55	142,44	3,9	555,52	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	22750,05
2039	0,06	9,06	150,99	3,9	588,86	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	24115,62
2040	0,06	9,60	160,05	3,9	624,20	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	25562,66
2041	0,06	10,18	169,65	3,9	661,64	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	27095,94
2042	0,06	10,79	179,83	3,9	701,34	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	28721,85
2043	0,06	11,44	190,62	3,9	743,42	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	30445,20
2044	0,06	12,12	202,06	3,9	788,03	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	32272,36
2045	0,06	12,85	214,18	3,9	835,30	0,20	0,50	1,10	1,02	365	1,06	34208,12
VISO:											415902,29	
A, mln.:											0,416	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK1	

Išvada: Atlikus detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (sunkiasvorio transporto) gaunasi, kad:

- esant 3 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 4 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 1;
- esant 6 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 1.

Siūlymas: Atsižvelgiant į dangos konstrukcijos skaičiavimus, prie skirtingo sunkiasvorių transporto eismo intensyvumo prieaugio ir istorinius VMPEI duomenis projektuoti kelio dangų konstrukcijų klasę – **DK 1**.

DOKUMENTO ŽYMUO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201
km pralaidos PK 111+97 debito skaičiavimo ataskaita**

Projektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas

Pralaida PK 111+97

Pralaidos hidrogeologinių parametų nustatymas remiantis STR 2.05.19:2005 "Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai"

Maksimalaus pavasario potvynio debito apskaičiavimas neturint ilgalaikių stebėjimo duomenų:

Išmatuoti parametrai:

Baseino plotas $A_b := 0.51$ (km²)

Apskaičiuojami koeficientai, įvertinantys baseino ežeringumą, miškingumą ir pelkėtumą:

Skaičiuojamas baseino ežeringumas:

$c := 0.25$ – koeficientas, priklausantis nuo vidutinio daugiamečio pavasario potvynio nuotėkio aukščio, nustatomas pagal 15 priedą.

Upės baseine esančių ežerų ir tvenkinių bendras plotas viso upės baseino ploto atžvilgiu, išreikštas procentais:

$$A_e := 0.1 \% \left(\frac{A_{ežerų}}{A_b} \right)$$

Koeficientas, įvertinantis maksimalaus debito sumažėjimą dėl pratekančių ežerų ir tvenkinių, apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\delta := \frac{1}{1 + c \cdot A_e} = 0.976$$

Skaičiuojamas baseino pelkėtumas ir miškingumas:

Baseino pelkėtumas $A_{pl} := 0$ % $\left(\frac{A_{pelkių}}{A_b} \right)$

Baseino miškingumas $A_m := 0.1$ % $\left(\frac{A_{miškų}}{A_b} \right)$

Skaičiuojamas koeficientas δ_1 , įvertinantis maksimalaus debito sumažėjimą dėl upės baseine esančių miškų įtakos:

$\alpha_1 := 0.85$ – koeficientas, priimamas iš 16 priedo.

$$\delta_1 := \alpha_1 \cdot (A_m + 1)^{0.22} = 0.868$$

Skaičiuojamas koeficientas δ_2 , įvertinantis maksimalaus debito sumažėjimą dėl upės baseine esančių pelkių įtakos:

$\beta := 0.8$ – koeficientas, priimamas iš 17 priedo.

$$\delta_2 := 1 - \beta \cdot \log(0.1 \cdot A_{pl} + 1) = 1$$

Apskaičiuojamas vieno procento tikimybinis debitas:

Debito parametrai (1 % tikimybės parametrai):

$\mu := 0.97$ - koeficientas, įvertinantis potvynio nuotėkio ir maksimalaus debito statistinių parametru neatitikimą (9 priedas).

$h_p := 135$ - p, % tikimybės pavasario potvynio nuotėkio aukštis mm (11 priedas.).

$K_0 := \frac{9}{1000}$ - parametras, charakterizuojantis potvynio intensyvumą (4.4 pav.).

$\lambda_p := 0.92$ - perskaičiavimo koeficientas iš 1 % tikimybės į p% tikimybės debitą pagal 18 priedą.

$n := 0.2$ - rodiklis, apibūdinantis potvynio maksimalaus modulio sumažėjimą, atsižvelgiant į baseino plotą. Lietuvos sąlygomis $n = 0,2$.


1 % tikimybės pavasario potvynio maksimalus debitas:

$$Q_p := \left(\frac{K_0 \cdot h_p \cdot \mu \cdot \delta \cdot \delta_1 \cdot \delta_2}{(A_b + 1)^{0.17}} \right) \cdot A_b = 0.475 \quad \text{m}^3/\text{s}$$

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, įvertinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji, specialieji ir detalieji planai). Žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose www.zpdris.lt, www.tpdr.lt ir www.tpdris.lt.

Pk 111+42	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į laukus
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-12-05, 7-8 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 3,50 m, be dangos
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Patekimui į laukus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p tipo, su asfaltbetonio danga

Pk 111+47	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į Iv kategorijos vietinės reikšmės kelią, Unikalus Nr.4400-5510-0786
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-12-05, 7-8 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 3,10 m, su žvyro/grunto danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti

DOKUMENTO ŽYMUO NUOVAŽŲ ANALIZĖ	Lapas	Lapų	Laida
	1	2	0

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas

Pk 111+47	
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į registruotą statinį, patekimui į vietinės reikšmės kelią
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individualaus tipo, su asfalto danga

Pk 112+36	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelią, Unikalus Nr.4400-5522-6161
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-12-05, 7-8 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 3,70 m, su žvyro/grunto danga

Fotofiksacija



Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į registruotą statinį, patekimui į vietinės reikšmės kelią
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individualaus tipo, su asfalto danga

Pastabos:


- 1) ataskaitoje pateikti projektuojamos nuovažos tipai, parametrai yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
NUOVAŽŲ ANALIZĖ	2	2	0

VIADUKO VIZUALIZACIJA



0	2026-03	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g, 10-10A Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. Technology Engineering Consulting Infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krasto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis 11,201 km viaduko, Varėnos raj. sav., rekonstravimo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krato keltas Nr. 133 Merkinė-Leipalingis		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	LAIDA
40895	SPV	Deividas Jarukas		0
39199	SPDV	Deividas Jarukas		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS				
Viaduko vizualizacija				
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS
	AB "Via Lietuva" Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius			LAPŲ
			1	1