

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



www.inhus.eu INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515 Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22	Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
	Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A4 VILNIUS–VARĖNA–GARDINAS* 50,217 KM TILTO PER MERKĮ, VALKININKŲ SEN., VARĖNOS R. SAV., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-26-I.003_R.A4	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A4 VILNIUS–VARĖNA–GARDINAS* 50,217 KM TILTAS PER MERKĮ	
	Statinio adresas	VALKININKAI, VALKININKŲ SEN., VARĖNOS R. SAV., UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-6426-1081	
	Statinių grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	BENDROJI DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
		VILNIUS, 2026	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.BSŽ	1	0	Projekto bylos sudėties žiniaraštis	
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	18	0	Aiškinamasis raštas	

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Lapų sk.	Priedo pavadinimas
1.	HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.SPS	1	Atliktų suderinimų ir pritaringų sąrašas
2.	SARD-15-260401-00017 TRD-00-260331-00161	6	Specialieji architektūros reikalavimai/Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
3.	-	3	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui
4.	HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	8	Dangų konstrukcijos klasės nustatymas
5.	R-230	4	Plačiajuosčio interneto projektavimo sąlygos
6.	-	3	Patvirtinimas dėl Telia tinklų nebuvimo
7.	2-26-7443	2	Tilto per Merkį eismo organizavimo schemos suderinimas
8.	2026-08-06 Nr. S-811	14	Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO	
			HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.BSŽ	
			Lapas	Lapų
			1	1

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-26-I.001-R.A4-PP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-26-I.001-R.A4-PP-S	Susisiekimo dalis	II	0
3.	HE-26-I.001-R.A4-PP-SA	Statinio architektūros dalis	III	0

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto sudėties žiniaraštis	
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.PSŽ	Lapas
				Lapų
				1
				1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I Sklypai:			
1. Sklypas: Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija (unikalus daikto numeris: 4400-2121-1843, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3873/7001:2 Valkininkų k.v.)			
1.1 Sklypo plotas	ha	17,2717	
2. Sklypas: Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija (unikalus daikto numeris: 4400-2121-2462, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3873/7001:4 Valkininkų k.v.)			
2.1 Sklypo plotas	ha	1,4834	
II Susisiekimo komunikacijos:			
3. kelias – Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas (39,547-61,547 km) (unikalus numeris: 4400-6426-1081)			
3.1 kelio kategorija	-	II	Ypatingasis statinys; Rekonstravimas
3.2 kelio ilgis	km	22,0	Rekonstruojamas ruožas 0,127* km;
3.3 kelio juostos plotis	m	26-29	Statiniui suformuoto sklypo plotis
3.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5 eismo juostos plotis	m	3,5	
3.6 tilto ilgis	m	40,1	Tarp sparnų išorinių briaunų (kelio sudėtinė dalis – tiltas 138)

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bendrieji statinio rodikliai	
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.BSR	Lapas
				Lapų
				0
				1
				1

BENDROSIOS DALIES PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB, parengė projekto „Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.“ projektinių pasiūlymų bylą.

Užsakovas (statytojas):

AB „Via Lietuva“,

Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius,

tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

Projektuotojas

INHUS Engineering, UAB,

Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius, el. p. engineering@inhus.eu

1. Projektuojamo statinio informacija

Statinio statybos vieta	Valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* ties 50,217 km, Varėnos r. sav., Valkininkų sen.
Statinio unikalus numeris	4400-6426-1081 (suformuotas padalijus daiktą kurio unikalus numeris: 4400-1944-5251)
Žemės sklypo unikalus numeris	4400-2121-1843 ir 4400-2121-2462
Statinio ir žemės sklypo nuosavybės teisė	Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“)
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas 138 (pagal statinio kadastrinės bylos registrą)
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos – keliai (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą	- Projektavimo darbų užduotis, - Topografinė nuotrauka, - Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, - Tilto apžiūros, atliktos 2026-05, duomenys.

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			Aiškinamasis raštas		0
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR		Lapas
					Lapų
				1	18

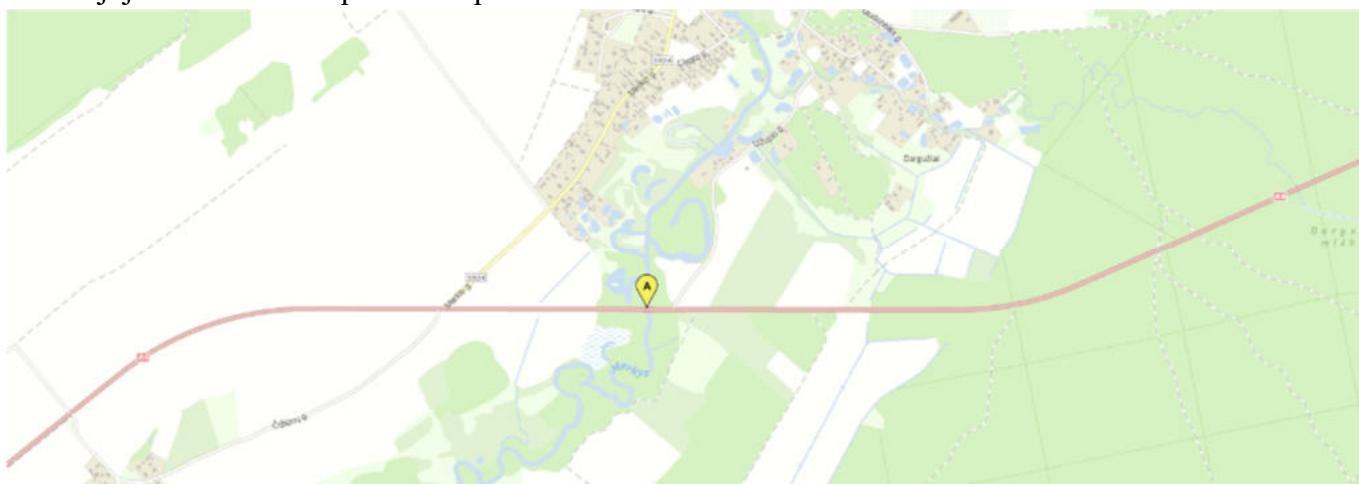
2. Kelio informacija

Statinio (kelio) pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas 138 (pagal statinio kadastrinės bylos registrą)
Inžinerinio statinio grupė	Susisiekimo komunikacijų statiniai
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis):	Kelių
Kelio ilgis	22,0 km
Kelio kategorija	II kategorija
Kelio juostos plotis	26-29 m (pagal statinio sklypo ribas)
Važiuojamosios dalies plotis	9 m (važiuojamoji dalis 3,5x2 m + 2x1,0 kraštinės saugos juostos) ant tilto – 10 m
Rekonstruojamo ruožo ilgis	130 m (nuo 50,19 km iki 50,32 km)
Kelio dangos tipas	Asfaltas

3. Kelio trasos apibūdinimas

Rekonstruojamoje kelio trasoje pastatytas tiltas per Merkio upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2,8–3,1 m. Tilto aplinka mažai urbanizuota, pietinėje pusėje pelkė, aplink statinį miško žemė, dirbami žemės laukai, šiaurinėje pusėje nuo statinio – Dargužių miestelis.

Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Varėnos rajono savivaldybėje, Valkininkų seniūnijoje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

Esamoje situacijoje kelias yra dviejų juostų, kelio danga asfaltas. Kelio plotis ~7,7 m neatitinka II kategorijai keliamų reikalavimų.

Eismo intensyvumas rekonstruojamame ruože yra didelis – stebėjimais buvo nustatyta (matavimo vieta ties 45,1 km), kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 6933 automobiliai per parą, iš kurių 498 sunkusis transportas.

Tilto apžiūros metu, atliktos 2026-05-12 12.10-13.17 valandomis, per tiltą pravažiavo 241 automobilis (216 lengvieji automobiliai, 25 sunkvežimiai).

4. Lietaus vandens surinkimo sprendiniai

Nuo projektuojamo kelio lietaus vandens paviršinės nuotekos nuvedamos nuo kelio dangos į kelkraščius ir sankasos šlaitais nuleidžiant į kelio griovius. Nuo kelio surinktas lietaus vanduo tekėdamas žolėtais šlaitais natūraliai apsivalo. Grioviai sklandžiai įsilieja į Merkio upės vagą.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	2	18	0

Ant tilto perdangos įrengiami vandens surinkimo šulinėliai, kurie sujungiami su tilto prieigose įrengtais lietaus surinkimo šuliniais (kietųjų dalelių sėdintuvais). Šuliniai-sėdintuvai užtikrina kietųjų dalelių nusėdimą prieš lietaus vandens išleidimą. Iš sėdintuvų surinktas vanduo nuvedamas ant sutvirtinto kūgio ir toliau tekėdamas žolėtais šlaitais papildomai apsivalo natūraliu būdu.

Šios rekonstrukcijos darbais esama lietaus vandens nuvedimo situacija pagerinama — esami ant tilto įrengti vandens nuleidimo šulinėliai, tiesiogiai nuleidžiantys vandenį į upę, keičiami nauja sistema su kietųjų dalelių sėdintuvais.

5. Principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas

Triukšmas. Tiltu rekonstrukcijos darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas:

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dB(A) (6-18 val.) 60 dB(A) (18-22 val.) 55 dB(A) (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukliamas padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių teritorijų gyventojams. Atsižvelgiant į tai, kad tiltas ribojasi su Valkininkų miesteliu ir artimiausias pastatas yra už 90 m, triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Kelio eksploatavimo metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai – važiuojančios transporto priemonės. Prasta techninė kelio būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui. Vadovaujantis *Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijomis* dangos nelygumai, provėžos, skersiniai ir išilginiai plyšiai bei senos renovuotos dangos lopai didina sąveikos triukšmą ir triukšmo lygis gali pakilti iki 6 dB(A), todėl atlikus kelio ir tilto rekonstravimo darbus ir paklojus naują asfalto dangą triukšmo lygis sumažės. Ant tilto bus taikomas skaldos mastikos asfaltas, todėl triukšmo lygis sumažės 1-2 dB(A).

6. Privažiavimų, poilsio aikštelių ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas

Privažiavimai poilsio ar stovėjimo aikštelės projekte nenumatomos.

7. Statybos sklypo aprašymas

7.1. Sklype esantys statiniai

Sklype esantis valstybinės reikšmės magistralinis kelias A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* yra asfaltuotas, kurio dangos plotis ~7,7m. Sklype yra kelio priklausinys – tiltas per Merkio upę. Statybos sklype be rekonstruojamų, kitų statinių nėra.

7.2. Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Šiaurinėje statinio pusėje įrengtas ryšių kabelis nuo tilto perdangos nutolęs daugiau kaip 4,3 m, po statiniu praeina neidentifikuotas kabelis, kuris atliekant rekonstravimo darbus bus demontuotas. Pagal esamo kabelio būklę matyti, kad kabelis nenaudojamas (vienoje tilto pusėje matyti nutrūkęs).

Ant statinio krantinės atramos zonoje įrengtas geodezinio vertikaliojo antrosios klasės tinklo punktas (72V25182).

7.3. Esamų želdinių inventorizacija

Sudaroma esamų želdinių inventorizacija sužymint želdinius. Išskiriami saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Statybos darbų zonoje numatomas medžių šalinimas:

Nr.	Patekimas į kelio juostą	Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto	Medžio skersmuo	Medžio rūšis	Saugotinas ar ne	Saugotino medžio būklė	Medžio šalinimo priežastis
1.	Taip	7,2 m	10 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
2.	Taip	7,2 m	10 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
3.	Taip	7,4 m	10 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
4.	Taip	6,8 m	10 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
5.	Taip	8,2 m	13 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
6.	Taip	8,9 m	20 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną
7.	Taip	9,2 m	22 cm	Uosis	Ne	Geras	Patenka į darbų zoną

7.4. Klimato sąlygos

Statins yra Varėnos rajono savivaldybėje, Valkininkų seniūnijos teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ vasaros laikotarpiu 27,2°C, žiemos laikotarpiu -25,2°C. Statinsy priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

7.5. Hidrologinės sąlygos

Statinsy pastatytas per Merkio (vandentakio kodas 11010001) upę. Merkio upė – dešinysis Nemuno intakas, didžiausia pietryčių Lietuvos upė. Upės ilgis 222 km.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 1 % tikimybe lygus 68,9 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 45,2 m³/s.

Merkio upėje galimi potvyniai, kurių maksimalus vandens pakilimo lygis – 121,13 m abs. a. Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis pateikiamas 2 pav.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkjį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR

LAPAS

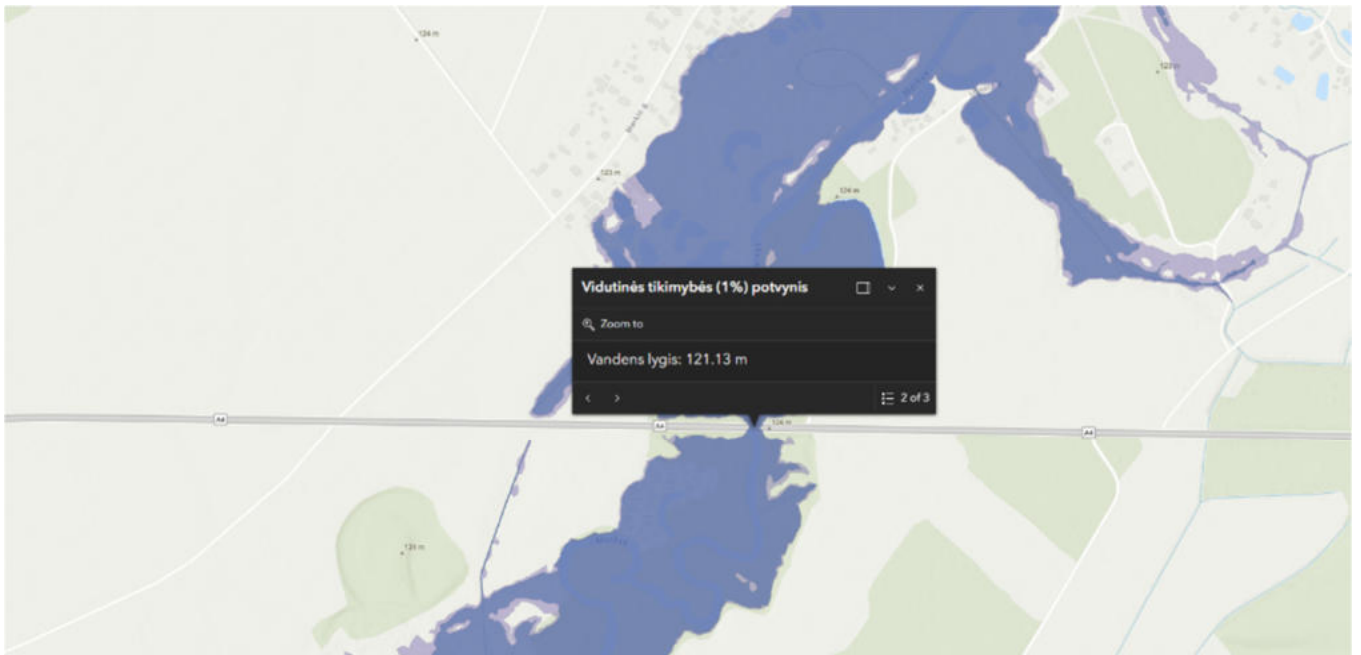
4

LAPŲ

18

LAIDA

0

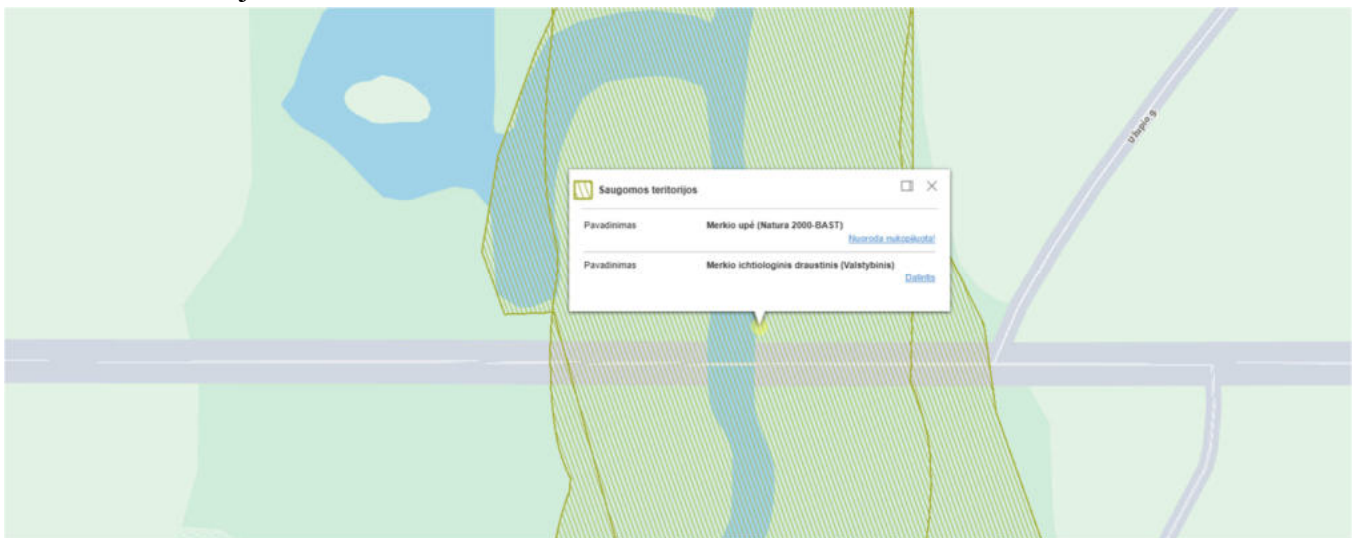


2 pav. Statinio potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis

7.6. Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Merkio upę valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per Merkio upę patenka į saugomą teritoriją (Merkio ichtiologinis draustinis) ir Natura 2000-BAST teritorijas.



3 pav. Saugomos teritorijos

Statinio rekonstruojamas ruožas ribojasi su Valkininkų girininkijos miško žemės (taksaciniais) sklypais. Statinio – kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto darbų zona nepatenka į miško žemės plotus.

7.7. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiaus, Vokės – Merkio lygumos, Baltosios Vokės klonio.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	5	18	0

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), bei fliuvioglacialiniai (f III gr) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs sankasos šlaitus 0,2 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai kelio, tilto statybos metu formuojant jo sankasą susidarę supilti gruntai. Jie aptikti iki 2,9 m gylio.

Aliuviniai (a IV) dariniai aptikti po antropogeniniais gruntais ir slūgso iki 7,6 – 7,8 m gylio ar pragręžto 5,0 m gylio.

Fliuvioglacialiniai (f III gr) dariniai aptikti gręžiniuose Nr.2, 3 ir slūgso po aliuviniais dariniais iki pragręžto 16,0 m gylio.

2026 metų balandžio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas 2,9 m (120,19 – 120,50 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina įvairios sudėties rupios aliuvinės ir fliuvioglacialinės nuogulos ir smulkiuose gruntuose esantys smėlio lęšiai. Apatinė vandenspara gręžtais 5,0 – 16,0 m gylio gręžiniais nepasiekta. Turi ryšį su upės vandenimis didžiąją metų dalį į ją išsikrauna, o pavasarinio polaidžio metu yra jo maitinami.

7.8. Higieninė ir ekologinė situacija

Projektuojamo statinio zonoje ekologinė ir higieninė situacija gera. Statinio zonoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Ties statiniu į upę nėra išleidžiamos aplinką teršiančios medžiagos.

Statinio eksploatacijos metu nesusidaro atliekos.

7.9. Aplinkinis užstatymas

Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Šiaurinėje pusėje tilto įsikūręs Dargužių k. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 400 m.

8. Rekonstruojamo statinio būklės įvertinimas

Esamas tiltas pastatytas 1958 m. Tilto fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle. Esamo tilto projektinės apkrovos A11, AR-80 pagal tuo metu galiojančias normas СНИП II-Д.7. Esamas tiltas yra 6 tarpatramių perdanga, iš surenkamų gelžbetoninių plokščių. Ramtai ir taurai – vienaeiliai poliniai, apjungti monolitiniu stačiakampio skerspjūvio rygeliu. Tilto fasadinis vaizdas pateiktas 4 paveiksle.

Siekiant įvertinti esamas statinio pažeidas, bei jų įtaką statinio ilgaamžiškumui 2026 m. gegužės mėnesį buvo atlikta statinio apžiūra, bei parengta esamo statinio apžiūros ataskaita (ataskaita pateikta bylos prieduose).



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR

LAPAS

6

LAPŲ

18

LAIDA

0

8.1. Esamo tilto rodikliai ir elementai

Esamo statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Merkį	A4	ALVR002T1958G047MEK	50,217	47,08	1958

Tilto tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Gelžbetoninis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	6,84	6,85	6,85	6,85	6,85	6,81	-	47,08
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija sijinė, plokštinė, skerspjuvyje šešios surenkamos kiaurymėtosios plokštės ir trys monolitinės tėjinio skerspjuvio sijos.							

Statinio elementai:

Esamo statinio elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis. 11,2 m.
Atitvarai	Metaliniai cinkuoti ant g/b blokų.
Šalitilčiai	Elementų nėra.
Turėklai	Elementų nėra.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro tipo.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Ant statinio įrengti vandens nuleidimo šulinėliai, tiesiogiai vandenį nuleidžiantys į upę
Atraminės dalys	Elementų nėra.
Taurai	Kaltiniai gelžbetoniniai poliai, viršuje apjungti rėmsije.
Ramtai	Kaltiniai gelžbetoniniai poliai, viršuje apjungti rėmsije.
Kūgio šlaitai	Kūgiai natūralaus piltinio grunto.
Šlaitiniai laiptai	Elementų nėra.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Po statinio įrengtas nenustatytas kabelis. Lygiagrečiai statinio sankasos nutiestas požeminis ryšių kabelis (RAIN "Plačiajuostis internetas").
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

8.2. Statinio apžiūros išvados ir rekomendacijos

Statinio pažaidų apibendrinimas:

- asfalto dangoje susiformavusios provėžos, plyšiai ties deformaciniais pjūviais;
- kolonose ir rėmsijose atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matyti korozijos paveikta armatūra.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	7	18	0

- perdangos plokščių apsauginis betono sluoksnis vietomis atšokęs, nubyrėjęs, atidengta armatūra pažeista korozijos.

Išvados:

Automobilių tilto per Merkio upę kelyje A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir statinio laikomajai galiai. Tilto laikančiosios konstrukcijos projektuotos pagal šiuo metu negaliojančias normas ЧИП II-Д.7, kuriose apkrovų modeliai, palyginus su šiuo metu galiojančiame standarte LST EN 1991-2 pateiktais apkrovų modeliais, yra mažesni, todėl nėra tenkinamos STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ taisyklių reikalavimai statinio laikomajai galiai ir pastovumui.

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

- gelžbetoninių atramų rekonstravimas
- naujos perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas.

9. Projektuojamų statinių sąrašas ir techniniai duomenys

Projektuojamo statinio (kelio) pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai (rekonstrukcijos metu paskirtis nekeičiama)
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas 138 (pagal statinio kadastrinės bylos registrą)
Kelio kategorija	II kategorija
Kelio juostos plotis	26-29 m (pagal statinio sklypo ribas)
Važiuojamosios dalies plotis tilto prieigose	9 m (važiuojamoji dalis 3,5x2 m + 2x1,0 kraštinės saugos juostos) suvedant prie esamos dangos ~7,7 m
Važiuojamosios dalies plotis ant tilto	10 m
Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis	130 m (nuo 50,19 km iki 50,32 km)
Rekonstruojamo tilto ilgis	40,1 m
Rekonstruojamo tilto plotis	11,6 m
Kelio dangos tipas	Asfaltas
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	3,5 m
Skersinis nuolydis	2,5 % (dvišlaidis)
Išilginis nuolydis	išgaubta kreivė R-6000

10. Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai

10.1. Projektuojamo kelio sprendiniai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 trasa projektuojama esamo sklypo ribose, derinantis prie esamos aplinkos. Ašinė linija projektuojama atkartojant esamą ašinę liniją. Kelias projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ pagal II kelio kategorijos keliui keliamus reikalavimus. Kelio ruože numatomos 2 eismo juostos, kurių plotis yra po 3,50 m.

Kelio išilginis profilis projektuojamas derinantis prie esamos situacijos. Projektuojama išgaubta kreivė nemažesnė nei R=6000.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	8	18	0

Esama ir projektuojama kelio danga ant tilto ir tilto prieigose – asfaltbetonis. Ant tilto asfalto dangos plotis 10,0 m, asfalto dangos plotis prieigose – 9 m, asfalto danga prieigose suvedama su esamu dangos pločiu ~7,7 m.

Esama asfalto danga suvedama su projektine asfalto danga nufrezuojant laiptuojant viršutinį esamos dangos sluoksnį ir paklojant naujus numatytus asfalto sluoksnius. Sluoksnių sujungimo siūlės turi būti sandarinamos bituminėmis siūlėmis.

Projektuojamo kelio dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK), IT ASFALTAS 26 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ASFALTAS 26), MN AGPS 25 „Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai“ (toliau – MN AGPS 25).

Dangos konstrukcijos klasės parinkimo metu atsižvelgiama į projektinės apkrovos A skaičiavimus pagal KPT SDK. Projektinės apkrovos A reikšmė priklauso nuo sunkiojo transporto eismo intensyvumo.

Įvertinus, kad valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 konstrukcijos klasė DK 10, kuri įrengiama ant F3 klasės gruntų žemės sankasos, numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25. Sustiprinamas ne mažiau kaip 30 cm storio sankasos sluoksnis panaudojant sankasos stiprinimui naudojamas medžiagas.

Vadovaujantis KPT SDK taisyklių 21 punkto reikalavimais, parenkami du projektinės kelio dangos konstrukcijos variantai. Kelio dangos konstrukcija tilto prieigose nurodyta žemiau esančiose lentelėse.

1 lentelė. Dangos konstrukcija, I variantas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (h=115 cm):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, ($k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 43 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25	30 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

2 lentelė. Dangos konstrukcija, II variantas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (h=115 cm):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, ($k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 33 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25	30 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Kelio dangos parinkimo detalūs skaičiavimas pateikiamas šios bylos prieduose.

Ruožo pradžioje ir ruožo pabaigoje, dėl sklendaus projektuojamo ir esamo paviršiaus suvedimo yra numatoma įrengti šiuos asfalto dangos sluoksnius:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkjį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR

LAPAS

9

LAPŲ

18

LAIDA

0

Esama asfalto danga suvedama su projektine asfalto danga nufrezuojant laiptuojant esamus dangos sluoksnius ir paklojant naujus numatytus asfalto sluoksnius. Sluoksnių sujungimo siūlės turi būti sandarinamos bituminėmis siūlėmis.

10.2. Kelio priklausinio – tilto projektiniai sprendiniai

Tilto rekonstravimo metu įrengus statybvietę nuardomi esami tilto elementai: demontuojami plieniniai atitvarai, metaliniai turėklai, išardomas tilto paklotas, demontuojami turėkliniai bortai, perdangos sijos, išardomos krantinės ir tarpinės atramos.

Projektuojamo tilto konstrukcija – trijų tarpatramių, gelžbetoninė sijinė perdanga.

Tilto krantinių atramų konstrukcijos įrengiamos ant naujų gręžtinių gelžbetoninių polių. Poliai įrengiami iki tvirto gruntinio pagrindo (mažai dulkingas smėlis, nustatyti nuo ~7,6–7,8 m gylio). Ant naujai įrengtų polių betonuojamos, tarpinių atramų kolonos apjungtos rėmsijomis ir krantinių atramų liemenys, sparnai. Ant naujai įrengtų krantinių atramų liemenų ir tarpinių atramų ant atraminių guolių montuojamos perdangos sijos, įrengiami monolitiniai ruožais. Ant krantinių atramų įrengiamos pereinamosios plokštės, gulekšniai. Ant pereinamųjų plokščių įrengiamas betoninis išlyginamasis sluoksnis, ant jo klojama hidroizoliacija ir įrengiama kelio konstrukcija.

Ant statinio perdangų įrengiami atitvariniai blokai įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis, įrengiama važiuojamosios dangos konstrukcija:

- Viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 AS	4 cm
- Apsauginis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 8 S	2 cm
- Hidroizoliacija 2 sl.	1 cm
- Epoksidinis gruntas	1 mm

Viršutinis asfalto sluoksnis pašiuurkštinamas užberiant ir pritankinant 2/5 frakcijos skaldele.

Ant statinio perdangos įrengiami nauji H2 W2 plieniniai atitvarai. Atitvarai už darbų zonos ribų sujungiami su esamais kelio atitvarais. Atitvarai turi atitikti Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, bei techninius aprašus TRA TAS-PL 09.

Įrengus perdangos konstrukcijas, apatinis bei fasadinis perdangos, krantinių atramų paviršius plaunamas aukšto slėgio vandens srove. Konstrukcijos kontaktuojančios su oru gruntuojamos ir padengiamos elastingais betono dažais. Betono dažų spalva RAL 7035. Atitvarinio borto viršutinis paviršius nuplaunamas ir padengiamas neslidžia danga, atsparia druskos ir mechaniniams poveikiams, taikant LST EN 1504-2 dalies 5 principo 5.1 metodą, dangos spalva – RAL 7035.

Tilto kūgiai tvirtinami šlaitų tvirtinimo plytelėmis ir akmenų metiniu. Likusi sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

10.3. Projektinių sprendinių darna su kraštovaizdžiu

Statybos projekto sprendiniai parengti siekiant minimalaus poveikio esamam gamtiniam bei vizualiniam kraštovaizdžiui. Esamas gelžbetoninis tiltas nugriaunamas, o jo vietoje įrengiamas naujas trijų tarpatramių gelžbetoninis tiltas, maksimaliai prisitaikant prie esamos vietovės ir nekeičiant natūralaus reljefo. Projektuojant išvengta didelių reljefo pokyčių, papildomų aukštų sankasų ar gilių iškasų formavimo upės slėnyje, taip išsaugant estetinę slėnio vertę, biologinę įvairovę ir natūralų hidrologinį režimą.

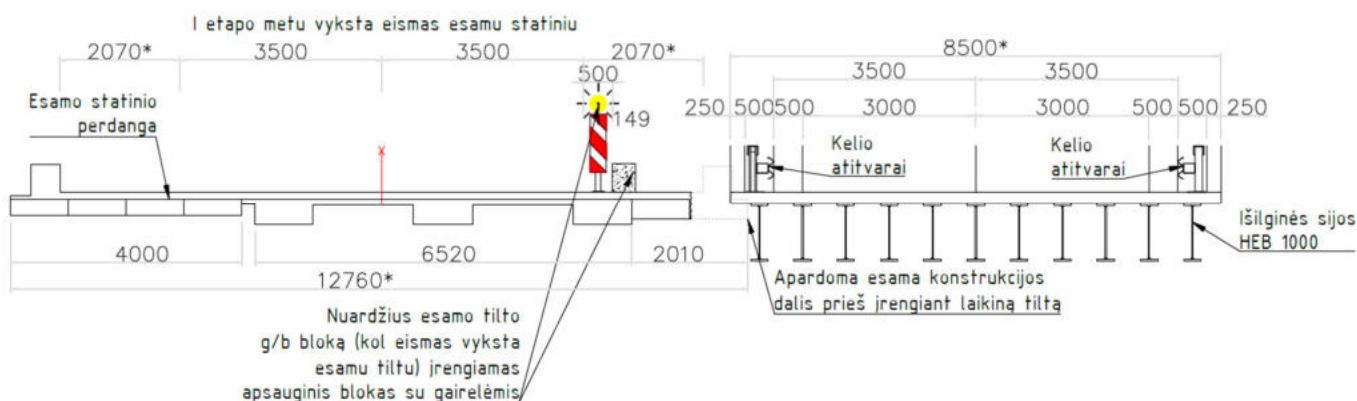
Inžinerinio statinio ir šlaitų tvirtinimo sprendiniai užtikrina optinį trasos sklandumą bei darnų perėjimą nuo statinio iki natūralios gamtinės aplinkos. Šlaito zonoje numatytos pilnavidurės betoninės plytelės ir ties šlaito apačia link upės esantis akmenų metinys yra konstrukciškai bei vizualiai suderinti. Šių

dviejų tvirtinimo zonų riboje numatytas betoninis atraminis blokas, užtikrinantis konstrukcijos stabilumą. Siekiant išvengti vizualinių kontrastų, parinktos natūralios pilkos spalvos betoninės plytelės bei panašaus pilkšvo atspalvio lauko akmenys, kurie suformuoja vientisą perėjimą nuo betoniniais elementais sutvirtinto šlaito iki natūralios upės pakrantės.

10.4. Eismo organizavimas statybų metu

Užtikrinant nenutrūkstamą eismą keliu, numatoma eismą organizuoti – laikinu tiltu. Organizuojant eismą laikiniu tiltu, užtikrinamas eismo dalyvių patogumas, greitesnė darbų sparta.

Vykdamas eismo organizavimą statybos darbų metu būtina vadovautis T DVAER 12 taisyklių reikalavimais.



5 pav. Eismo organizavimo schema

11. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Esamas tiltas per Merkio upę valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per Merkio upę patenka į saugomą teritoriją (Merkio ichtiologinis draustinis) ir Natura 2000-BAST teritorijas.

Visi rekonstravimo darbai vykdomi pagal LR Saugomų teritorijų įstatymą.

Atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija raštu 2026-08-06 Nr. S-811 pateikė išvadą. Planuojamos ūkinės veiklos poveikis nebus reikšmingas saugomoms Natura 2000 teritorijos rūšims ir buveinėms, todėl šiuo aspektu poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma.

Reikšmingumo nustatymo forma su priedais (Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-08-06 raštas Nr. S-811) pateikti bylos prieduose.

Pagal Natura 2000 reikšmingumo nustatymo formoje nustatytas sąlygas, projekte numatomos šios aplinkosauginės priemonės:

1. Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma esamos infrastruktūros ribose, o statybvietė įrengiama ant esamos asfalto dangos (ne mažiau kaip 40 m nuo kranto linijos).
2. Prieš pradėdant esamų konstrukcijų ardymą įrengiamos apsauginės priemonės (ardant gelžbetonio konstrukcijas Rangovas turi užtikrinti, kad statybinis laužas nepatektų į upę).
3. Darbai vagoje (spraustasienių įrengimas) bus griežtai ribojami žuvų neršto metu.
4. Projekte numatytos nuoseklios taršos prevencijos priemonės – tepalų surinkimo sistemos, aptvėrimo pylimėliai, sėsdintuvai – eliminuoja riziką, kad naftos produktai ir kiti teršalai pateks į upę.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	11	18	0

5. Jei statybos aikštelėje laikoma statybinė technika, tame plote taip pat turi būti numatyta grunto apsauga nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Statybvietyje draudžiama sandėliuoti kenksmingas medžiagas.

6. Numatyta nukirsti menkaverčių medžių ir krūmų, augančių ant kelio sankasos. Saugotini medžiai nebus liečiami, o baigus darbus numatytas pilnas teritorijos sutvarkymas, pažeistų plotų rekultyvavimas, taip atkuriant pakrančių ekosistemų stabilumą, upės vaga nekeičiama, pratekėjimas pagerinamas.

7. Rangovas privalo įrengti ir prižiūrėti statybos aikštelę taip, kad nebūtų neigiamai paveiktas vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumas. Šie reikalavimai turi būti išlaikomi ir baigus statybos darbus

12. Trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Pagal patvirtintą Varėnos rajono bendrąjį planą šalia statinio numatoma dviračių turizmo trasa (dviračio takus numatoma įrengti už kelio juostos ribų).

Remianti kelių eismo taisyklėmis (KET) pėstiesiems ir dviratininkams draudžiama eiti/ važiuoti automagistrale ar greitkelio, nesant specialiai tam skirtos infrastruktūros, kadangi statinio prieigose nėra numatyta pėstiesiems pritaikytos infrastruktūros, dėl to ir ant statinio nėra numatyta šaltilčių pėsčiųjų eismui.

13. Sklype esančių statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projekte nenumatytas joks sklype esančių statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas. Ant statinio sparno esantis geodezinis punktas (72V25182) po statybos darbų atstatomas.

14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

14.1. Poveikio aplinkai vertinimo privalomumas

Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, poveikio aplinkai vertinimas ir atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neprivalomi.

14.2. Aplinkos komponentų vertinimas

Įvertinami aplinkos komponentai (vanduo, oras, dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis):

Vanduo. Merkio upės (ilgis 203,0 km) paviršinio vandens telkinio apsaugos zona siekia 200 m, o pakrantės apsaugos juosta — 30 m. Statybos aikštelė projektuojama ne arčiau kaip 40 m nuo kranto linijos. Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos aikštelės negali būti įrengiamos pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto.

Darbų vykdymo metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams bei avarijomis, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Eksploatavimo laikotarpiu lietaus vanduo nuo tilto surenkamas į prieigų sėsdintuvus, kuriuose nusėda kietosios dalelės. Nuo kelio surinktas vanduo tekėdamas žolėtais šlaitais natūraliai apsivalo. Lyginant su esama situacija (tiesioginiai vandens nuleidimai į upę), po rekonstrukcijos situacija pagerėja.

Oras. Rekonstrukcijos metu į orą pateks mechanizmų, varomų benzininiu ar dyzeliniu varikliu, degimo liekanos ir pan. Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų dalių, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo,

taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Po statybos darbų poveikis aplinkos orui nenumatomas, todėl poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

Dirvožemis. Nagrinėjamo tilto teritorijoje yra technogeniniai gruntai. Įrengiant statybvietę bei atliekant tilto rekonstravimo darbus viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgus į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio. Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Žemės gelmės. Atsižvelgiant į kelio rekonstravimo darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

Biologinė įvairovė. Nagrinėjamas statinys patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją.

Buveinių apsaugai svarbi teritorija:

<i>Pavadinimas:</i>	<i>Merkio upė</i>
<i>Identifikavimo kodas:</i>	<i>1000000000021</i>
<i>Vietovės indentifikatorius (ES kodas):</i>	<i>LTVAR0011</i>
<i>Vieta:</i>	<i>Varėnos raj. savivaldybė</i>
<i>Plotas, ha:</i>	<i>3311.73333693</i>
<i>Statuso suteikimo data:</i>	<i>2005-08-31</i>
<i>Įsteigimo teisės aktas:</i>	<i>LR aplinkos ministro 2026-04-21 įsakymas Nr. D1-65 (TAR, 2026-04-21, Nr. 6377)</i>
<i>Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:</i>	<i>2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės 6230 Rūšių turtingi briedgaurynai 6270 Rūšių turtingi smilgynai 6410 Melvenynai 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai 6450 Aliuvinės pievos</i>

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR

LAPAS

13

LAPŲ

18

LAIDA

0

	6510 Šienaujamos mezofitų pievos 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės 9010 Vakarų taiga 9050 Žolių turtingi eglynai 9060 Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų 9070 Medžiais apaugusios ganyklos 9080 Pelkėti lapuočių miškai 91D0 Pelkiniai miškai 91E0 Aliuviniai miškai 91T0 Kerpiniai pušynai Didysis auksinukas Kartuolė Kirtiklis Mažoji nėgė Paprastasis kūjagalvis Pleištinė skėtė Ūdra
<i>Įregistravimo į kadastrą data:</i>	2007-01-02

Statinys patenka į Merkio ichtiologinį draustinį:

<i>Tipas/Draustinis:</i>	<i>Merkio ichtiologinis draustinis</i>
<i>Identifikavimo kodas:</i>	<i>0210604000005</i>
<i>Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba:</i>	<i>Buveinių apsaugos</i>
<i>Reikšmė:</i>	<i>Valstybinis</i>
<i>Teisės aktas, nustatęs dabartinės teritorijos ribas:</i>	<i>LRV 2015 m. birželio 9 d. nutarimas Nr. 577</i>
<i>Plotas, ha:</i>	<i>2276.73036171</i>
<i>Steigėjas – institucija:</i>	<i>LTSR Ministrų Taryba</i>
<i>Steigimo data:</i>	<i>1974-05-16</i>
<i>Įsteigimo teisės aktas:</i>	<i>LTSR Ministrų Tarybos 1974-05-16 nutarimas Nr. 195</i>
<i>Steigimo tikslas:</i>	- margojo upėtakio (<i>Salmo trutta fario</i>) ir kiršlio (<i>Thymallus thymallus</i>) nerštavietės - salatį (<i>Aspius aspius</i>) - kartuolę (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>) - paprastąjį kūjagalvį (<i>Cottus gobio</i>) - paprastąjį kirtiklį (<i>Cobitis taenia</i>)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	14	18	0

	- mažąją nęgę (<i>Lampetra planeri</i>) - didįjį auksinuką (<i>Lycaena dispar</i>) - pleištinę skėtę (<i>Ophiogomphus cecilia</i>) - ūdrą (<i>Lutra lutra</i>) - 3260 upių sraunumas su kurklių bendrijomis - 6120 karbonatinių smėlynų smiltpieves - 6210 stepines pievas - 6230 *rūšių turtingus briedgaurykus[l] - 6270 rūšių turtingus smilgynus - 6410 melvenynus - 6430 eutrofinius aukštuosius žolynus - 6450 aliuvines pievas - 6510 šienaujamas mezofitų pievas - 7230 šarmingas žemapelkes.
<i>Įregistravimo į kadastrą data:</i>	2005-10-13

Išvada: Projekte planuojamų ūkinių priemonių įgyvendinimas negali sukelti reikšmingų neigiamų poveikių nagrinėtoms „Natura 2000“ teritorijoms, jų vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamų ūkinių veiklų poveikio aplinkai vertinimo.

Atsižvelgiant į tai, kad statinys patenka į Merkio ichtiologinį draustinį projekte numatomos šios papildomos biologinės įvairovės apsaugos priemonės:

- Žuvų neršto laikotarpiu darbai upės vagoje nevykdomi;
- Ardant esamas tilto konstrukcijas, rangovas užtikrina, kad statybinis laužas nepatektų į upę - įrengiamos laikinos apsaugos priemonės;
- Upės vaga nekeičiama, pratekėjimas pagerinamas
- Statybos darbai vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša).

Tilto statybos darbų metu numatomas nesaugotinių medžių bei smulkių krūmynų kirtimas, kurie auga ant sankasos šlaito ir/ar trukdo laikino tilto su laikina sankasa įrengimui.

Kraštovaizdis. Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus rekultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai, neiškreipiant buvusių landšaftinių profilių, todėl poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas.

14.3. Galimo poveikio aplinkai šaltiniai

Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksnių taršą. Darbų vykdymui reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, betono mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų kiekių žiniaraščiuose. Statinio eksploatavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos. Statybų metu susidaranti statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	15	18	0

LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus, visos atliekos sandėliuojamos už upės apsaugos juostos ant kelio sankasos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdamas šį projektą, statybinį lauką numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Darbų vykdymo metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Darbų vykdymo metu bei statinio eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

Vykdomi darbai nėra susiję su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys.

14.4. Planuojamas atliekų susidarymas, oro tarša, aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Kelio eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos atsitiktinės šiukšlės bus surenkamos kelio priežiūrą atliekančios įmonės. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai turi būti numatyti techninio darbo projekto stadijoje, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Statinyje nenumatoma gamybinė ūkinė veikla, todėl po statinio rekonstrukcijos oro taršai pokytis nenumatomas. Darbų vykdymo metu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais.

Statinio eksploatacijos laikotarpiu nereikalingas aprūpinimas vandeniu bei nesusidarys buitinės nuotekos. Galimos susidaryti tik lietaus vandens paviršinės nuotekos, kurios nuvedamos nuo kelio dangos į kelkraščius, sankasos šlaitus nuleidžiant į kelio griovius. Nuo tilto prieigų lietaus vandens nuotekos surenkamos į šulinius –ir išleidžiamos sankasos apačioje.

15. Atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas

Projektuojamo statinio paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatus. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nėra reikalingas. Dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zona nenustatoma.

16. Atitiktis teritorijos planavimo dokumentams aprašymas

Projekto sprendiniai atitinka Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą. Esamo valstybinės reikšmės krašto kelio paskirtis, kategorija ir padėtis nėra keičiama.

Pagal patvirtintą Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano gamtos ir NKP turizmo plano brėžinį ties rekonstruojamu tiltu numatoma dviračių turizmo trasa, numatant trasą už kelio juostos ribų. Dėl to ant statinio nėra numatoma dviračių eismui pritaikyta infrastruktūra.

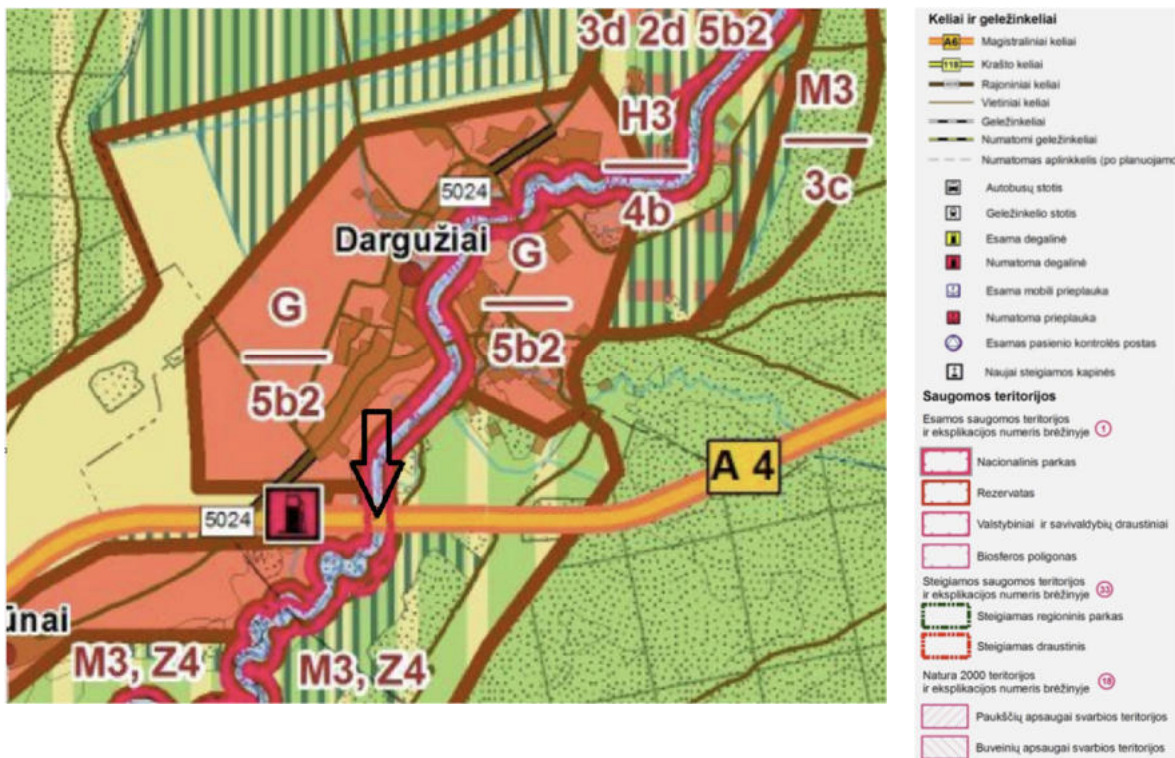
17. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2008 m. rugsėjo mėn. 23 d. sprendimu Nr. T-VI-403 patvirtintą Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje. Tiltas teritorija patenka į NATURA 2000 teritoriją. Pagal patvirtintą Varėnos rajono bendrąjį planą už kelio juostos ribų šalia tilto numatoma dviračių turizmo trasa.

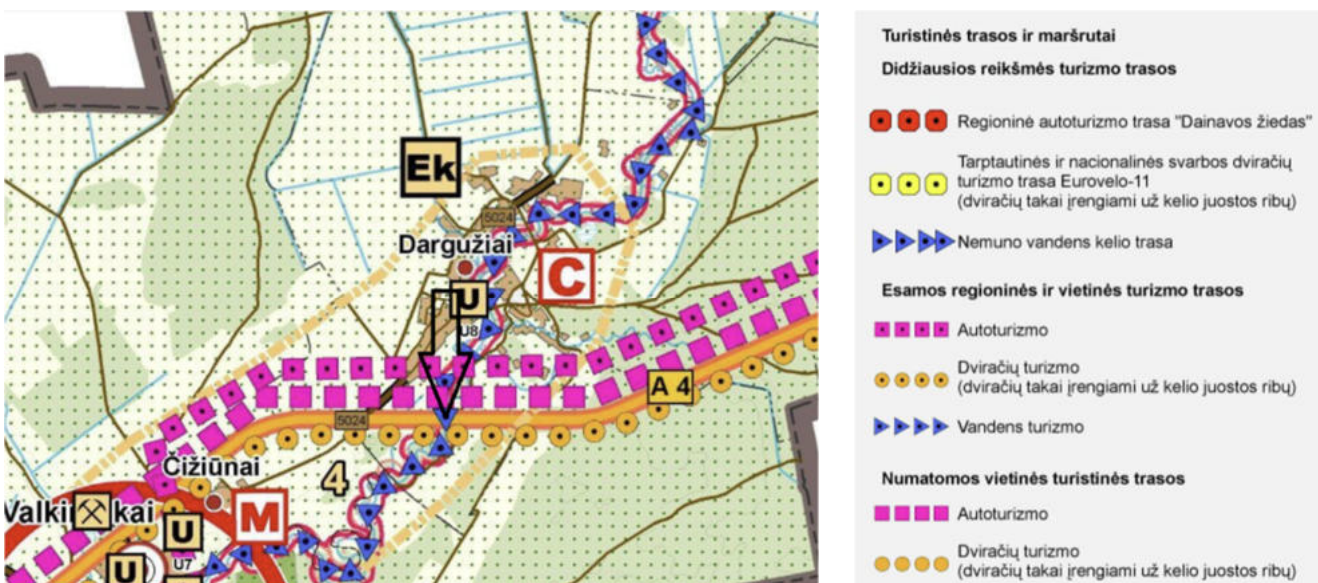
PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	16	18	0



6 pav. Schema iš Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano



7 pav. Schema iš Varėnos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano gamtos ir NKP turizmo plano brėžinio

18. Statinio architektūriniai sprendiniai

Po rekonstrukcijos tilto konstrukcija – trijų tarpatramių perdanga.

Ant tilto numatoma 10,0 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio dangą, važiuojamoji dangą už tilto sklandžiai suvedama su esamo kelio plokščiuku.

Ant automobilių eismui skirtos perdangos atitvarinio borto įrengiami apsauginiai atitvarai – turėklai $h \geq 1,1$ m. Atitvarai pratęsimi nuo tilto ant kelio sankasos. Metalinių apsauginių atitvarų spalva – natūralaus cinko spalva.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR

LAPAS

17

LAPŲ

18

LAIDA

0

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės (krantinės ir tarpinės atramos ir perdanga). Gelžbetoninių atramų paviršiai ir perdangos fasadiniai turėklinių/atitvarinių bortų paviršiai padengiami betono dažais (RAL 7035).

Tilto kūgis po statiniu tvirtinamas šlaitų tvirtinimo plytelėmis, akmenų metiniu, likusi sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

19. Visuomenės informavimas

Statinio projektui buvo parengti projektiniai pasiūlymai ir atliktos visuomenės informavimo procedūros. Projektinių pasiūlymų viešasis susirinkimas organizuotas nuotoliniu būdu gegužės x d. Projektiniams pasiūlymams pritarta, pritarimo prašymo registracijos numeris IS „Infostatyba: sistemoje, registracijos data gegužės x d.. Projektiniai pasiūlymai pateikti [wwwwww](#).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.AR	18	18	0

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį	
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedami dokumentai	Laida
					0
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.PR	Lapas
					Lapų
				1	1

PRIEDAI

ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

Derinanti organizacija	Adresas	Atstovas	Pastaba
AB Via Lietuva	Kauno g. 22, Vilnius, 03210 Vilniaus m. sav.	AB Via Lietuva Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija	
AB Via Lietuva	Kauno g. 22, Vilnius, 03210 Vilniaus m. sav.	AB Via Lietuva Eismo organizavimo skyrius	Pritarta projektinių pasiūlymų stadijos eismo organizavimo sprendiniams
VŠĮ „Plačiajuostis internetas“	Sausio 13-osios g. 10, LT-04347 Vilnius		

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
					0
			Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas		
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
				1	1
	AB „Via Lietuva“		HE-26-I.003_R.A4-PP-BD.SPS		

Varėnos rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-15-260401-00017, 2026-04-01
(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai STRD-00-260331-00161, 2026-03-31
(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Varėnos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Kelias - Valst. reikšmės magistr.kelias Nr.A4 Vilnius-Varėna Gardinas(39,547-61,547km), Būsimas pavadinimas Nėra
Statybos metai 1960
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Unikalus Nr. 4400-6426-1081
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 3873/7001:4, 4400-2121-2462; 3873/7001:2, 4400-2121-1843
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Varėnos rajono sav., Varėnos r. sav. teritorija; Varėnos rajono sav.
Saugoma teritorija Taip, Merkio ichtiologinis draustinis (0210604000005), Merkio upė (1000000000021)
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Parengti žemės sklypų sutvarkymo sprendinius.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimą) žemės naudojimo būdą turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požūriui reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenės informavimas atliekamas pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Projektuojamas statinys turi derėti esamame kraštovaizdyje bei turi išsaugoti jo estetinę vertę, erdvinį raiškumą.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Varėnos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Kelias - Valst. reikšmės magistr. kelias Nr. A4 Vilnius-Varėna Gardinas(39,547-61,547km), Būsimas pavadinimas Nėra
Statybos metai 1960
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Unikalus Nr. 4400-6426-1081
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 3873/7001:4, 4400-2121-2462; 3873/7001:2, 4400-2121-1843
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Varėnos rajono sav., Varėnos r. sav. teritorija; Varėnos rajono sav.
Saugoma teritorija Taip, Merkio ichtiologinis draustinis (0210604000005), Merkio upė (1000000000021)
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 9 straipsnis, <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.FF1083B528B7/asr?csrt=12788028233873524549> Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsnis, <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/46c841f290cf11e98a8298567570d639/asr> Gamtinių ir kompleksinių draustinių nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 2 d. nutarimu Nr. 318 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 sausio 29 d. nutarimo Nr. 72 redakcija), Išskyrus 6 punktą su papunkčiais, <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.111D79A65EC5/asr?csrt=12788028233873524549>

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Natura2000 teritorijos: Buveinių apsaugai svarbi teritorija Merkio upė (LTVAR0011).

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvados parengimui Dzūkijos nacionalinio parko direkcijai pateikti Planų, programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ir potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, trečiame priede nustatytą, užpildytą Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo formą.

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose šiame priede pateiktos formos punktuose.

Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Varėnos rajono savivaldybės administracija 188773873, Varėnos r. sav. Varėnos m. Vytauto g. 12
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-04-01 Nr. SRD-15-260401-00016
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-04-01 08:11:42 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-04-01 08:11:54 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-30 13:01:31 – 2031-01-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "IS Infostatyba, Statybos sektoriaus vystymo agentūra, VŠĮ, į.k.305997589 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-04 16:45:42 iki 2027-12-04 16:45:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	2
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Varėnos rajono savivaldybės administracija 188773873, Varėnos r. sav. Varėnos m. Vytauto g. 12
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-04-01 Nr. SARD-15-260401-00017
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija 188716139, Varėnos r. sav. Merkinės mstl. Vilniaus g. 3
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-31 Nr. STRD-00-260331-00161
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-04-01 10:35:14)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-04-01 10:35:14 Avilys SDP eDocs



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį rekonstravimas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.

10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinant sklandų infrastruktūros elementų sujungimą ir suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje) ;

10.2. kelio (gatvės) kategorija: II kelio kategorija;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas. ;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2 ;

10.5. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu. Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.6. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Merkį;

10.7. dangos konstrukcijos klasė: Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.9. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniai.ir.techniniai.dokumentai-ViaLietuva.lt) : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

- * Techninė specifikacija;
- * Priedai Nr. 1;
- * Priedas Nr. 2;
- * Priedas Nr. 3;
- * Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;
- * Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;
- * Priedas Nr. 6 - naujų projektų laidų parengimo gairės;
- * Priedas Nr. 7 - SDKŽ pildymui;
- * Priedas Nr. 8 - Kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį apžiūros aktas (2024).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris - 4400-1944-5251.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* infrastruktūra turi būti pritaikyta dvejopam naudojimui – tiek civiliniam, tiek karinio mobilumo transportui ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 (2021-08-10) techninius reikalavimus, užtikrinant mobilumo efektyvumą ir saugumą.

Projekto rengėjas privalo:

- įvertinti esamų tilto laikančiųjų konstrukcijų techninę būklę ir laikomąją galią, atlikdamas visus būtinus tyrimus ir bandymus;
- parinkti optimalius rekonstravimo (elementų pakeitimo) sprendimus, kurie atitiktų LST EN 1991-2 normatyvinius reikalavimus bei karinio mobilumo apkrovų kriterijus (karinio mobilumo apkrovų duomenys detalizuojami rengiant projektą).

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)

	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 1 iš 22
---	-------------------------------	------------------

1. PIRKIMO OBJEKTAS

MAGISTRALINIO KELIO A4 VILNIUS–VARĖNA–GARDINAS* 50,217 KM TILTO PER MERKĮ REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“;
- 1.2. **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė;
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis;
- 1.4. **Projektas** – rekonstravimo techninis darbo projektas;
- 1.5. **Sutartis** – sutartis sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų projektavimo ir su projektavimu susijusių paslaugų teikimo;
- 1.6. **Auditas** – kelių saugumo auditas;
- 1.7. **Komisija** – Užsakovo Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija;

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6. Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

- 3.1. Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
- 3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus.
- 3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo Sutarties įvykdyti ir procedūroms atlikti.
- 3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų, taisyklių, standartų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR

1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, reikalavimus.

3.5. Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu;

3.6. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomojus archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

3.7. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.8. Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

3.9. Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). **Draudžiama** pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

3.10. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Užsakovu.

3.11. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.12. Teikėjas neturi teisės Projekte nurodyti konkretaus modelio ar šaltinio, konkretaus proceso ar prekės ženklo, patento, tipų, konkrečios kilmės ar gamybos, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

Teikėjo Projekte nurodyti šiame punkte išvardyti konkretūs statybos gaminiai ir technologijos laikomi Projekto trūkumais.

3.13. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar /ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti įmanomą informaciją pagal šių specifikacijų 10.19 punktą. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

3.14. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

3.15. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

3.16. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

3.17. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

3.18. Projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenį identifikuojanti informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobiliajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

**Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;*

3.19. Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdant žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.

3.20. Teikiant projekto dokumentaciją rangos pirkimui, pateikti informaciją kaip atsižvelgta dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, pagal tvarkos aprašo reikalavimus, nurodant projekto vietas, konkrečius skyrius, puslapius, darbų kiekių žiniaraščių eilutes, kur ši informacija pateikta.

3.21. Parengti projekto kaštų naudos analizę (toliau – KNA). Turi būti parengta jo Ekonominė dalis, kurioje turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos ir pateikti alternatyvų skaičiavimų duomenys bei rezultatai. Nagrinėjamos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką (nuoroda: Dokumentai | Centrinė projektų valdymo agentūra (cpva.lt)) ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Skaičiuoklėje turi būti aprašytos projekto veiklos, planuojami pasiekti projekto veiklų rezultatai, kurių siekiama planuojamomis investicijomis, pagrindinės skaičiavimams naudotos prielaidos ir įverčiai. KNA skaičiavimams naudotos prielaidos turi būti patikimos, pagrįstos atliktų tyrimų, studijų ar analizių rezultatais ir turi būti pateikiamos nuorodos, kurios leistų įsitikinti

informacijos pagrįstumu, pirmenybę teikiant laisvos prieigos šaltiniuose skelbiamai informacijai. Prielaidoms pagrįsti naudojami skaičiavimai turi būti pateikiami IP skaičiuoklės papildomuose darbalapiuose su skaičiavimams naudotomis visomis vidinėmis formulėmis, kurios leistų matyti ir įvertinti, kaip buvo gauti apskaičiuoti rezultatai.

Ekonominės dalies tekstas su išvadomis, pagrindžiančiomis alternatyvos pasirinkimą, Užsakovui turi būti pateiktas MC word formatu, o Investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta xlsx formatu, ir abi minėtos dalys turi būti pateikiamos kartu.

3.22. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.

3.23. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), projekto aiškinamajame rašte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą kelio PK ir sklypų ir/ar statinių kadastrinius numerius) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

3.24. Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

3.25. Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.26. Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.27. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

3.28. Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis;

3.29. Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas (Priedas Nr.5).

3.30. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

3.31. Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

3.32. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų

skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus.

Po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui.

3.33. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.34. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

3.35. Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (Priedas Nr.7), atitinkantis Projekto sprendinius. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą matavimo vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje <https://ktvis.lt/ktvis> (esant techninėms galimybėms).

3.36. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el.paštu eos@vialietuva.lt

4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

4.2. Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

4.3. Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

4.4. Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

5.1. Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų, praleidimų ištaisymą, argumentuotus atsakymus į klausimus rangos darbų viešojo konkurso metu ir kitos su Projektu susijusios informacijos teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

5.2. Rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

5.3. Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą procedūras, o Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą Projekto dokumentaciją (išleistą naują Projekto laidą), atsižvelgiant į rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą metu Užsakovo teikėjams pateiktus patikslinimus ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po Užsakovo kreipimosi. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (Priedas Nr.3) ir vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

5.4. Rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

6.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Sudėtis ir detalumas nurodytas **STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“** 12 priede. Taip pat:

- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą;
- Atlikti transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinius tyrimus, pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus, išsamiai išnagrinėti visų galimų eismo dalyvių socialinius ir ekonominius poreikius, jų patenkinimo galimybes atsižvelgiant į statinio charakteristiką.
- Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas (pagal poreikį atsižvelgiant į 12 skyriaus reikalavimus).
- Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
- Visiems teikiamiems sprendiniams turi būti atlikta Kaštų naudos analizė.
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai.
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu (suderinti su VIA LIETUVA Eismo saugos specialistu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus projektinius pasiūlymus ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol

pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projekcinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)		projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamus projektinius pasiūlymus.	7	

6.3. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai pasiūlymai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projekcinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projekcinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustčius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

6.4. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.5. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje (Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais) ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol
2. Teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	

3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	projektas yra pataisomas
--	----	--------------------------

6.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.7. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas.	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu).	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą.	5	

6.8. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).

Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui.	5	
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą (Priedas Nr.2)	7	

6.9. Parengto Projekto tvirtinimas.

7. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma (Priedas Nr.4).

7.2. Į BSR turi būti įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami keliai, keliai (gatvės);

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz; tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR neturi būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13¹ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

8.6. Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

9.3. numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį kelio statinio prieigose (prieš ir už) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;

9.4. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

9.5. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;*
- *kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);*
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

9.6. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

9.7. Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9.8. Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9.9. Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalų jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemonės. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridėdant detalius ekonominiais skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.

9.10. Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9.11. Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtis, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sienes, gabionus, pralaidas, bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius. Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.

9.12. Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4¹).

9.13. suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

10. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Išilginis profilis

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais

tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

10.2. Skersiniai profiliai

Būtina pateikti projektuojamų dangos konstrukcijų skersinius profilius (pylime, iškasoje, drenažo įrengimo vietose, virazuose autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su dangos konstrukcijos skersinių profilių tipų naudojimo lentelė, visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviu. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

- Būtina pateikti „darbinius“ skersinius masteliu 1:20-1:100, kuriuose būtų matoma ši informacija:
- Esamo paviršiaus linija (pageidautina žalios spalvos);
- Projekcinio paviršiaus linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Projektinės konstrukcijos apačios arba/ir iškasamo grunto linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Skirtingų konstrukcinių sluoksnių linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Sklypų ribos;
- Esami ir projektuojami inžineriniai tinklai, prieštriukšminės ir atraminės sienutės, želdinių alėjos;
- Greta esančių pastatų ar kitų inžinerinių statinių artimiausias kontūras;
- Projektinių dangų (važiuojamosios dalies, takų) skersiniai nuolydžiai %;
- Sankasos ir griovių šlaitų nuolydžiai 1:…;
- Projektinė dangos altitudė ir atstumas nuo projekcinės ašies kelio ašyje, asfalto dangos kraštuose, kelkraščio briaunose, projekcinio griovio dugne, pylimo arba iškasos šlaite
- Darbinių skersinių pjūvių tankumas:
- Tiesėje kas 100 m;
- Kreivėse kas 20 m;
- Virazų įrengimo charakteringuose taškuose;
- Ties autobusų sustojimo stotelėmis.

10.3. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+-)2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip $4/4^V/4p/4p^V$. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos $4p/4p^V$ tipo. $5/5^V$ tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuovažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš

savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimais keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projekciniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Nujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

10.4. Dangos konstrukcija

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Projektuojant dangos konstrukciją turi būti įvertinamos bei parenkamos ne mažiau kaip dvi konstrukcijų alternatyvos bei pateikiami šių alternatyvų brėžiniai.

Pateikti duomenis apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, įvertinti jų antrinio panaudojimo tinkamumą.

10.5. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projekcinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą ir pan.).

10.6. Autobusų sustojimo aikštelės

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais,

kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
 - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
 - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
 - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.7. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

10.8. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 %, turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32, 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.9. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnį savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.10. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.11. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

10.12. Projekto konstrukcinė dalis

Pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

10.13. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

10.14. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų

iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>). Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Užsakovu.

Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

10.15. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

10.16. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose projektuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

10.17. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiektimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

10.18. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu neprigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemonės, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);

- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10.19. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;**
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingąją savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventorizacijos (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ažuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

10.20. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą „*Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams*“, naujausias žinias, gerąją praktiką.

10.21. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktualią redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozuojamus duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10.22. apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų (ASNLG) ir pavienės apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (ASNLG planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas ir trumpesniuose ruožuose, jei nustatomas poreikis prisijungti prie esamos ASNLG).

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizes, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant ir/ar pertvarkant esamas apsaugos priemones nuo laukinių gyvūnų, vadovautis norminiu dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktiką bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame /remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

Projektuojant apsaugos sistemas nuo laukinių gyvūnų būtina įvertinti priėjimų poreikį prie objektų, kuriuos reikia aptarnauti. Projektuojant horizontaliuosius barjerus, įvertinti vartelių žmonėms įrengimo poreikį.

10.23. Triukšmą mažinančios priemonės

Priemonių poreikis nustatomas, atlikus prognozinį 20 metų vertinimą (naujoms automagistralėms ir naujiems greitkeliams – 30 metų), skaičiuojant nuo kelio eksploatacijos pradžios. Ilguoju laikotarpiu prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas CNOSSOS-EU metodu. Taikomi vietos meteorologiniai duomenys.

Pateikiama informacija apie pagrindinius kelius.

Reikalavimai triukšmo užtvarų projektavimui. Modeliuojant ir projektuojant triukšmo užtvaras (toliau – TU), privaloma vadovauti šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu;
- galiojančia Lietuvos higienos norma HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;

- triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15, patvirtintos Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 (TAR, 2015-08-17, Nr. 12341);
- triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijomis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2025 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-34;
- Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams. 8 skyrius „Aplinkosauginių priemonių įrengimas atsižvelgiant į kraštovaizdį“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. 2013.

Modeliuojant triukšmo užtvaras, reikia įvertinti kelio dangos įtaką, leistiną važiavimo greitį, įvertinant kelio plėtrą, eismo sąlygų kitimą. Naudoti su Užsakovu suderintus prognozinis eismo duomenis. Nurodyti optimalius TU parametrus:

- vieta, atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki TU; TU ilgis (pateikiamos koordinatės);
- aukštis. Jei parenkama kintamo aukščio TU, turi būti nurodomi vienodo aukščio ruožai, jų koordinatės ir/ar piketai, aukštis;
- reikalingi akustiniai (garso izoliacijos, sugerties) rodikliai ($DL\alpha$, DLR reikšmės). Gali būti pateikti ir kiti akustiniai parametrai;
- saugomos gyvenamosios, visuomeninės aplinkos gretimybėse abi TU pusės turi būti absorbuojančio tipo (pagrindžiant), gali būti skaidrių detalių;
- TU projektinis naudojimo laikotarpis – 20 m;
- projektuojant TU, dėl projektuojamų panelių ilgio, TU gali būti ilginamos, bet netrumpinamos. Jei projektuojant paaiškėtų, kad reikalingi reikšmingi sumodeliuotos TU pakeitimai, TU turi būti permodeliuojama, tikslinama, kad išliktų akustiškai efektyvi;
- taikyti inovatyvius sprendimus, gerąją praktiką.

Projektuojant triukšmo užtvaras:

- parengti TU architektūros dalį; pateikti ne mažiau 2 variantų;
- parengti vizualizaciją, apimančią kelio ir saugomą puses.

Mažatriukšmės kelio dangos parinkimas turi būti pagrįstas Užsakovo normatyvinių dokumentų nuostatomis, gerąją praktiką. Turi būti atliktas tikslus kelių eismo sukeliama triukšmo modeliavimas, detalai vertinamos visos eismo juostos. Užtikrinti 1 dBA žemesnį triukšmo lygį negu įvertinamasis triukšmo ribinis dydis.

Ne aglomeracijose esančių nepagrindinių kelių kapitalinio remonto atveju taikomos LR susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 ir galiojančios Lietuvos higienos normos HN 33 nuostatos.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

Teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:

- tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;
- laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
- tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai;
- tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - ✓ įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus

- ✓ apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - ✓ nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - ✓ kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - ✓ nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma su sąlyga kai transporto sraute 10-15 % sudaro krovininis transportas.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksacija;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
 - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;

- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptiai, kiek laiko kitai kryptiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

13. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRAŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

13.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant artimiausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrėja, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrėjos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrėja, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrėja, Birutės g. 4, Kėdainiai;
 5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrėja, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
 6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrėja, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

13.2. Negrąžinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negrąžinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

13.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negrąžinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas). Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žinioraščio.

14. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

15. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.

15.1. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.

15.2. Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15.3. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietyje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

15.4. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

15.5. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

15.6. Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Teikėjo parengtą projektą.

15.7. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

15.8. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6). Projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

15.9. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

1. Inžineriniai skaičiavimai

1.1 Dangų konstrukcijos statinio prieigose nustatymas

Projektuojamo kelio dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK), IT ASFALTAS 26 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ASFALTAS 26), MN AGPS 25 „Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai“ (toliau – MN AGPS 25).

Dangos konstrukcijos klasės parinkimo metu atsižvelgiama į projektinės apkrovos A skaičiavimus pagal KPT SDK. Projektinės apkrovos A reikšmė priklauso nuo sunkiojo transporto eismo intensyvumo.

1.1.1 Istoriniai eismo intensyvumo duomenys

1 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas* ruože nuo 43,140 iki 62,630 km

Pradžios vieta kelyje, km	Pabaigos vieta kelyje, km	Posto vieta, km	Transporto klasifikatorius	Periodo pradžia	Periodo pabaiga	VMPEI bendras, aut./parą	VMPEI sunkusis transportas, aut./parą	VMPEI lengvasis transportas, aut./parą
43,140	61,160		EUR7	2000-01-01	2000-12-31	2678	316	2362
43,140	62,630		EUR7	2001-01-01	2001-12-31	3141	408	2733
43,140	62,630		EUR7	2002-01-01	2002-12-31	3079	340	2739
43,140	62,630		EUR7	2003-01-01	2003-12-31	3262	443	2819
43,140	62,630		EUR7	2004-01-01	2004-12-31	3803	549	3254
43,140	62,630		EUR7	2005-01-01	2005-12-31	4294	459	3835
43,140	62,630		EUR7	2006-01-01	2006-12-31	4661	624	4037
43,140	62,630		EUR7	2007-01-01	2007-12-31	5798	837	4961
43,140	62,630		EUR7	2008-01-01	2008-12-31	5703	620	5083
43,140	62,630		EUR7	2009-01-01	2009-12-31	5140	525	4615
43,140	62,630		EUR7	2010-01-01	2010-12-31	4968	487	4481
43,140	62,630		EUR7	2011-01-01	2011-12-31	5332	611	4721
43,140	62,630		EUR7	2012-01-01	2012-12-31	5203	606	4597
43,147	62,638		EUR7	2013-01-01	2013-12-31	5351	622	4729
43,147	62,638	52,600	EUR7	2014-01-01	2014-12-31	5610	606	5004
43,128	62,602	52,600	EUR7	2015-01-01	2015-12-31	5901	473	5428
43,128	53,250	45,108	EUR7	2016-01-01	2016-12-31	6476	471	6005

0	2026-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
				Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas				
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas* 50,217 km tiltas per Merkį				
39128	PV	Justas Petkevičius.		DOKUMENTO PAVADINIMAS Inžineriniai skaičiavimai				Laida
31367	PDV	Kasparas Buinauskas						0
	PI							
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO				Lapas
				HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS				Lapų 1 8

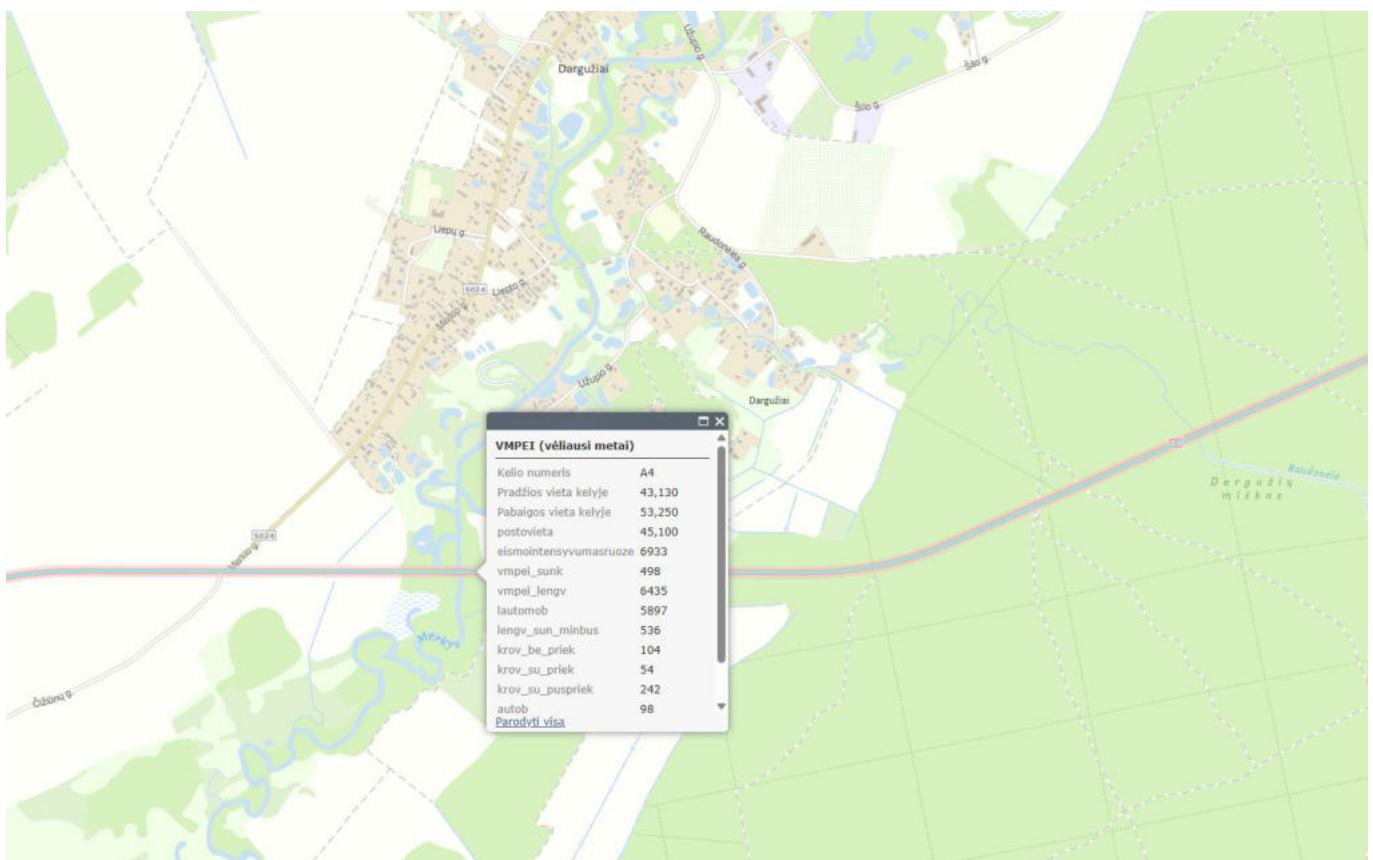
43,130	53,250	45,100	EUR7	2017-01-01	2017-12-31	6815	512	6303
43,130	53,250	45,100	EUR7	2018-01-01	2018-12-31	6914	545	6369
43,130	53,250	45,100	EUR7	2019-01-01	2019-12-31	7031	519	6512
43,130	53,250	45,100	EUR7	2020-01-01	2020-12-31	6211	466	5745
43,130	53,250	45,100	EUR7	2021-01-01	2021-12-31	6319	483	5836
43,130	53,250	45,100	EUR7	2022-01-01	2022-12-31	6923	513	6410
43,130	53,250	45,100	EUR7	2023-01-01	2023-01-01	7014	535	6479
43,130	53,250	45,100	EUR7	2024-01-01	2024-12-31	6822	508	6314
43,130	53,250	45,100	EUR7	2025-01-01	2025-12-31	6933	498	6435

Pagal lentelėje pateiktus istorinius eismo intensyvumo duomenis magistralinio kelio A4 bendras eismo intensyvumas 2000–2007 metais didėjo, 2008–2010 metais sumažėjo, 2011–2019 metais didėjo, nors 2012 metais fiksuojamas nežymus sumažėjimas. 2020–2023 metais eismo intensyvumas vėl pradėjo didėti, 2024 metais sumažėjo ir vėl pradėjo augti. Analizuojamoje istorinių duomenų imtyje didžiausias eismo intensyvumas buvo 2019 metais, o mažiausias – 2000 metais.

Vadovaujantis istoriniais duomenimis vidutiniškai pokytis/prieaugis yra apie 4 proc.

1.1.2 Projektinės apkrovos A nustatymas

Vadovaujantis AB „Via Lietuva“ atviraisiais duomenimis, projektuojamame valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) – 6933 aut./parą, iš kurių sunkiasvoris transportas sudaro 498 aut./parą (žr. 1 pav.).



1 pav. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys (AB „Via Lietuva“)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS

LAPAS

2

LAPŲ

8

LAIDA

0

Projektinė apkrova *A* – numatoma ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma (ESA_s) per numatytą projektinį naudojimo laikotarpį (naujų dangų konstrukcijų projektavimo atveju) arba naujai numatytą projektinį naudojimo laikotarpį (atnaujinamų dangos konstrukcijų atveju) didžiausio sunkiojo transporto eismo intensyvumo važiuojamosios dalies eismo juostoje. Projektinė apkrova *A* projektuojamam kelio ruožui nustatoma pagal KPT SDK, taisyklių 3-ame priede pateiktą metodiką. Projektinė apkrova vertinama 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui.

Skaičiavimuose papildomai vertinami karinio mobilumo transporto duomenys, kurie buvo pateikti projekto rengėjui statinio projekto rengimo pradžioje. Pagal pateiktą informaciją skaičiavimuose vertinama, kad karinio mobilumo transporto priemonės judės 4 kartus per metus pirmyn ir atgal, bendras tikėtinas pravažiavimų skaičius sudarys 8 pravažiavimus per metus. Dėl šios priežasties 8 pravažiavimai skaičiavimuose prilyginami 8 dienoms ir vertinama, kad karinio mobilumo transporto eismo intensyvumas kiekvienais metais bus pastovus, t.y. nedidės. Papildomi skaičiavimai atliekami atsižvelgiant į KPT SDK taisyklėse pateiktą 2.2 metodą:

2 lentelė. Sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičius per parą

Tipas	Ašių skaičius	El/parą	L _k	L ₀	(L _k /L ₀) ⁴	VPA _(ST)	(L _k /L ₀) ⁴ ×VPA _(ST)	EVPA _(ST)
Lengvo svorio	2	140	5,00	10	0,0625	140	8,75	17,50
			5,00	10	0,0625	140	8,75	
Vidutinio svorio	4	90	9,00	10	0,6561	90	5,63	236,20
			9,00	10	0,6561	90	5,63	
			9,00	10	0,6561	90	5,63	
			9,00	10	0,6561	90	5,63	
			9,00	10	0,6561	90	5,63	
Didelio svorio	4	45	11,50	10	1,7490	45	78,71	314,82
			11,50	10	1,7490	45	78,71	
			11,50	10	1,7490	45	78,71	
			11,50	10	1,7490	45	78,71	
Labai didelio svorio	11	25	12,23	10	2,2372	25	55,93	615,23
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
VISO EVPA ^(ST) nuo karinio mobilumo transporto:								1183,75

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	3	8	0

Ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų skaičiaus bendra suma A nuo karinio mobilumo transporto:

$$A = N \times EVPA^{(ST)} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times (\text{dienų skaičius}), \text{ kur}$$

N - numatyto (naujai numatyto) projekcinio naudojimo laikotarpio metų skaičius (20 metų);

f_1 - važiuojamosios kelio dalies eismo juostų skaičiaus koeficientas (0,50);

f_2 - važiuojamosios kelio dalies eismo juostos pločio koeficientas (1,10);

f_3 - išilginio nuolydžio koeficientas (1,00);

f_z - vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimo koeficientas (1,00);

Dienų skaičius (transporto naudojimosi kelių dienų skaičius) – 8.

$$A = 104170.$$

Pateikiami 3 skaičiavimų variantai su skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais:

3 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas*, kai $p=0,03$

Metai, i	p_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
1	0,03	498,00									
2	0,03	512,94	4,3	2205,64	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	141690,44
3	0,03	528,33	4,3	2271,82	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	145941,65
4	0,03	544,18	4,3	2339,97	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	150319,93
5	0,03	560,51	4,3	2410,19	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	154830,80
6	0,03	577,33	4,3	2482,52	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	159477,02
7	0,03	594,65	4,3	2557,00	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	164261,36
8	0,03	612,49	4,3	2633,71	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	169189,34
9	0,03	630,86	4,3	2712,70	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	174263,72
10	0,03	649,79	4,3	2794,10	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	179492,79
11	0,03	669,28	4,3	2877,90	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	184876,55
12	0,03	689,36	4,3	2964,25	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	190423,29
13	0,03	710,04	4,3	3053,17	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	196135,77
14	0,03	731,34	4,3	3144,76	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	202019,51
15	0,03	753,28	4,3	3239,10	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	208080,04
16	0,03	775,88	4,3	3336,28	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	214322,88
17	0,03	799,16	4,3	3436,39	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	220753,57
18	0,03	823,13	4,3	3539,46	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	227374,85
19	0,03	847,82	4,3	3645,63	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	234195,01
20	0,03	873,25	4,3	3754,98	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,03	241219,59
Apkrova, nuo bendro sunkiojo transporto $VPI^{(ST)}$:											3558868,12
Papildoma apkrova nuo karinio mobilumo transporto, susidarančio per 8 dienas:											104170,00
VISO A:											3663038,12
VISO A, mln.:											3,663

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	4	8	0

4 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas*, kai $p=0,05$

Metai, i	p_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
1	0,05	498,00									
2	0,05	522,90	4,3	2248,47	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	144441,71
3	0,05	549,05	4,3	2360,92	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	151665,18
4	0,05	576,50	4,3	2478,95	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	159247,75
5	0,05	605,33	4,3	2602,92	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	167211,52
6	0,05	635,60	4,3	2733,08	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	175573,06
7	0,05	667,38	4,3	2869,73	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	184351,71
8	0,05	700,75	4,3	3013,23	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	193569,57
9	0,05	735,79	4,3	3163,90	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	203248,74
10	0,05	772,58	4,3	3322,09	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	213411,32
11	0,05	811,21	4,3	3488,20	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	224082,16
12	0,05	851,77	4,3	3662,61	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	235286,13
13	0,05	894,36	4,3	3845,75	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	247050,85
14	0,05	939,08	4,3	4038,04	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	259403,95
15	0,05	986,03	4,3	4239,93	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	272373,04
16	0,05	1035,33	4,3	4451,92	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	285991,28
17	0,05	1087,10	4,3	4674,53	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	300291,81
18	0,05	1141,46	4,3	4908,28	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	315307,78
19	0,05	1198,53	4,3	5153,68	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	331072,34
20	0,05	1258,46	4,3	5411,38	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,05	347626,92
Apkrova, nuo bendro sunkiojo transporto $VPI^{(ST)}$:											4411206,82
Papildoma apkrova nuo karinio mobilumo transporto, susidarančio per 8 dienas:											104170,00
VISO A:											4515376,82
VISO A, mln.:											4,515

5 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas*, kai $p=0,07$

Metai, i	p_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
1	0,07	498,00									
2	0,07	532,86	4,3	2291,30	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	147192,98
3	0,07	570,16	4,3	2451,69	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	157496,44
4	0,07	610,07	4,3	2623,30	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	168520,86
5	0,07	652,77	4,3	2806,91	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	180315,96
6	0,07	698,46	4,3	3003,38	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	192937,00
7	0,07	747,35	4,3	3213,61	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	206441,99
8	0,07	799,66	4,3	3438,54	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	220891,68
9	0,07	855,64	4,3	3679,25	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	236355,15
10	0,07	915,53	4,3	3936,78	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	252898,68
11	0,07	979,62	4,3	4212,37	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	270602,39
12	0,07	1048,19	4,3	4507,22	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	289543,62
13	0,07	1121,56	4,3	4822,71	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	309810,76

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS

LAPAS

5

LAPŲ

8

LAIDA

0

5 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas*, kai $p=0,07$

Metai, i	p_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
14	0,07	1200,07	4,3	5160,30	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	331497,74
15	0,07	1284,07	4,3	5521,50	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	354701,22
16	0,07	1373,95	4,3	5907,99	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	379528,96
17	0,07	1470,13	4,3	6321,56	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	406096,95
18	0,07	1573,04	4,3	6764,07	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	434523,99
19	0,07	1683,15	4,3	7237,55	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	464939,89
20	0,07	1800,97	4,3	7744,17	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	497485,55
<i>Apkrova, nuo bendro sunkiojo transporto $VPI_{(ST)}$:</i>											5501781,80
<i>Papildoma apkrova nuo karinio mobilumo transporto, susidarančio per 8 dienas:</i>											104170,00
VISO A:											5605951,80
VISO A, mln.:											5,606

Priimama nepalankiausia kelio projektinė apkrova A (ESA_s), projektuojamame magistraliniame kelyje A4 $A=5,606$ mln. Vadovaujantis KPT SDK, taisyklių 1 lentele **priimama dangos konstrukcijos klasė – DK 10.**

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	6	8	0

1.1.3 Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Pagal KPT SDK dokumento 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Dangų konstrukcijų klasė	Įšalo gylis h_z , cm	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui
		F3
DK 10	150	$0,75h_z = 112,5$ cm

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, kurios įvertinamos pagal KPT SDK dokumento 7 lentelę:

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 10 klasės storis po tikslinimo esant F3 grunto klasei:
 $112,5 + 0 + 0 + 0 + 0 = 112,5$ cm

Vadovaujantis KPT SDK dokumento 96 punktu, nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu didinant, tad galutinis nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis priimamas $h=115$ cm.

1.2 Važiuojamosios dalies danga statinio prieigose

Įvertinus, kad valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 konstrukcijos klasė DK 10, kuri įrengiama ant F3 klasės gruntų žemės sankasos, numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25. Sustiprinamas ne mažiau kaip 30 cm storio sankasos sluoksnis panaudojant sankasos stiprinimui naudojamas medžiagas.

Vadovaujantis KPT SDK taisyklių 21 punkto reikalavimais, parenkami du projektinės kelio dangos konstrukcijos variantai. Rangovas pasirenka, kurį projektinės kelio dangos konstrukcijos variantą įrengti. Kelio dangos konstrukcija tilto prieigose nurodyta 6-7 lentelėse.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	7	8	0

6 lentelė. Dangos konstrukcija, I variantas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija ($h=115$ cm, įskaičiuojant gruntų sustiprinimą)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa	20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, ($k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa	≥ 43 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25	30 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45$ MPa	

7 lentelė. Dangos konstrukcija, II variantas. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija ($h=115$ cm, įskaičiuojant gruntų sustiprinimą)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa	30 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, ($k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa	≥ 33 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25	30 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45$ MPa	

Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio privalo atsižvelgti į KPT SDK, 71-82 punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

Ruožo pradžioje ir ruožo pabaigoje, dėl sklandaus projektuojamo ir esamo paviršiaus suvedimo yra numatoma įrengti šiuos asfalto dangos sluoksnius:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 11 S	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 AS	8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 32 PS	10 cm

Esama asfalto danga suvedama su projektine asfalto danga nufrezuojant laiptuojant esamus dangos sluoksnius ir paklojant naujus numatytus asfalto sluoksnius. Sluoksnių sujungimo siūlės turi būti sandarinamos bituminėmis sandarinimo siūlėmis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-26-I.003_R.A4-PP-S.IS	8	8	0



UAB „INHUS Engineering“
El. p.: k.buinauskas@inhus.eu

2026 m. gegužės 27 d. Nr. R-
Į 2026 m. gegužės 22 d. Nr. HE-26-I.003.S26-110

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2026-05-22 rašte „Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav. rekonstravimo projektas“ pateiktą planą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Plačiajuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo naudojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“

4. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltos RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>

3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Papildoma informacija

Priede Nr. 6 parodyti kabeliai VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ nepriklauso

Tinklo valdymo tarnybos vadovė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Viešojo įstaiga "Placiajuostis internetas"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-05-27T13:05:39.633+03:00, R-230
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-27T11:01:43.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-05-27T11:02:01+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2030-06-16T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-27T13:05:39.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2028-05-15T11:31:08+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-07-31 18:54:20

Kasparas Buinauskas

From: Projektu_derinimas_Varena <Projektu_derinimas_Varena@telia.lt>
Sent: trečiadienis 2026 m. gegužė 27 11:46
To: Kasparas Buinauskas
Subject: FW: Telia tinklas ir prisijungimo sąlygos. Kelias Nr. A4, tiltas per Merkjį.

Laba diena,

Patvirtiname, kad šioje vietoje nėra Telia veikiančių tinklų, mėlyna linija VŠĮ „Placiajuostis internetas“



SVARBU-pateikiant projektus derinimui laiško temoje būtina nurodyti adresą arba vietovės pavadinimą.

Pagarbiai,
TELIA Lietuva, AB

From: Kasparas Buinauskas <k.buinauskas@inhus.eu>
Sent: Monday, May 25, 2026 5:00 PM

Subject: Telia tinklas ir prisijungimo sąlygos. Kelias Nr. A4, tiltas per Merkj.

Sveiki,
rengiame tilto rekonstravimo projektą.
Topografijoje pažymėtas elektroninių ryšių RAIN kabelis, kuris priklauso VŠĮ „Plačiajuostis internetas“.
Išimant sąlygas iš VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ buvome informuoti, kad turime informuoti AB „Telia Lietuva“ ir gauti patvirtinimą, kad šioje vietoje nėra Jūsų tinklų.

Prašome peržiūrėti siunčiamą informaciją ir patvirtinti, kad šioje vietoje nėra Jūsų ryšių tinklų (tik VŠĮ „Plačiajuostis internetas“). Esant situacijai, kad šioje vietoje įrengti ir Jūsų tinklai – prašome išduoti apsaugojimo sąlygas.

Taip pat patikslinkite dėl objekte esančių nežinomų kabelių (08 Priedas), kurių nėra TIIS sistemoje, tačiau objekto apžiūros metu matomi kabeliai po tiltu – ar šie kabeliai priklauso Telia Lietuva, AB ir ar jie yra naudojami?

Regards,

Kasparas Buinauskas

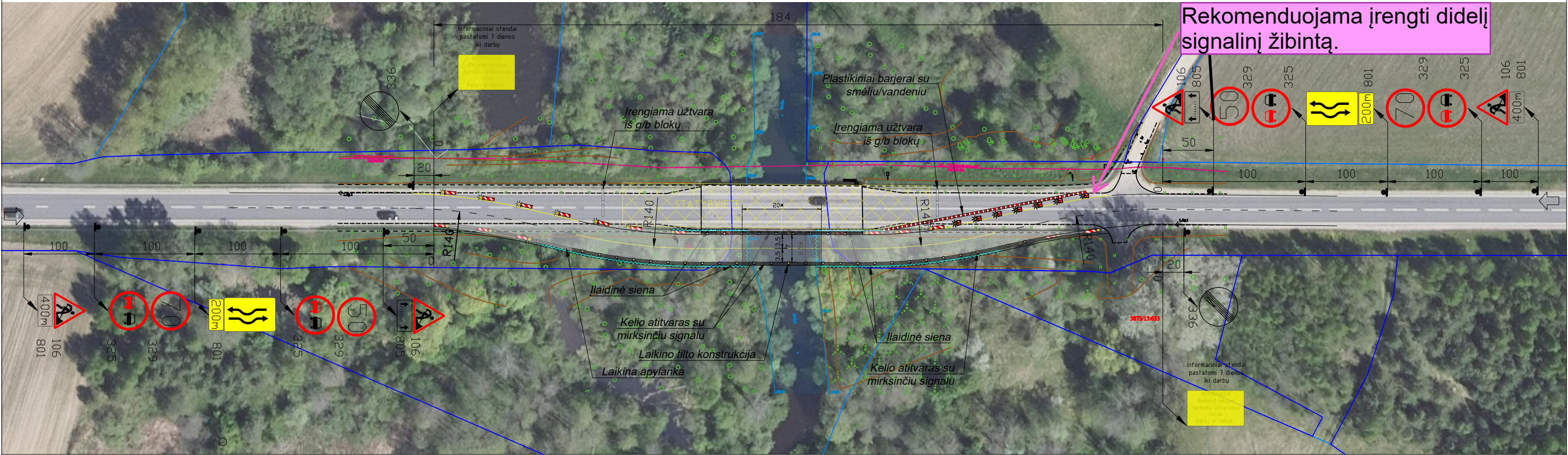
Project Manager

M. +370 618 51154

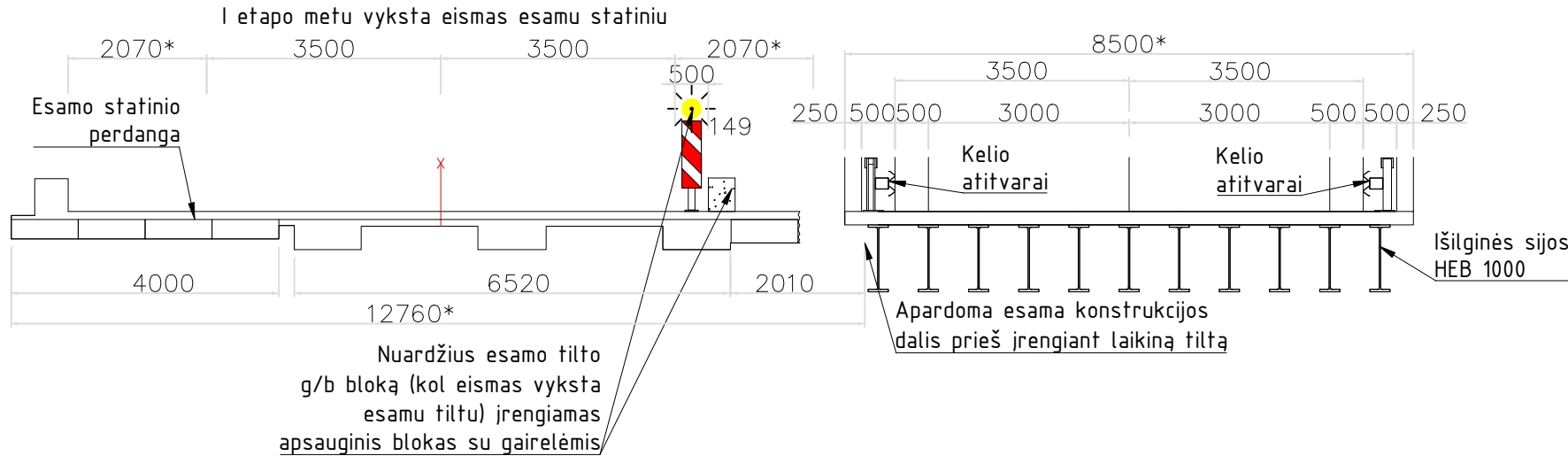
INHUS Engineering
www.inhusengineering.eu

[cid:image001.png@01DCEC67.DEF13A90]

LAIKINOS APYLANKOS PLANAS M 1:500



I STATYBOS DARBŲ ETAPAS M 1:50



PASTABOS:

- I statybos darbų etapo metu įrengiamas laikina apylanka su laikinu tiltu, II statybos darbų etapo metu eismas praleidžiamas laikina apylanka, vykdomi tilto griovimo/statybos darbai.
- Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“.
- Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles.
- Skersiniui atitvėrimui naudoti 146-ojo ir 147-ojo VŽ segmentus (S) (galima naudoti nukreipiamąsias gaires (NG), 149-asis VŽ). Didžiausias atstumas tarp jų 6 m, išdėstymo pokrypis – apie 1:10, atlankoje ≥ 5 S (galima naudoti vienpuses NG). Ant kiekvieno segmento (S) (galima naudoti vienpuses NG) įrengiamas signalinis žibintas (SŽ).
- Kelio ženklai prieštaraujantys šiai schemai uždengiami arba nuimami. Po statybų ženklai atstatomi.
- Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylanką pradžią būtina informuoti AB VIA Lietuva eismo informacijos ir valdymo skyrių.
- Matmenys plane pateikti metrais, skersiniame pjūvyje mmilimetrais.

0	2026-05	PROJEKINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį rekonstravimas		
39128	SPV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Laikinos apylankos schema		LAIDA 0
33268	SPDV	Vilius Kryževičius			
LT	UŽSAKOVAS AB VIA LIETUVA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-26-I.003-R.A4-PP-E0		LAPAS 1
					LAPŲ 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	A4 50,217 km Tiltas EOS darbų metu
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-05-22T09:27:44.933+03:00, 2-26-7443
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-22T09:28:33.5607806+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-05-22T09:28:46+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2030-10-15T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-06-16 13:14:04



DZŪKIJOS NACIONALINIO PARKO IR ČEPKELIŲ VALSTYBINIO GAMTINIO REZERVATO DIREKCIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 3, LT-65334, Merkinės mstl., Varėnos r. sav.
tel.: +37067855900, el.p.: direkcija@dzukijosparkas.lt, internetinis adresas: <http://www.dnp.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188716139, PVM mokėtojo kodas LT887161314

UAB INHUS Engineering
Žarijų g. 6, Vilnius

2026-08-
į 2026-08-30

Nr. S - (9.4)
Nr. G. - 510

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Susisieikimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas“, Varėnos rajono savivaldybė, Valkininkų seniūnija.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius, tel. + 370 5 232 9600, el.p. info@vialietuva.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: INHUS Engineering, UAB, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Tel.: +370 700 80000, +370 618 51154, faks. +370 700 80001, el. p. engineering@inhus.eu, k.buinauskas@inhus.eu.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės: teritorija, kurioje bus vykdomi darbai patenka į buveinių apsaugai svarbią teritoriją BAST Merkio upė LTVAR0011 (svarbi buveinėms: 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės, 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai, 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės, 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 9010 Vakarų taiga, 9050 Žolių turtingi eglėnai, 9060 Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų, 9070 Medžiais apaugusios ganyklos, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai, 91T0 Kerpiniai pušynai, rūšims: Didysis auksinukas, Kartuoelė, Kirtiklis, Mažoji nėgė, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Ūdra.).

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: planuojama ūkinė veikla – Tilto rekonstravimo darbų etapas pradedamas tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įsirengus statybvietai, įrengus laikiną apylanką su laikinu tiltu, kuri numatoma įrengti esamame kelio AB „Via Lietuva“ valdomame sklype, sukalant įlaidines sienutes, supilant sankasą, atsivežus visas statybines medžiagas ir konstrukcijas. Šiame etape numatomi atlikti darbai:

- Esamų tilto konstrukcijų ardymas: asfalto dangos nuo tilto ir jo prieigų nuardymas ir išvežimas, sankasos grunto kasimas ir išvežimas, gelžbetoninės tilto perdangos, tarpinių bei krantinių atramų išardymas bei išvežimas (ardant gelžbetonio konstrukcijas Rangovas turi užtikrinti, kad statybinis laužas nepatektų į upę);
- Laikino atsivėrimo nuo upės iš metalinių spraustasienių įrengimas;
- Pamatų įrengimas;
- Projektinių atramų įrengimas ir laikino atsivėrimo spraustasienių ištraukimas;
- Tilto gelžbetoninės perdangos įrengimas;
- Tilto pakloto, šaltitilčių ir lietaus vandens nuvedimo sistemos įrengimas. Lietaus vanduo surenkamas ir nuvedamas į tilto prieigose įrengtus lietaus surinkimo šulinius (kietųjų dalelių sėsrintuvus) D1000 mm, iš kurių lietaus vanduo išleidžiamas į upę;

- Asfalto dangos įrengimas rekonstruojamame ruože;
- Šlaitų ir upės dugno sutvarkymas, šlaitų sutvirtinimas darbų zonoje. Lyginant su esama situacija upės vaga nekeičiama ir pratekėjimas pagerinamas.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:

Įvertinus planuojamos veiklos pobūdį ir mastą, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą neigiamą poveikį BAST Merkio upė vertybėms, nenustatyta.

Išvada: Planuojamos ūkinės veiklos poveikis nebus reikšmingas saugomoms Natura 2000 teritorijos rūšims ir buveinėms, todėl šiuo aspektu poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma.

Direktorius

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo forma

Bendroji dalis:

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius, tel. + 370 5 232 9600, el.p. info@vialietuva.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: INHUS Engineering, UAB, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Tel.: +370 700 80000, +370 618 51154, faks. +370 700 80001, el. p. engineering@inhus.eu, k.buinauskas@inhus.eu.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas ir trumpas apibūdinimas (įskaitant numatomas technologijas ir pajėgumus bei priemones neigiamo poveikio aplinkai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti): „Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 50,217 km tilto per Merkį, Valkininkų sen., Varėnos r. sav., rekonstravimo projektas“, Varėnos rajono savivaldybė, Valkininkų seniūnija

Esami duomenys:

Esamas tiltas yra valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius – Varėna – Gardinas 50,217 km (žemės sklypų kadastriniai numeriai 4400-2121-1843 ir 4400-2121-2462). Tiltas yra Varėnos rajono savivaldybėje, Valkininkų seniūnijoje. Tiltas yra mažai urbanizuotoje teritorijoje, pietinėje pusėje pelkė, aplink statinį miško žemė, dirbami žemės laukai, šiaurinėje pusėje nuo statinio – Dargužių miestelis. Artimiausias gyvenamasis namas yra apie 400 m atstumu nuo statinio. Esamo tilto ilgis apie 47,08 m, šešių tarpatramių, perdangos konstrukcija sijinė, plokštinė. Tarpinės atramos – kaltiniai gelžbetoniniai poliai – viršuje apjungti rėmsyje. Esamo tilto laikančiųjų konstrukcijų būklė bloga.

Tilto rekonstravimo statybos darbų organizavimas

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis. Žuvų neršto metu darbai upės vagoje nevykdomi. Trumpuoju laikotarpiu neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl statybų metu susidarysiančio triukšmo, dulkių. Tilto statybos darbų metu numatomos galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdančioms statybos įmonėms įsirengia tepalų ir teršalų surinkimo sistema. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių, kompresorių ir statybinės technikos), darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus ir teršalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina neatidėliotinai kreiptis į specialistus.

Statybos darbai organizuojami trimis pagrindiniais etapais. Atliekami šie tilto statybos darbai:

Paruošiamieji darbai:

Merkio upės (ilgis 203,0 km) paviršinio vandens telkinio apsaugos zona (sausumos ruožas, kuriame ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti gamtinį kraštovaizdį ir jo estetiškes vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją ir visuomenės teisę naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis) siekia 200 m, o paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta 30 m. Numatoma statybos aikštelė nutolusi per ~40 m nuo kranto linijos (galima alternatyva – svarbu laikytis rekomendacijose APR-VTA 10 pateiktais nurodymais. Vienas jų – „statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių

stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto“). Rangovas privalo įrengti ir statybos metu prižiūrėti statybos aikštelę taip, kad nebūtų neigiamai paveiktas vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumas, pakeistas gamtinis kraštovaizdis ir jo estetiškos vertybės, pažeista migracinių koridorių funkcija ir visuomenės teisė naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis. Šie reikalavimai turi būti išlaikomi ir baigus statybos darbus.

Atliekami statybos aikštelės paruošimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas, nuo kelio sankasos pašalinami menkaverčiai krūmai. Galimas keletas medžių šalinimas AB „Via Lietuva“ sklype. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Jei statybos aikštelėje laikoma statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Statybvietėje draudžiama sandėliuoti kenksmingas medžiagas.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Tilto statybos darbų metu eismas esamu statiniu nutraukiamas ir eismas praleidžiamas šalia pastatytu laikinu tiltu, įrengiami laikini kelio ženklai automobilių eismo nukreipimui.

Prieš pradedant esamų konstrukcijų ardymą įrengiamos apsauginės priemonės, kad statybinis laužas ir kitos ardomos medžiagos ir/ar ardymui naudojama įranga nepatektų į upę.

Tilto rekonstravimo darbai:

Tilto rekonstravimo darbų etapas pradedamas tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įsirengus statybvietai, įrengus laikiną apylanką su laikinu tiltu, kuri numatoma įrengti esamame kelio AB „Via Lietuva“ valdomame sklype, sukalant įlaidines sienutes, supilant sankasą, atsivežus visas statybines medžiagas ir konstrukcijas. Šiame etape numatomi atlikti darbai:

- Esamų tilto konstrukcijų ardymas: asfalto dangos nuo tilto ir jo prieigų nuardymas ir išvežimas, sankasos grunto kasimas ir išvežimas, gelžbetoninės tilto perdangos, tarpinių bei krantinių atramų išardymas bei išvežimas (ardant gelžbetonio konstrukcijas Rangovas turi užtikrinti, kad statybinis laužas nepatektų į upę);
- Laikino atsitvėrimo nuo upės iš metalinių spraustasienių įrengimas;
- Pamatų įrengimas;
- Projektinių atramų įrengimas ir laikino atsitvėrimo spraustasienių ištraukimas;
- Tilto gelžbetoninės perdangos įrengimas;
- Tilto pakloto, šalitilčių ir lietaus vandens nuvedimo sistemos įrengimas. Lietaus vanduo surenkamas ir nuvedamas į tilto prieigose įrengtus lietaus surinkimo šulinius (kietųjų dalelių sėsintuvus) D1000 mm, iš kurių lietaus vanduo išleidžiamas į upę;
- Asfalto dangos įrengimas rekonstruojamame ruože;
- Šlaitų ir upės dugno sutvarkymas, šlaitų sutvirtinimas darbų zonoje. Lyginant su esama situacija upės vaga nekeičiama ir pratekėjimas pagerinamas.

Baigiamieji darbai:

Baigiamajame etape užbaigiami statybos darbai, išardomos statybos aikštelės plotai išlyginami, planiruojami. Panaudoti plotai užpilami juodžemiu panaudojant esamą statybos metu išsaugotą dirvožemį ir apsėjami žole. Statybos darbų metu susidarantis statybinis laužas (asfaltbetonis, gelžbetonis, metalas) iš karto pakraunamas ir išvežamas iš statybvietės, nesant galimybės iš karto išvežti. Atliekos statybvietėje tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Susidarysiančios atliekos (vadovaujantis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“ 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217, aktualia redakcija 2023-07-25):

Eil. Nr.	Kodas	Pavadinimas
1	17 03 02	Kelio dangos iš angliavandenilinių medžiagų atliekos
2	17 01 01	Betono, plytų ir gipso atliekos

3	20 02 02	Žemė (gruntas ir akmenys)
---	----------	---------------------------

Susidarysiančios atliekos (vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ 2006 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-637, aktualia redakcija 2018-07-01 – 2024-10-31) statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos:

Eil. Nr.	Bendras pavadinimas	Aprašymas
1	Komunalinės atliekos	Maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas
2	Inertinės atliekos	Betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai
3	Perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos	Pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos
4	Pavojingosios atliekos	Tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis nagrinėjamas, pavadinimai, plotai (ha) ir randami Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių tipai ir (arba) rūšys (ženklų (*)) pažymimos prioritutinės Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės ir rūšys). Taip pat informacija apie teritorijose vykdytus saugomų vertybių tyrimus ir monitoringą bei jų duomenų analizę (netaikoma statinių projektams, kurie derinami vadovaujantis Statybų įstatymo [9], [14], [15] nuostatomis):

Statinsys patenka į „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Merkio upę.

Buveinių apsaugai svarbi teritorija

Pavadinimas:	Merkio upė
Identifikavimo kodas:	1000000000021
Vietovės indentifikatorius (ES kodas):	LTVAR0011
Vieta:	Varėnos raj. savivaldybė
Plotas, ha:	3311.73333693
Statuso suteikimo data:	2005-08-31
Įsteigimo teisės aktas:	LR aplinkos ministro 2026-04-21 įsakymas Nr. D1-65 (TAR, 2026-04-21, Nr. 6377)
Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:	2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai 6270 Rūšių turtingi smilgynai 6410 Melvenynai 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai 6450 Aliuvinės pievos 6510 Šienaujamos mezofitų pievos

	7140 <i>Tarpinės pelkės ir liūnai</i> 7160 <i>Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės</i> 9010 <i>Vakarų taiga</i> 9050 <i>Žolių turtingi eglynai</i> 9060 <i>Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų</i> 9070 <i>Medžiais apaugusios ganyklos</i> 9080 <i>Pelkėti lapuočių miškai</i> 91D0 <i>Pelkiniai miškai</i> 91E0 <i>Aliuviniai miškai</i> 91T0 <i>Kerpiniai pušynai</i> <i>Didysis auksinukas</i> <i>Kartuolė</i> <i>Kirtiklis</i> <i>Mažoji nėgė</i> <i>Paprastasis kūjagalvis</i> <i>Pleištinė skėtė</i> <i>Ūdra</i>
<i>Įregistravimo į kadastrą data:</i>	2007-01-02

Kitos teritorijos ir informacija:

- *Statinys patenka į Merkio ichtiologinį draustinį.*
- *Paukščių apsaugai svarbių teritorijų nėra.*



1 pav. Merkio ichtiologinis draustinis

+

Q

Sluoksniai

📄

🖨

📌

-

×

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos

Merkio upė

Identifikavimo kodas: 1000000000021

<

Grįžti

Natura2000 teritorijos kodas

LTVAR0011

Plotas, ha

3311.73333693

Statusas

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos D1-317 ministro įsakymu

Steigimo data

2005-08-31

Steigimo tikslas

- 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės
- 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai
- 3260 Uplių sraunumos su kurklių bendrijomis
- 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės
- 6210 Stepinės pievos
- 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai
- 6270 Rūšių turtingi smilgynai
- 6410 Melvėnynai
- 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai
- 6450 Aliuvinės pievos
- 6510 Šienaujamos mezofitų pievos
- 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai
- 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltinių uotos pelkės
- 9010 Vakarų taiga
- 9050 Žolių turtingi eglynai
- 9060 Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų
- 9070 Medžiais apaugusios ganyklos
- 9080 Pelkėti lapuočių miškai
- 9180 Griovų ir šlaitų miškai
- 91D0 Pelkiniai miškai
- 91E0 Aliuviniai miškai
- 91T0 Kerpiniai pušynai
- Didysis auksinukas
- Kartuoelė
- Kirtiklis
- Mažoji negė
- Paprastas kūjagalvis
- Pleištinė skėtė
- Salpinis pelėdgalvis
- Ūdra

Teisės aktas, nustatęs dabartinės teritorijos ribas (aktuali redakcija)

LR aplinkos ministro 2026-04-21 įsakymas Nr. D1-65 (TAR, 2026-04-21, Nr. 6377)

[registravimo | kadastrą data

2007-01-02

Atsakinga institucija

- Dzūkijos - Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija
- Dzūkijos NP ir Čepkelių VGR direkcija

Tipas

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos

Gauti išrašą

Istorija

+

Q

Sluoksniai

📄

🖨

📌

-

×

Tiltas

×

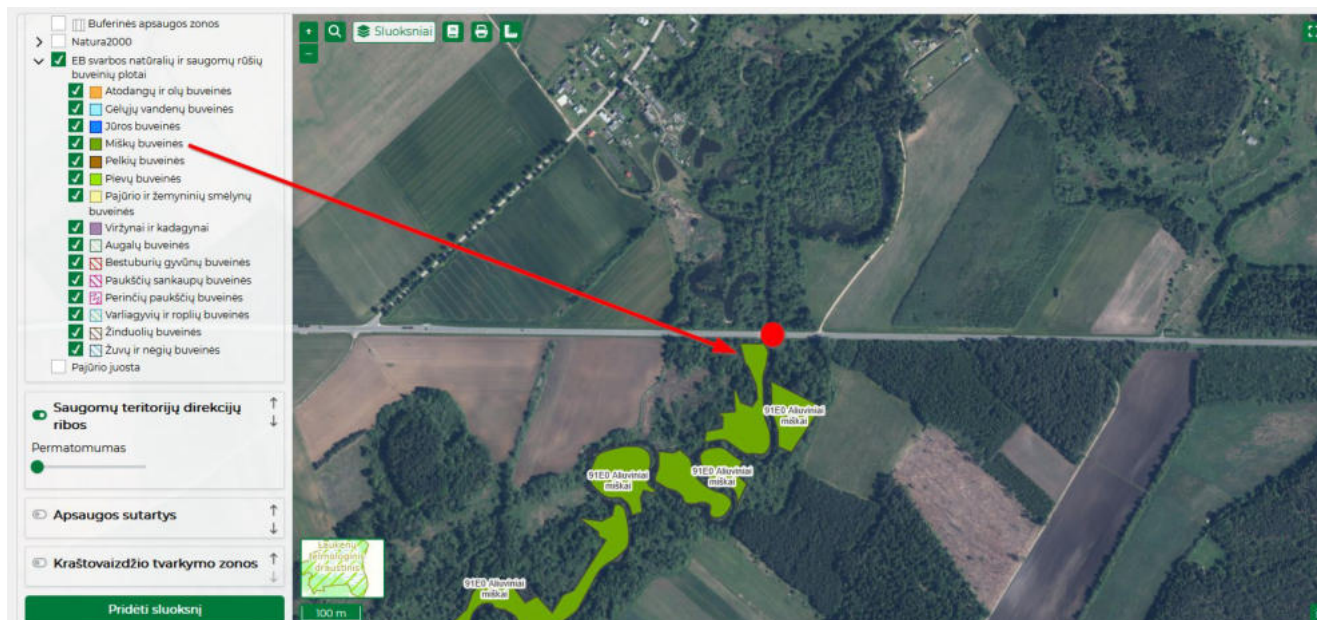
50 m

×

Laukelių telmologinis draustinis

2 pav. Natura 2000 Buveinių apsaugai svarbios teritorijos

Puslapis 6 iš 11



3 pav. Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės

Kiti vykstantys ar patvirtinti planuojamos ūkinės veiklos projektai įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose: Aplink rekonstruojamą statinį kitų vykstančių ar patvirtintų planuojamus ūkinės veiklos projektų duomenų neturima.

Veiklos analizė			
A dalis		B dalis	
Veiklos elementai	Pastabos	Atskirų veiklos aspektų poveikio reikšmingumas (reikšmingas/ nereikšmingas/ nežinomas)	Pastabos
Individualūs planuojamos ūkinės veiklos elementai (pavieniui ar kartu su kitomis planuojamomis ūkinėmis veiklomis) ar jų kombinacijos, kurie gali daryti poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: - dabartinis žemės naudojimo pobūdis: <i>Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis – kita; naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos.</i> - statybų mastas (dydis): <i>numatomas statinio rekonstravimas.</i> - žemės paėmimo poreikis, teritorijos dydis (ha), kur numatoma keisti pagrindinę žemės tikslinę paskirtį, nurodant, iš kokios paskirties į kokią: <i>Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.</i> - atstumas nuo įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų arba pagrindinių		Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas	Žemės paskirtis nekeičiama Žemės sklypas, kuriame

teritorijų vertybių: <i>Tiltas įrengtas „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbioje teritorijoje.</i> <i>Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir statyb vietės plotą, statinio remontas neturės reikšmingos įtakos „Natura 2000“ teritorijos saugomoms vertybėms.</i> • resursų poreikiai (dideli energijos ar gamtos išteklių poreikiai): <i>Planuojamoje teritorijoje gamybinė veikla nebus vykdoma. Statybos metu naudojamos įprastos statybinės medžiagos: skalda, smėlis, betonas, metalas.</i> • emisijos (į žemę, vandenį, orą), įskaitant triukšmą: <i>Statybų metu gali į orą patekti nedidelis kiekis dulkių, padidėti triukšmas, skleidžiamas statybinės technikos, tačiau leistinų kenksmingų teršalų (anglies monoksido (CO), lakiųjų organinių junginių (CH), sieros dioksido, azoto oksidų), koncentracinių ribų neviršys.</i> • įgyvendinimo (statybos) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją): <i>atliekų kiekiai minimalūs - statybinės atliekos (atliekos nepriskiriamos pavojingų atliekų kategorijai), bus surenkamos ir pristatytos į atliekų šalinimo vietą vadovaujantis teisės aktų nustatyta tvarka.</i> • eksploatacijos metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją): <i>Eksploatacijos metu atliekų nesusidarys.</i> • uždarymo (veiklos nutraukimo) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodant kategoriją): <i>Sprendinys šio aspektu nevertinamas. Veikla nenutraukiama.</i> • numatomi didelės apimties žemės kasybos darbai: <i>Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.</i> • transportavimo poreikiai: <i>Į statybos darbų vietą esamais keliais bus transportuojamos statybinės medžiagos.</i> • numatomi fiziniai aplinkos pokyčiai: <i>fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi. Baigus statybos darbus aplinka sutvarkoma.</i> • statybos, eksploatavimo, uždarymo trukmė: <i>Statybos trukmė gali trukti apie pusmetį-metus apimant visus darbus: paruošiamuosius, statybos, tvarkomuosius, eksploatavimo trukmė – neribojama; uždarymo trukmė nenumatoma, nes bus įrengiamas laikinas tiltas.</i>		Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas	planuojama ūkinė veikla patenka į BAST Merkio upės teritoriją. Dalis teritorijos ribojasi su buveine aliuviniai miškai. Didelis resursų poreikis nenumatomas Arti žemės sklypo nėra triukšmui jautrių teritorijos vertybių Atliekų kiekis nedidelis. Didelės apimties kasybos darbų nenumatoma Darbų trukmė neturės įtakos pagrindinėms arčiausiai esančioms teritorijos vertybėms
--	--	---	--

• kiti elementai ar jų kombinacijos (planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) ar dokumentų rengėjo nuožiūra): <i>nuo tilto lietaus vanduo surenkamas į tilto prieigų šulinius (kietųjų dalelių sėsintuvus), iš kurių vanduo išleidžiama į kelio griovius, lietaus vanduo nuo kelio surenkamas drenažiniais grioviais, surinktas vanduo tekėdamas žolėtais šlaitais apsivalo. Drenažiniai grioviai sklandžiai įsilieja į Merkio upės vagą. Šios rekonstrukcijos darbai situacija nekeičiama.</i>		Nereikšmingas	
--	--	---------------	--

Veiklos sąlygojamų teritorijų pokyčių analizė			
A dalis		B dalis	
Teritorijų pokyčiai	Pastabos	Teritorijų pokyčių reikšmingumo įvertinimas (nereikšmingas/ mažai reikšmingas/ reikšmingas)	Pastabos
Tikėtini teritorijų pokyčiai, jų priežastys ir juos sukeliančios veiklos rūšys: • natūralių buveinių tipų ploto ir (arba) rūšių buveinių ploto sumažėjimas: <i>Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas nesumažės.</i> • didelis rūšių trikdymas: <i>didelis rūšių trikdymas nenumatomas.</i> • natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymas: <i>natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymo nebus.</i>		Nereikšmingas Nereikšmingas Nereikšmingas	Buveinių plotai nepakis. Arti žemės sklypo nėra triukšmui jautrių teritorijos vertybių. Plotai nebus skaidomi.

Veiklos sąlygojamų teritorijų pokyčių analizė			
- rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimas: <i>Statinio rekonstrukcija neturės įtakos rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimui.</i> - invazinių rūšių išplitimas: <i>invazinių rūšių išplitimas nenumatomas.</i> - medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimas: <i>Statinio rekonstravimas nėra susijęs su medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimu, nes planuojamos ūkinės veiklos sprendinių įgyvendinimas nepakeičia medžiojamų gyvūnų ar žuvų migracijos, maitinimosi ar veisimosi vietų.</i> - gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas: <i>Gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietos neardomos. Žuvų neršto metu darbai upės vagoje nevykdomi.</i> - hidrologinio režimo pokyčiai, įskaitant vandens cheminių ir fizinių savybių kaitą, eutrofikacijos padidėjimą, daugiamečių bei metinių vandens lygio svyravimų apimtį bei periodiškumo pokyčius: <i>Vandens cheminių ir fizikinių savybių, eutrofikacijos kaitos statinio rekonstrukcija neturės įtakos. Tiltu per Merkio upę rekonstrukcijos darbai nepakeis esamo Merkio upės hidrologinio režimo, todėl nebus daroma įtaka natūralioms buveinėms.</i>		Nereikšmingas	Tankumas nesumažės.
		Nereikšmingas	
		Nereikšmingas	Medžiojamųjų gyvūnų ir žuvų išteklių kitimo nebus.
		Nereikšmingas	Maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietos nesuardomos.
- žemės naudmenų struktūros ir vyraujančių žemės ūkio kultūrų pokyčiai, miško kirtimai (pagal plotą ir iškertamos medienos tūrius), sausinamos žemės plotas (ha): <i>žemės naudmenų struktūros ir vyraujančių žemės ūkio kultūrų pokyčiai, miško kirtimai, sausinamas nenumatomas. Galimas pavienių medžių kirtimas AB „Via Lietuva“ sklype..</i> - gruntinio vandens slūgsojimo gylio pakeitimai, reljefo pakeitimai: <i>Gruntinio vandens slūgsojimo gylio pasikeitimas nenumatomas.</i> - eolinių procesų pasikeitimas, erozijos suaktyvėjimas: <i>Eolinių procesų pasikeitimas ir erozijos suaktyvėjimas nenumatomas.</i> - kiti pokyčiai (organizatoriaus nuožiūra): —		Nereikšmingas	Žemės naudmenų struktūros ir žemės ūkio kultūrų pokyčių, miško kirtimų, sausinamos žemės ploto nenumatoma
		Nereikšmingas	Gruntinio vandens slūgsojimo gylio ir reljefo pakeitimų nenumatoma.
		Nereikšmingas	Eolinių procesų pasikeitimo, erozijos suaktyvėjimo nenumatoma
		Nereikšmingas	

Pastaba: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas pateikia:

- *Priedas Nr. 1:* žemės sklypo planas (M 1:10 000) ir topografinį apylinkių žemėlapis (M1:50 000), kuriuose pažymimas planuojamas objektas. 2 lapai;
- *Priedas Nr. 2:* laikino eismo organizavimo schema. 2 lapai.

Informaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumui nustatyti, pateikė (pavadinimas arba vardas, pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas, data): *INHUS Engineering, UAB, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Tel.: +370 700 80000, +370 618 51154, faks. +370 700 80001, el. p. engineering@inhus.eu, k.buinauskas@inhus.eu., 2026-07-30.*

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatė: (pareigos, vardas, pavardė, parašas, data):

Biologinės įvairovės skyriaus

2026-08-05

Vilniaus g. 3, Merkinės mstl., Varėnos raj. Tel. :
el. p.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija 188716139, Vilniaus g. 3, Merkinė, LT-65334 Varėnos r.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-08-06 Nr. S-811
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evaldas Klimavičius, Vyriausiasis specialistas, pavaduojantis skyriaus vedėjas, Biologinės įvairovės skyrius
Sertifikatas išduotas	EVALDAS KLIMAVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-08-05 16:44:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-08-05 16:45:15 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-06-13 10:03:50 – 2031-06-13 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eimutis Gudelevičius, Direktorius, Administracija
Sertifikatas išduotas	Eimutis Gudelevičius LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-08-06 11:52:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-08-06 11:52:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-06-15 13:05:52 – 2031-06-15 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-08-06 15:53:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-08-06 15:53:45 DBSIS