



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS VARĖNOS AUTOBUSŲ PARKAS

2025 M. VADOVYBĖS ATASKAITA



Varėna,
2025 m.

TURINYS

1. Pagrindinė informacija
2. Bendrovės valdymas
3. Informacija apie bendrovės darbuotojus
4. Informacija apie bendrovės veiklos rezultatus
5. Ekonominiai rodikliai
6. Išvados
7. Pasiūlymai 2026 m.

PAGRINDINĖ INFORMACIJA

Keleivinis transportas Lietuvoje yra strategiškai svarbi ūkio šaka, glaudžiai susijusi su visuomenės poreikiais ir ekonomikos raida. Jis apima įvairias transporto priemones, tokias kaip autobusai, troleibusai, traukiniai. Ši sritis turi didžiulę socialinę ir ekonominę reikšmę, nes užtikrina gyventojų judumą, padeda išlaikyti darbo rinkos mobilumą ir mažina socialinę atskirtį.

Keleivinis transportas Lietuvoje yra gyvybiškai svarbus, nes jis:

- Užtikrina susisiekimą tarp miestų, miestelių ir kaimo vietovių.
- Suteikia galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo įstaigas, gydymo įstaigas, kultūrinius renginius.
- Skatina žmones naudotis viešuoju transportu vietoje individualių automobilių.
- Prisideda prie ekologijos ir aplinkosaugos, mažindamas išmetamųjų dujų kiekį.
- Suteikia lengvatas tam tikroms gyventojų grupėms, taip padėdamas spręsti socialinius klausimus.

Lietuvoje galioja Transporto lengvatų įstatymas, kuris leidžia tam tikroms gyventojų grupėms naudotis viešuoju transportu nemokamai arba su 50 % ir 80 % nuolaidomis. Šios lengvatos dažniausiai taikomos:

- Seniorams
- Neįgaliesiems
- Studentams ir moksleiviams

Tai padeda mažinti socialinę atskirtį, skatina žmonių mobilumą ir užtikrina, kad viešasis transportas būtų prieinamas visiems visuomenės nariams.

Taip pat galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti svarbų uždavinį – kuo geriau patenkinti gyventojų poreikius, suteikti visapusišką informaciją apie paslaugas ir maršrutus, užtikrinti saugų ir savalaikį keleivių ir moksleivių vežimą.

Varėnos valstybinis autobusų parkas buvo įregistruotas 1992 m. sausio 2 d. Varėnos savivaldybės rejestro tarnyboje, 1995 m. liepos 20 d. reorganizuotas į uždarąją akcinę bendrovę „Varėnos autobusų parkas“ – toliau Bendrovė.

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Varėnos rajono savivaldybė, kuriai priklauso 100 procentų bendrovės akcijų. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 251 211 Eur, vienos akcijos vertė – 18,83 Eur.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (priemiestinio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

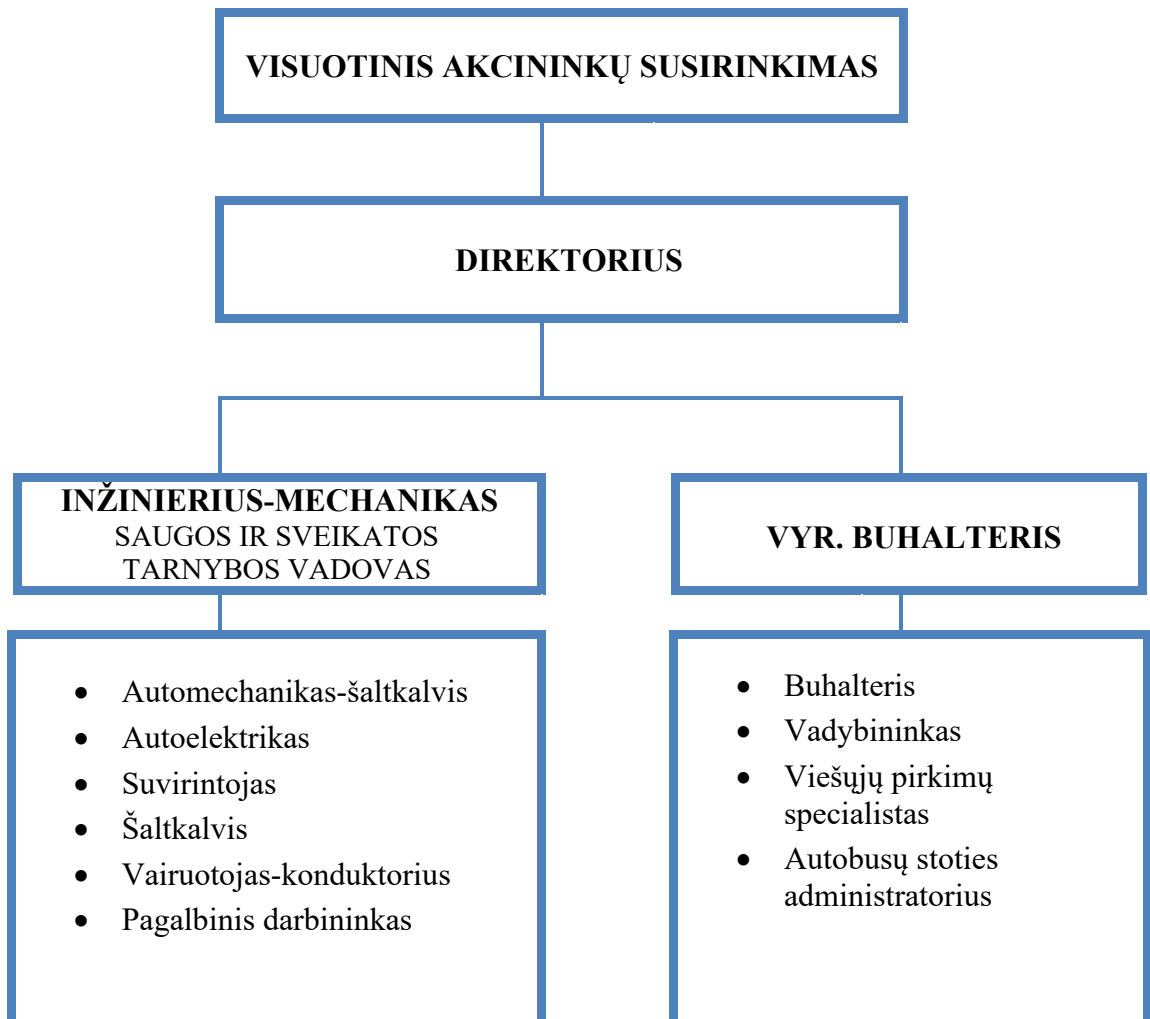
Kita veikla:

- transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto darbai;
- autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais;
- siuntų gabenimas autobusais.

BENDROVĖS VALDYMAS

Varėnos rajono savivaldybės mero 2023 m. spalio 23 d. potvarkiu Nr. MV – 368 „Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Varėnos autobusų parkas“ valdybos atšaukimo“ nuo 2023 m. lapkričio 1 d. valdyba Bendrovėje nesudaroma. Bendrovės valdymo organai yra:

- visuotinis akcininkų susirinkimas;
- vienasmenis valdymo organas – Bendrovės direktorius.



1 pav. UAB „Varėnos autobusų parkas“ organizacinė valdymo struktūra

INFORMACIJA APIE BENDROVĖS DARBUOTOJUS

2025 m. Bendrovėje dirbo 32 darbuotojai, iš jų 2 administracijos darbuotojai, 4 techniniai darbuotojai ir 26 darbuotojai, kurie vykdo pagrindinius (keleivių vežimo), remonto darbus, teikia paslaugas rajono gyventojams. Įmonės darbuotojų vidutinis darbo užmokestis 2025 m. buvo 1489 Eur neatskaičius mokesčių, vairuotojų – konduktorių – 1536 Eur. 2025 m. bendrovėje dirbo 15 vairuotojų-konduktorių, iš kurių 5 darbuotojai yra pensijinio amžiaus.

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų-konduktorių, kurie sudaro daugiau nei pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas, ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų-konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2025 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 58 metus).

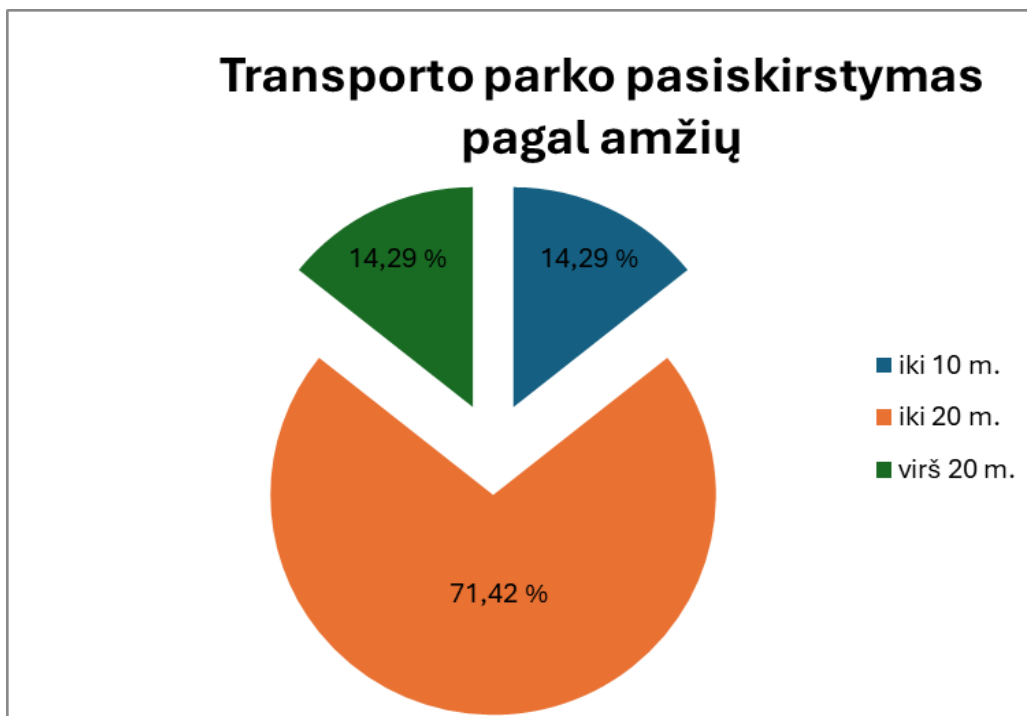
Bendrovės vairuotojai turi būti aukštos kvalifikacijos specialistai, gebantys ne tik profesionaliai vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir užtikrinti jų techninę priežiūrą bei atsakingai bendrauti su keleiviais. Klientų aptarnavimo kultūra yra svarbi viešojo transporto paslaugų dalis, todėl vairuotojai privalo būti mandagūs, paslaugūs, gebėti spręsti nestandartines situacijas bei užtikrinti keleivių saugumą kelionės metu. Pagrindinė priežastis, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos vežimo įmonėmis, yra atlyginimų dydis bei darbo sąlygų patrauklumas. Vis dėlto, pastaraisiais metais pastebima, kad jauni vairuotojai neskuba įsilieti į viešojo transporto sektorių. Tam įtakos turi keletas pagrindinių veiksnių: vairuotojų darbas dažnai apima ankstyvus rytus bei savaitgalines keliones, o tarptautinių pervežimų įmonės neretai siūlo didesnius atlyginimus nei vietinio viešojo transporto sektorius. Todėl būtina nuolat peržiūrėti darbo užmokesčio sistemą ir ieškoti galimybių ją optimizuoti, kad darbas Bendrovėje būtų konkurencingas ir patrauklus.

INFORMACIJA APIE BENDROVĖS VEIKLOS REZULTATUS

2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 14 autobusų ir 1 mikroautobusas. Ataskaitiniais metais buvo nupirkta vienas 2025 gamybos metų, 20 sėdimų vietų „MAN MERCUS“ markės autobusas.

Eil. Nr.	Modelis	Pagaminimo metai	Amžius (m.)	Sėdimų vietų skaičius (vnt.)
AUTOBUSAI				
1.	IVECO 95E 18	1999	26	32
2.	MB O 815 VARIO	2002	23	25
3.	MB 515 CDI	2007	18	23
4.	FORD TRANSIT	2007	18	17
5.	MB O 510 TOURINO	2008	17	39
6.	MB O 510 TOURINO	2009	16	39
7.	MB 518 SPRINTER	2010	15	19
8.	VW CRAFTER	2010	15	22
9.	MB 516 SPRINTER	2011	14	22
10.	MB 818 D	2012	13	32
11.	MB 516 SPRINTER	2014	11	22
12.	VW CRAFTER	2014	11	21
13.	MB SPRINTER	2021	4	19
14.	MAN MERCUS	2025	0	20
MIKROAUTOBUSAI				
1.	VW TRANSPORTER	2007	18	8+1

1 lentelė. UAB „Varėnos autobusų parkas“ transporto priemonių sąrašas.



1 diagrama. Transporto parko pasiskirstymas pagal amžių.

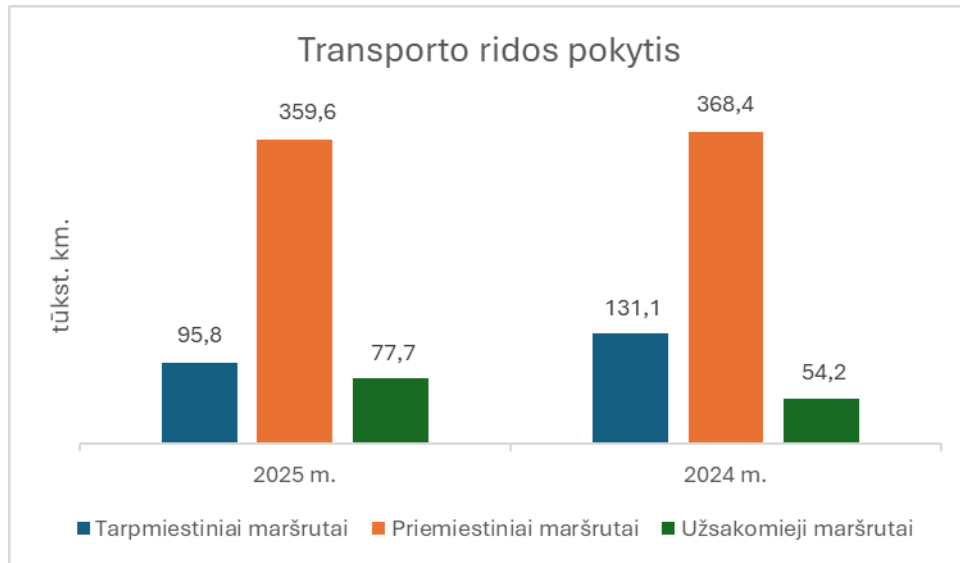
Siekiant gerinti teikiamų paslaugų kokybę ir atitikti keleivinio transporto priemonėms keliamus reikalavimus, Bendrovei būtina atnaujinti transporto parką. Šiuo metu didžioji dalis autobusų yra seni, todėl jų eksploatacinės išlaidos nuolat didėja dėl dažnų gedimų, didesnio kuro suvartojimo ir brangstančios techninės priežiūros. Reguliarus transporto priemonių atnaujinimas ne tik užtikrintų ekonomišką ir efektyvesnę veiklos vykdymą, bet ir prisidėtų prie paslaugų kokybės gerinimo.

Atsižvelgiant į aplinkosaugos reikalavimus ir transporto sektoriuje vykstančias tendencijas, Bendrovė turėtų siekti kasmet įsigyti bent po vieną ekologišką, netaršią ar mažiau taršią transporto priemonę. Tai sumažintų eksploatacines išlaidas, prisidėtų prie CO₂ emisijų mažinimo bei pagerintų keleivių komfortą, nes modernūs autobusai užtikrina geresnes kelionės sąlygas.

Nuo 2022-11-01 įsigaliojo Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 11 str. 21 dalis, kuri numato, kad viešojo transporto priemonės, vežančios keleivius automobilių ir vidaus vandenų keliais, turi būti pritaikytos neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims. Tokiose transporto priemonėse privaloma įrengti informavimo sistemas (garsiniai pranešimai, švieslentės su maršruto informacija), mobilumo užtikrinimo priemonės (specialūs keltuvai ar rampos neįgaliesiems), saugų vykimą užtikrinančias priemones (specialios sėdimos vietos, turėklai). Dėl lėšų trūkumo, Bendrovė šiuo metu neturi galimybių įsigyti autobuso, pritaikyto neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims.

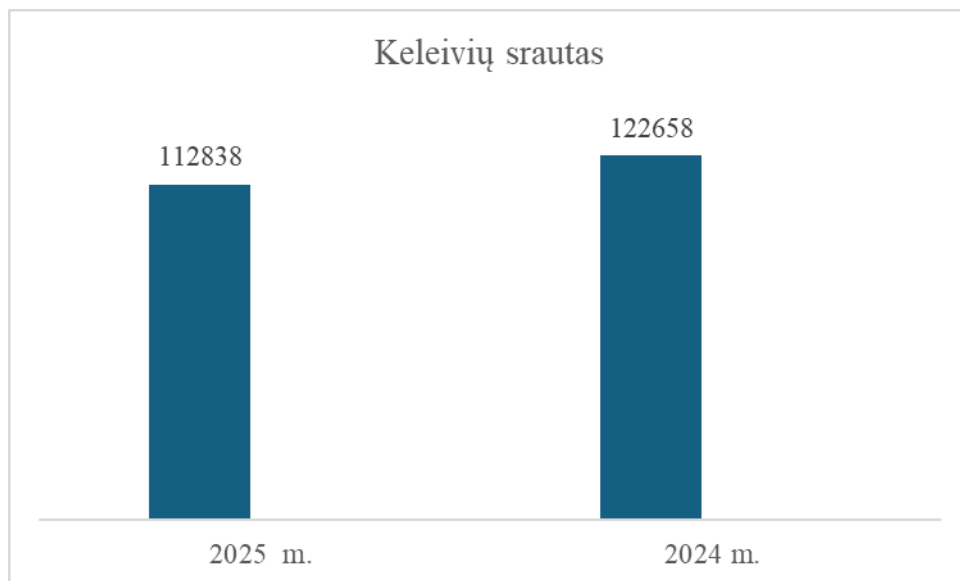
2025 m. Bendrovė aptarnavo 17 reguliarių maršrutų, iš jų: 15 – priemiestinių, 2 – tarpmiestiniai. Bendras maršrutų ilgis – 1 658 km, priemiestinių – 1282 km, tarpmiestinių – 376 km.

Autobusų bendroji rida – 533,1 tūkst. km, iš jų: tarpmiestiniais maršrutais – 95,8 tūkst. km, priemiestiniais maršrutais – 359,6 tūkst. km, užsakomaisiais maršrutais – 77,7 tūkst. km. Bendroji keleivinio transporto rida, palyginti su 2024 m., sumažėjo 20,6 tūkst. km.



2 diagrama. UAB „Varėnos autobusų parkas“ autobusų bendrosios ridos pokytis.

Bendrovės transportu vežta 112 838 keleiviai. 2025 m. vežta 9 820 keleiviais mažiau negu 2024 m.

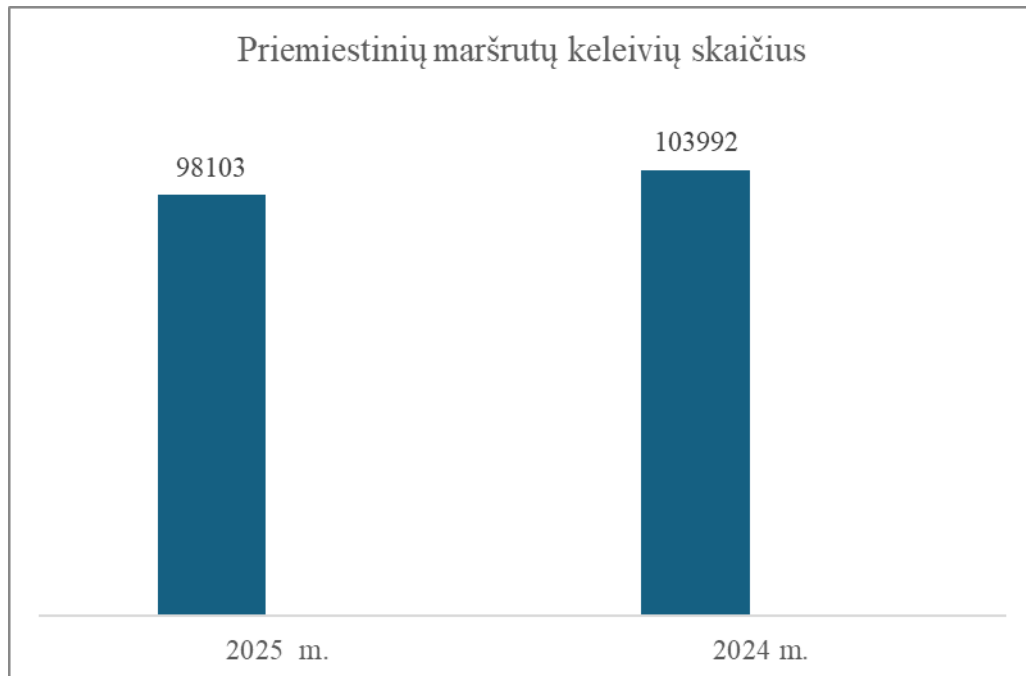


3 diagrama. UAB „Varėnos autobusų parkas“ keleivių srauto pokytis.

2025 m. priemiestiniais maršrutais vežta 98 103 keleiviai. 2025 m. vežta 5 889 keleivių mažiau negu 2024 m.

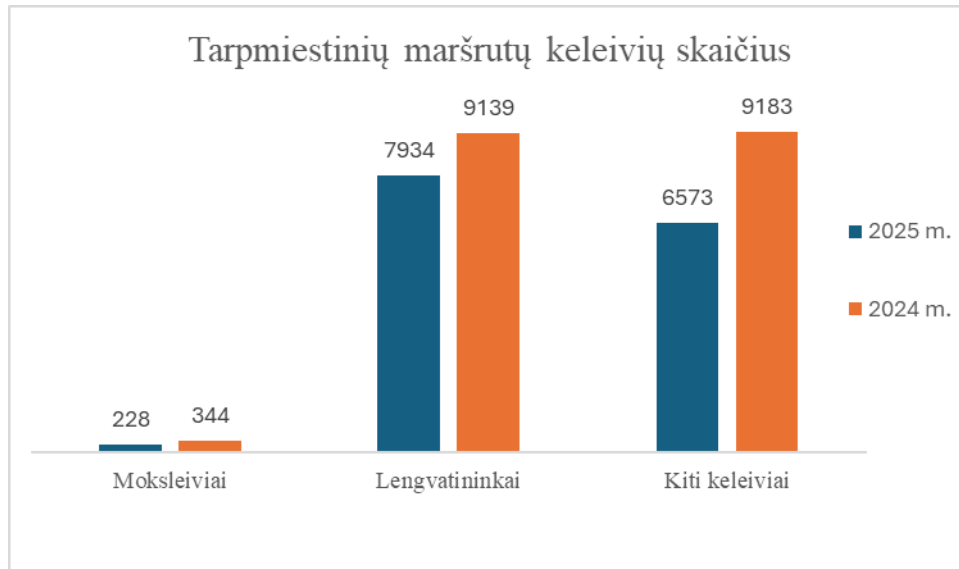
2021 m. gruodžio 28 d. Varėnos rajono savivaldybės taryba priėmė sprendimą Nr. T-IX-824 „Dėl nemokamo keleivių vežimo reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Varėnos rajono savivaldybėje“. Nuo 2022 m. vasario 1 d. UAB Varėnos autobusų parko autobusais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Varėnos rajono gyventojai vežami nemokamai.

Kaimiškose vietovėse ir mažesniuose miesteliuose viešasis transportas dažnai yra vienintelis susisiekimo būdas vyresnio amžiaus žmonėms, moksleiviams ir socialiai pažeidžiamiems gyventojams. Mokinių vasaros atostogų metu, sumažinus vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičių, važiuojant ne visomis savaitės dienomis, retesni reisai gali reikšti šių gyventojų socialinę atskirtį ir sunkesnę prieigą prie paslaugų (sveikatos priežiūros, parduotuvių, kultūrinių renginių ir kt.). Keleiviai, ypač tie, kurie neturi alternatyvių transporto priemonių, gali pereiti prie kitų sprendimų – pavyzdžiui, pradėti naudotis nuosavu transportu ar tiesiog atsisakyti tam tikrų kelionių.



4 diagrama. Keleivių struktūros pokytis priemiestiniuose maršrutuose.

2025 m. tarpmiestiniais maršrutais vežta 14 735 keleiviai, iš jų: 228 moksleiviai, 7 934 keleiviai, turintys važiavimo lengvatas, 6 573 keleiviai, įsigiję bilietus be važiavimo nuolaidų. 2025 m. buvo vežta 3 931 keleiviu mažiau negu 2024 m., kadangi 2025 m. buvo nutrauktas tarpmiestinio susisiekimo maršrutas Varėna-Kaunas.



5 diagrama. Keleivių struktūros pokytis tarpmiestiniuose maršrutuose.

Varėnos autobusų stoties kasoje teikiamos šios paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo maršrutų autobusų bilietais. Už autobusų bilietus keleiviai gali atsiskaityti ne tik grynaisiais pinigais, bet ir banko kortele. Taip pat autobusų stotyje teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Ši populiari paslauga garantuoja klientams skubų ir saugų siuntų gabenimą maršrutiniais autobusais. Siuntos siuntėjui ar gavėjui nereikia laukti atvykstančio autobuso – siuntinį galima priduoti arba atsiimti kiekvienam patogiu laiku. Kad žmonėms būtų patogiau, siuntų skyrius dirba kiekvieną dieną (ir savaitgaliais). Be bilietų pardavimo ir siuntų gabenimo, keleiviai gali naudotis laukimo sale, kurioje yra patogios sėdimos vietos, informaciniai stendai su tvarkaraščiais bei skelbimais apie maršrutų pasikeitimus. Stoties kasos darbuotojai teikia išsamią informaciją apie autobusų maršrutus, bilietų kainas bei papildomas paslaugas. Taip pat autobusų stotyje įrengti viešieji tualetai, bagažo saugojimo kamera, kur keleiviai gali palikti savo daiktus trumpesniai ar ilgesniai laikotarpiui. Keliautojai, laukiantys savo autobuso, gali naudotis nemokamu belaidžiu internetu, o tam tikrose stoties vietose yra galimybė pasikrauti mobiliuosius telefonus ir kitus elektroninius prietaisus.

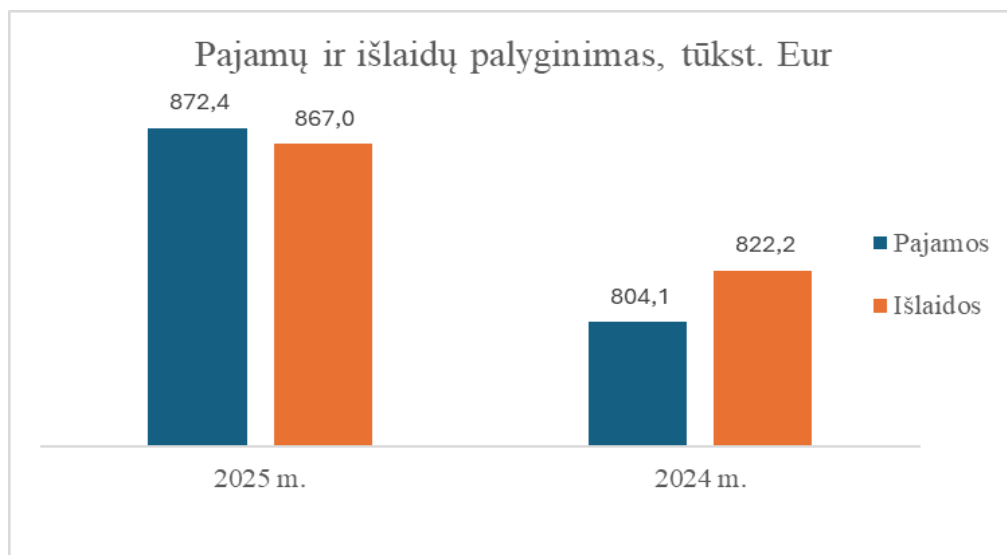
Varėnos autobusų stotis siekia užtikrinti patogų ir sklandų keleivių aptarnavimą, todėl nuolat gerina teikiamų paslaugų kokybę bei plečia jų spektrą.

2025 m. buvo įsigyti autobusų maršrutų eismo tvarkaraščių skaitmeniniai informaciniai ekranai. Ekranai sumontuoti autobusų laukiamojoje salėje ir perone, siekiant užtikrinti keleivių informavimą apie autobusų išvykimo laikus, maršrutus, peronų numerius ir galimus tvarkaraščių pasikeitimus realiuoju laiku. Įdiegti informaciniai ekranai prisideda prie keleivių aptarnavimo kokybės gerinimo, didina informacijos prieinamumą ir aiškumą, leidžia operatyviai pateikti aktualią informaciją bei sumažina žmogiškųjų klaidų tikimybę.

EKONOMINIAI RODIKLIAI

UAB „Varėnos autobusų parkas“ 2025 m. veiklos pajamos su nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamomis buvo 872,4 tūkst. Eur, o 2024 m. – 804,1 tūkst. Eur. Bendrovė 2025 m. daugiausia pajamų gavo už autobusų nuomą 105,9 tūkst. Eur, keleivių vežimą 58,1 tūkst. Eur, nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamos 658,5 tūkst. Eur, pajamos už siuntų vežimą 13,6 tūkst. Eur, už remonto paslaugas – 9,7 tūkst. Eur, kitos pajamos: už įvažiavimus į Varėnos AS – 22,3 tūkst. Eur, komisinis atlyginimas už bilietų pardavimą kitiems autobusų parkams – 2,6 tūkst. Eur, kitos pajamos – 1,7 tūkst. Eur.

2025 m. UAB „Varėnos autobusų parkas“ išlaidos buvo 867,0 tūkst. Eur. Palyginti su 2024 m., bendrovės išlaidos padidėjo 44,8 tūkst. Eur, iš kurių didžiausią išlaidų dalį sudarė išlaidos darbo užmokesčiui 589,7 tūkst. Eur, degalų sąnaudos 97,9 tūkst. Eur, transporto amortizacijos sąnaudos 41,2 tūkst. Eur, sąnaudos atsarginėms dalims ir medžiagoms 45,7 tūkst. Eur. Kitos sąnaudos mažai pakito.



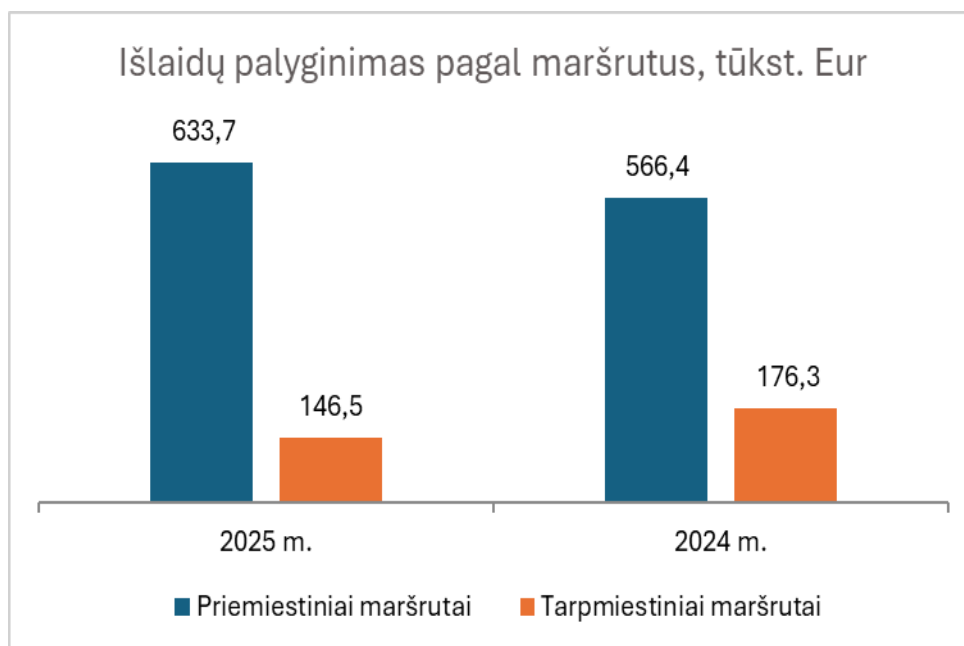
6 diagrama. Pajamų ir išlaidų palyginimas.

2025 m. priemiestinių maršrutų nuostolių kompensavimui gauta 658,5 tūkst. Eur, tuo pačiu laikotarpiu 2024 m. – 594,1 tūkst. Eur. 2025 m., palyginus su 2024 m., nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamų buvo gauta 64,4 tūkst. Eur daugiau.

2025 m. tarpmiestinių maršrutų pajamos buvo 58,1 tūkst. Eur, tuo pačiu laikotarpiu 2024 m. – 75,4 tūkst. Eur. Atitinkamai 2025 m. pajamų buvo gauta 17,3 tūkst. Eur mažiau, kadangi dėl mažo keleivių srauto buvo nutrauktas tarpmiestinio susisiekimo maršrutas Varėna-Kaunas.

2025 m. priemiestinių maršrutų išlaidos buvo 633,7 tūkst. Eur, tuo pačiu laikotarpiu 2024 m. – 566,4 tūkst. Eur. Atitinkamai 2025 m. išlaidos padidėjo 67,3 tūkst. Eur. Kadangi 2025 m. tarpmiestinių maršrutų reisų skaičius sumažėjo, didesnė sąnaudų dalis atiteko vietiniams (priemiestiniams) maršrutams.

2025 m. tarpmiestinių maršrutų išlaidos buvo 146,5 tūkst. Eur, tuo pačiu laikotarpiu 2024 m. – 176,3 tūkst. Eur. Atitinkamai 2025 m. išlaidos sumažėjo 29,8 tūkst. Eur, palyginus su 2024 m.



7 diagrama. Maršrutų išlaidų pokytis.

2025 m. gruodžio 31 d. bendrovės mokėtinos sumos buvo 17,7 tūkst. Eur. Didžiausi įsiskolinimai: UAB Circle K Lietuva už degalus – 9,9 tūkst. Eur, už atsargines dalis, medžiagas ir komunalines paslaugas – 4,7 tūkst. Eur, AB „Lietuvos draudimas – 2,2 tūkst. Eur, UAB „KAUTRA“ už paslaugas – 0,9 tūkst. Eur.

2025 m. bendrovė pirko 2025 m. gamybos MAN MERCUS markės autobusą, kurio kaina 119,6 tūkst. Eur su PVM. Bendrovė už autobusą savo lėšomis sumokėjo 17,9 tūkst. Eur, likusi dalis – 101,7 tūkst. Eur, padengta AB Artea banko paskola. 2025 m. gruodžio 31 d. skola bankui sudarė 122,6 tūkst. Eur.

Įsiskolinimų pridėtinės vertės mokesčio, gyventojų pajamų mokesčio, „Sodros“ mokesčio – 2025 m. neturėta. Per 2025 m. atlyginimai bendrovės darbuotojams buvo išmokėti laiku.

2025 m. gruodžio 31 d. gautinos sumos buvo 34,9 tūkst. Eur. Didžiausia skola (28,7 tūkst. Eur) – Varėnos rajono savivaldybės - už bendrovės keleivinio transporto paslaugas rajono gyventojams, 3,8 tūkst. Eur – UAB „Druskininkų autobusų parkas“ už parduotus kelionės bilietus keleiviams, 1,5 tūkst. Eur - Lietuvos transporto saugos administracija už transporto lengvatas turinčių keleivių vežimą tolimojo susisiekimo maršrutais, kitos gautinos sumos – 0,9 tūkst. Eur.

UAB „Varėnos autobusų parkas“ transporto paslaugų vidutinė savikaina vykdant priemiesčio maršrutus 2025 m. buvo 1,74 Eur, 2024 m. – 1,54 Eur už vieną kilometrą. Vykdant tarp miestinius maršrutus – atitinkamai 2025 m. buvo 1,43 Eur, 2024 m. - 1,35 Eur už vieną kilometrą.

UAB „Varėnos autobusų parkas“ 2025 m. bendros veiklos rezultatas 5,4 tūkst. Eur pelno.

IŠVADOS

Įmonės pagrindinis tikslas ir uždavinys – geresnis ir kokybiškesnis visuomenės aprūpinimas viešuoju transportu.

Bendrovės problemos kiekvienais metais išlieka tos pačios, nes sukurti pelningą viešojo keleivinio transporto sistemą yra labai sunku, kadangi neretai gaunamos pajamos yra mažesnės už veiklos sąnaudas.

Nuo 2022 m. vasario 1 d. UAB Varėnos autobusų parko autobusais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Varėnos rajono gyventojai vežami nemokamai. Nemokamas keleivių vežimas skatino gyventojus rinktis viešojo transporto paslaugas ir buvo dalinai sprendžiamos socialinės problemos neturintiems galimybės pasinaudoti transporto paslaugomis.

2025 metais bendrovėje buvo įdiegtas funkcionalus buhalterinės apskaitos programos „RIVILĖ“ modulis, skirtas transporto bei darbo laiko valdymui ir apskaitai. Šis modulis suteikia galimybę efektyviau planuoti ir kontroliuoti transporto naudojimą, sekti darbuotojų darbo laiką, automatizuoti apskaitos procesus bei užtikrinti tikslesnį duomenų valdymą. Be to, modulis integruotas su kitomis apskaitos sistemos dalimis, todėl duomenys yra apdorojami centralizuotai ir realiuoju laiku. Tai leidžia priimti sprendimus, remiantis tikslia ir laiku pateikiama informacija.

Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusuose įdiegti du, išmanieji kasos aparatai. Bendrovės veikloje naudojami kasos aparatai teikia kasos kvitų duomenis į naująjį Valstybinės mokesčių inspekcijos (VMI) administruojamą Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemį. Naujo tipo kasos aparatai, kvitų duomenis realiu laiku perduoda VMI, o juos naudojant kasos pajamų apskaita tampa visiškai skaitmenizuota – vietoje ranka pildomo ir saugomo popierinio kasos operacijų žurnalo, i.EKA sistemoje automatiškai formuojamas elektroninis.

2025 m. buvo įsigyti du išmanieji autobusų tachografai. Šie tachografai sumontuoti autobusuose, kurie vyks užsakomaisiais reisais už Lietuvos Respublikos ribų.

Bendrovė yra prisijungusi prie bendros bilietų pardavimo sistemos „B-linija“, todėl keleiviams sudaryta galimybė patogiai įsigyti bilietus internetu. Šis sprendimas padidina paslaugų prieinamumą ir patogumą klientams, nes bilietus galima įsigyti bet kuriuo paros metu, nepriklausomai nuo fizinių pardavimo vietų darbo laiko. Internetinė prekyba taip pat leidžia greičiau planuoti keliones ir pasirinkti tinkamiausią maršrutą bei laiką. Be to, integracija su bendra sistema užtikrina centralizuotą bilietų apskaitą, leidžia realiuoju laiku stebėti pardavimų duomenis, analizuoti keleivių srautus bei operatyviai reaguoti į paklausos pokyčius

Bendrovės 2025 m. veiklos pajamos su nuostolingų maršrutų kompensavimo pajamomis buvo 872,4 tūkst. Eur, iš jų kitos veiklos pajamos – 155,8 tūkst. Eur.

Bendrovės veiklos rezultatas – 5,4 tūkst. Eur pelno.

Analizuojant Bendrovės veiklos rodiklius ir situaciją rinkoje, galima teigti, kad artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti stabilios. Tačiau sėkmingą Bendrovės veiklą gali sutrikdyti keli svarbūs faktoriai:

- Pasenęs ir susidėvėjęs autobusų parkas. Nors transporto priemonės buvo nuolat atnaujinamos pagal finansines galimybes, dažniausiai buvo įsigijami naudoti autobusai, todėl jų eksploatavimo sąnaudos auga, o techninės problemos gali turėti įtakos paslaugų kokybei.
- Minimalios algos didinimas, kuris tiesiogiai didina Bendrovės veiklos sąnaudas ir gali turėti įtakos bilietų kainų politikai bei bendram finansiniam stabilumui.
- Degalų kainų svyravimai, turintys didelę įtaką viešojo transporto veiklos išlaidoms ir ekonomiškam maršrutų planavimui.

Nepaisant šių iššūkių, Bendrovė artimiausiu metu neplanuoja nutraukti ar kitaip apriboti vykdomos veiklos. Priešingai, 2026 m. Bendrovė sieks toliau gerinti viešojo transporto paslaugų kokybę, ypatingą dėmesį skiriant vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams bei užsakomiesiems reisams.

PASIŪLYMAI 2026 M.

2026 m. Bendrovė numato įgyvendinti šiuos plėtros tikslus:

- Atnaujinti Bendrovės transporto priemonių parką, pakeičiant susidėvėjusius autobusus naujesniais (1 vnt.).
- Vykdyti juridinių asmenų ir mokyklinių autobusų techninę priežiūrą bei remontą, siekiant gerinti transporto saugumą ir eksploataavimo trukmę.
- Plėtoti siuntų gabenimo paslaugą, siekiant didinti šios veiklos apimtį ir patogumą klientams.
- Dalyvauti rajono savivaldybės organizuojamuose ir kituose keleivių vežimo paslaugų pirkimo konkursuose, siekiant užtikrinti ilgalaikį pajamų stabilumą ir didinti Bendrovės rinkos dalį.
- Didinti pajamas iš autobusų nuomos paslaugų, geriau išnaudojant turimą transporto parką ir pasiūlant lanksčias nuomos sąlygas.
- Įrengti maršrutų švieslentes autobusų priekinio stiklo viršuje.

Šios iniciatyvos prisidės prie veiklos efektyvumo didinimo, geresnių paslaugų teikimo ir keleivių patirties gerinimo. Siekiant ilgalaikės sėkmės, Bendrovė nuolat stebės rinkos pokyčius, vertins keleivių poreikius bei sieks pritaikyti sprendimus, gerinančius viešojo transporto paslaugų kokybę.

UAB Varėnos autobusų parkas direktorius



Juozas Jaskonis